



**Samochody
Użytkowe**

Informacja Prasowa

09.09.2019, Poznań

Volkswagen Samochody Użytkowe partnerem Kongresu Nowej Mobilności

- **Pierwszy w Polsce kongres elektromobilności dla samorządów**
- **Volkswagen Samochody Użytkowe przedstawia rozwiązania bezemisyjnego transportu miejskiego**
- **Prezentacja w pełni elektrycznego Volkswagena e-Crafter**

Lublin/Poznań, 9 września 2019 r. Ponad 400 zarejestrowanych uczestników, 100 ekspertów i praktyków rynku, 30 spotkań merytorycznych zorganizowanych w różnych formułach, 6 premier raportów branżowych – to program Kongresu Nowej Mobilności, który dziś rozpoczął się w Lublinie. Volkswagen Samochody Użytkowe jest jednym z głównych, branżowych partnerów tego wydarzenia.



Tematem przewodnim tegorocznej edycji Kongresu jest elektromobilność. Współistnienie publicznego transportu zbiorowego, systemów car-sharingu, rowerów miejskich i pozostałych usług w obrębie komunikacji miejskiej w oparciu o rozwiązania zeroemisyjne, to kwintesencja idei Smart City, bazującej na nowoczesnych technologiach

i równowadze systemów. W ideę tę wpisują się również rozwiązania dotyczące tzw. dostaw ostatniej mili, czyli ostatniego etapu dostarczania towarów w miastach, gdzie doskonale sprawdzają się w pełni elektryczne samochody dostawcze, takie jak Volkswagen e-Crafter.

Do udziału w Kongresie Nowej Mobilności 2019 zaproszeni zostali władarze polskich miast, przedstawiciele rad gmin, a także pracownicy samorządowi w urzędach gminnych, powiatowych i marszałkowskich oraz pracownicy jednostek zależnych, w których zakresie odpowiedzialności znajduje się elektromobilność. Przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego, wspólnie z polskimi i międzynarodowymi liderami rynku, praktykami nowej mobilności i ekspertami, analizują i omawiają podczas Kongresu dostępne na rynku, najbardziej skuteczne i innowacyjne rozwiązania w zakresie zero i niskoemisyjnego transportu. To zderzenie nowych koncepcji mobilności z codzienną praktyką jednostek samorządu terytorialnego.

Smart City – idea nowoczesnego miasta, w którym efektywnie wykorzystywany jest transport osób i towarów, które ma na uwadze komfort jego mieszkańców i które dba, by poziom hałasu i zanieczyszczenia powietrza był jak najniższy, jest bardzo bliska naszej marce – mówi Magda Piekarczyk z Volkswagen Samochody Użytkowe. Jesteśmy jednym z prekursorów bezemisyjnego transportu miejskiego i chcemy proponować samorządom innowacyjne, gotowe rozwiązania z tego zakresu. Podczas Kongresu Nowej Mobilności nie tylko prezentujemy w pełni elektryczny samochód dostawczy Volkswagena e-Crafter, ale też uważnie wsłuchujemy się w potrzeby i pomysły

Kontakt:

Magda Piekarczyk

Kierownik komunikacji
Marketingowej i PR
Volkswagen Samochody Użytkowe

Volkswagen Group Polska Sp. z o. o.
ul. Krańcowa 44
61-037 Poznań

Tel: +48 690 406 386

magda.piekarczyk@volkswagen.pl

Więcej informacji

www.vw-press.pl

z zakresu elektromobilności formułowane przez przedstawicieli samorządu terytorialnego.

W części merytorycznej Kongresu aktywny udział brać będą eksperci Volkswagen Samochody Użytkowe. Panel dyskusyjny pt. „Audyt transportu miejskiego” poprowadzi reprezentujący markę Piotr Gomuła. Dodatkowo, oprócz prezentacji e-Craftera, uczestnicy Kongresu Nowej Mobilności będą mieli okazję udziału w jazdach testowych tym modelem.

O marce Volkswagen Samochody Użytkowe:

Marka Volkswagen Samochody Użytkowe od ponad 70 lat dostarcza na rynek lekkie samochody dostawcze charakteryzujące się niezawodnością, innowacyjnością i najwyższą jakością. Od samego początku marka produkuje samochody, które sprawdzają się zarówno w pracy jak i w trakcie realizowania pasji. W ofercie znajdują się takie modele jak: Crafter, Caddy, Amarok, Transporter, Caravelle, Multivan, California i Grand California. Niezwykle wytrzymałe, praktyczne, oferujące wyjątkowo dużą liczbę wariantów specjalistycznych zabudów, sprawdzają się niemal w każdej branży i są niezawodnym towarzyszem podczas czasu wolnego. Ponadto w ofercie marki już w tym roku pojawią się 3 nowe modele elektryczne: Crafter, Caddy i Transporter. Większość modeli powstaje w Polsce, w nowoczesnych fabrykach w Poznaniu oraz Białejkach k. Wrześni.