



Informacja prasowa

7 listopada 2019

Obudowa silnika elektrycznego ID.3 jest produkowana w Poznaniu (video)

- pierwszy element z poznańskiej odlewni, który trafi pod maskę Volkswagena ID.3, to obudowa elektrycznego silnika
- inwestycje w infrastrukturę i rozruch produkcji wyniosły ponad 40 milionów złotych
- części wytwarzane w Poznaniu są wysyłane do zakładów Volkswagena m.in. w Niemczech, Czechach, Chinach, Indiach, Brazylii oraz na Węgrzech
- od początku 2019 roku odlewnia dołączyła do zakładów Volkswagen Poznań zasilanych w 100% energią elektryczną pochodzącą ze źródeł odnawialnych

W odlewni Volkswagen Poznań rozpoczęła się seryjna produkcja elementu obudowy elektrycznego silnika Volkswagena ID.3. Produkowany w Poznaniu komponent trafia do zakładu w Kassel, gdzie powstaje elektryczny układ napędowy pierwszego modelu z rodziny ID. Wielkość produkcji tego elementu jest szacowana na pół miliona sztuk rocznie. Na zakup urządzeń i przebudowę niezbędnej infrastruktury spółka przeznaczyła ponad 40 milionów złotych. W hali o powierzchni 1.200 m² zbudowano nowoczesną linię produkcyjną z maszynami odlewniczymi i służącymi do obróbki. Produkcja w odlewni Volkswagen Poznań jest neutralna pod względem emisji CO₂.



Odlewnia Volkswagen Poznań jest trzecią największą odlewnią w koncernie Volkswagen oraz jedną z największych odlewni w Europie



Rocznie w poznańskiej odlewni Volkswagena będzie powstawać do 500.000 obudów silnika elektrycznego stosowanego do napędu Volkswagena ID.3

Proces produkcji elementu obudowy elektrycznego silnika Volkswagena ID.3 jest całkowicie zautomatyzowany. Do obróbki części są wykorzystywane cztery innowacyjne technologie: digitalizacja całej linii z wykorzystaniem systemu kodów DCM i kamer; automatyczny załadunek części na linię obróbkową przy pomocy robota i skanera laserowego; technologia chłodzenia narzędzi obróbkowych za pomocą mgły olejowej i powietrza oraz w pełni zautomatyzowane pakowanie części połączone z systemem logistycznym.

W 2018 roku w odlewni Volkswagen Poznań powstało 4 mln 424 tys. elementów. Od 2019 roku odlewnia dołączyła do zakładów Volkswagen Poznań, które są zasilane w 100% energią elektryczną pochodzącą ze źródeł odnawialnych. Volkswagen ID.3 to pierwszy elektryczny samochód, którego produkcja biorąc pod uwagę cały łańcuch

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

dostaw jest neutralna pod względem ogólnego bilansu dwutlenku węgla. Emisja CO₂, której w procesie produkcji nie uda się uniknąć, zostanie zrekompensowana udziałem Volkswagena w certyfikowanych projektach służących ochronie klimatu.

Proces produkcji elementu obudowy elektrycznego silnika Volkswagena ID.3 można zobaczyć w materiale video: <https://youtu.be/67vwKBd5HrA>

Więcej informacji dot. prac produkcyjnych prowadzonych przez Volkswagen Poznań udziela:

*Patrycja Kasprzyk
Rzecznik Prasowy
Volkswagen Poznań Sp. z o.o.
ul. Warszawska 349,
61-060 Poznań
Telefax: +48 61 876 1473
Mobile: +48 696 443 929
<http://www.volkswagen-poznan.pl>*

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
