



29 stycznia 2019

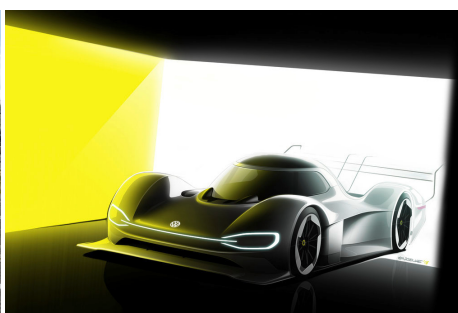
Volkswagen przygotowuje się do ustanowienia nowego rekordu dla samochodów elektrycznych na północnej pętli toru Nürburgring

- Romain Dumas – rekordzista wyścigu na Pikes Peak – ponownie zasiądzie za sterami zmodernizowanego ID. R
- Wyczynowy samochód elektryczny ambasadorem Volkswagena, który już wkrótce wprowadzi na rynek rodzinę modeli ID. – aut elektrycznych nowej generacji
- "Zielone piekło" jest uważane za jeden z najbardziej wymagających torów wyścigowych na świecie

Poznań – Volkswagen rozwija elektromobilność w bardzo szybkim tempie zarówno wśród pojazdów produkcyjnych, jak i tych, które opracowano na tor wyścigowy. Po rekordowym przejeździe w słynnym wyścigu Pikes Peak International Hill Climb, ID. R – w pełni elektryczny samochód sportowy Volkswagena – ma teraz na celowniku kolejny wyczyn. Latem tego roku producent z Wolfsburga zamierza tym modelem pobić rekord okrążenia północnej pętli toru Nürburgring dla samochodów elektrycznych. Tor ten jest uważany za jeden z najtrudniejszych na świecie.



Volkswagen ID. R i ID. BUZZ oraz zespół Volkswagen Motorsport wraz z kierowcą – Romainem Dumasem



Zmodernizowany ID. R szykowany jest do bicia rekordu północnej pętli toru Nürburgring

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordynator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

ID. R to sportowy ambasador całej gamy pojazdów elektrycznych, które Volkswagen zamierza wprowadzać na rynek od 2020 roku. Dotychczasowe osiągnięcia tego samochodu i zespołu Volkswagen Motorsport świadczą o ogromnym potencjale, jaki napęd elektryczny może zagwarantować w przyszłości także użytkownikom zwykłych aut elektrycznych. "Po rekordowym przejeździe na Pikes Peak nadszedł czas na próbę pobicia rekordu dla samochodu elektrycznego na północnej pętli



toru Nürburgring. To kolejne duże wyzwanie dla ID. R" – mówi Sven Smeets, dyrektor Volkswagen Motorsport. "Rekord okrążenia na Nordschleife to wielkie wyróżnienie dla każdego pojazdu – czy to samochodu wyścigowego, czy produkcyjnego".

Ostatnie ulepszenia ID. R, aby przygotować go do niezwykle trudnej i unikalnej charakterystyki Nordschleife

ID. R, który jest w trakcie przygotowań do rekordowej próby na torze Nürburgring, napędzają dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 500 kW (680 KM). Wraz z kierowcą samochód waży mniej niż 1100 kilogramów. „Przed wszystkim zmienimy aerodynamikę ID. R, aby poradzić sobie ze specyficznymi warunkami na Nordschleife, które różnią się znacznie od tych na Pikes Peak” – mówi François-Xavier Demaison, dyrektor techniczny Volkswagen Motorsport. W przeciwieństwie do amerykańskiego klasyka na Pikes Peak, który rozpoczynał się na wysokości 2.862 metry i kończył na 4.302 metrach nad poziomem morza, Nordschleife wije się przez region Eifel na wysokości od 320 do 617 metrów nad poziomem morza. Niemiecki tor jest wyjątkowy nie tylko dzięki swojej malowniczej trasie, ale także dzięki – między innymi – długiej prostej Döttinger Höhe. „W ramach przygotowań do próby bicia rekordu, wiosną poddamy ID. R programowi rozwoju i intensywnym testom na różnych torach wyścigowych” – dodaje Demaison. Próba pobicia rekordu jest planowana na lato tego roku.

Ekspert od Nordschleife – Romain Dumas ponownie za kierownicą ID. R podczas próby bicia rekordu

Utalentowany Romain Dumas ponownie zasiądzie za kierownicą ID. R podczas próby bicia rekordu. Francuz wygrał wyścig Pikes Peak International Hill Climb w elektrycznym Volkswagenie w czerwcu 2018 r. Z czasem 7 minut i 57.148 sekundy, stał się pierwszym kierowcą w ponad 100-letniej historii tego kultowego wyścigu, który pokonał trasę w czasie poniżej ośmiu minut. Francuz ma na swoim koncie także cztery zwycięstwa w 24-godzinny wyścigu właśnie na torze Nürburgring.

"Sama myśl o jeździe ID. R na Nordschleife wystarcza, by wywołać u mnie gęsią skórę. Znam ten tor bardzo dobrze, ale przejazd ID. R będzie zupełnie innym wyzwaniem, chociażby dzięki ekstremalnym przyspieszeniom i możliwości bardzo szybkiego pokonywania zakrętów" – mówi Dumas. "Nie mogę doczekać się pierwszych testów. Pobicie aktualnego rekordu na pewno nie będzie "spacerkiem po parku". Obecny rekord dla samochodów elektrycznych wynosi 6 minut i 45.90 sekund



i został ustanowiony podczas przejazdu, którego średnia prędkość wyniosła prawie 185 km/h. Od 2017 roku należy on do Brytyjczyka – Petera Dumbreck’a, który zasiadał za kierownicą prototypu NIO EP9.

Były mistrz świata F1 – Jackie Stewart – autorem nazwy "Zielone piekło"

Nordschleife – stosunkowo wąska trasa o długości 20.832 km z 75 zakrętami, a także licznymi wzniesieniami i zjazdami przez lasy Eifel – została otwarta w 1927 roku. Tor ten jest jedyny w swoim rodzaju i do dziś służy jako doskonałe „laboratorium” testowe dla przemysłu samochodowego. Były mistrz świata Formuły 1 – Jackie Stewart – po jednym z wyścigów z określił tę trasę "Zielonym Piekłem". Kultowy tor wielokrotnie był poddawany modyfikacjom, ale od 1978 roku nie jest już gospodarzem wyścigów Formuły 1. Obecnie północna pętla –Nordschleife – wraz z nowoczesnym torem Grand Prix jest znana przede wszystkim jako miejsce słynnego 24-godzinnego wyścigu. Zawody na torze w górach Eifel ma również seria FIA World Touring Car Cup (WTCR). W obydwu tych zawodach Volkswagena reprezentuje Golf GTI TCR.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
