

Informacja prasowa



Volkswagen

Nowy Volkswagen T-Cross

Prezentacja prasowa, maj 2019 r.



W skrócie

Nowy Volkswagen T-Cross – kompan na każdą okazję

Najmniejszy SUV Volkswagena wchodzi do sprzedaży z dwoma dynamicznymi i oszczędnymi trzycylindrowymi silnikami 1.0 do wyboru.

Najważniejsze informacje

Nowy T-Cross w punktach

- **sprawdzony silnik benzynowy:** najmniejszy SUV Volkswagena wchodzi do sprzedaży z dwoma silnikami 1.0 do wyboru. Obydwa wykazały swoją niezawodność w Volkswagencie Polo
- **osiągi i dynamika:** podstawową jednostką napędową jest benzynowy trzycylindrowy TSI z filtrem cząstek stałych o mocy 70 kW/95 KM współpracujący z 5-biegową mechaniczną skrzynią biegów. Mocniejszy silnik ma moc 85 kW/115 KM i w połączeniu z 6-biegową przekładnią mechaniczną lub 7-biegową dwusprzęgłową jest bardzo elastyczny
- **bezpieczny kompan:** do T-Crossa można zamówić systemy asystujące stosowane dotąd w samochodach wyższych klas
- **wyjątkowa osobowość:** crossover o wyrazistej stylistyce dający możliwość znacznej indywidualizacji wyglądu
- **nadzwyczajnie funkcjonalny:** innowacyjne wnętrze, które można dostosować do chwilowych potrzeb transportowych
- **nieduży, ale bardzo przestronny:** o 12 cm krótszy niż T-Roc, a mimo to bardzo praktyczny pięciodrzwiowy samochód
- **bagażnik jak w znacznie większym aucie:** dzięki przesuwanej kanapie ze składanym oparciem pojemność przedziału bagażowego można zwiększyć do 1.281 litrów
- **Volkswagen Connect – inteligentna komunikacja:** wszechstronnie komunikujący się ze światem zewnętrznym. Volkswagen Connect App jako osobisty asystent
- **trzy atrakcyjne wersje wyposażenia:** T-Cross, Life i Style. Oprócz tego do wersji Life i Style są oferowane pakiety – stylistyczny i R-Line

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Najważniejsze informacje:

Nowy T-Cross – miejski, dynamiczny i oszczędny crossover

Rodzina SUV-ów Volkswagena powiększyła się o nowy model – bardzo praktyczny i przydatny w różnych sytuacjach. T-Cross wyróżnia się niepowtarzalną stylistyką, wnętrzem, które można kształtować w różny sposób oraz bogatym wyposażeniem – wszystko to sprawia, że jest on niezwykle atrakcyjnym przedstawicielem klasy małych samochodów. W chwili rozpoczęcia sprzedaży auto będzie dostępne z dwoma turbodoładowanymi silnikami 1.0 do wyboru. Obydwa mają po trzy cylindry, moc 70 kW/95 KM oraz 85 kW/115 KM, obydwa umożliwiają więc dynamiczną jazdę i nie zużywają zbyt wiele paliwa. Moment obrotowy jest przenoszony na przednie koła. W autach z silnikiem o mocy 70 kW/ 95 KM montuje się 5-biegową mechaniczną skrzynię biegów, w egzemplarzach z mocniejszą jednostką – przekładnię mechaniczną o sześciu przełożeniach albo 7-biegową dwusprzęgłową.

Nowy T-Cross

T-Cross to praktyczny model o bardzo atrakcyjnym wyglądzie stanowiący doskonałe uzupełnienie oferty SUV-ów Volkswagena. To miejski crossover, którego nadwozie ma długość 4,11 m (a więc jest dłuższe od nadwozia Polo o 54 mm) i wysokość 1,58 m (większą niż w Polo o 138 mm). Model ten pod różnymi względami wyznacza standardy w swojej klasie. Już podstawowa wersja T-Crossa spełnia niemal wszelkie potrzeby w zakresie funkcjonalności, bezpieczeństwa i komunikacji ze światem zewnętrznym. Samochód można również dopasować do własnych upodobań dzięki bogatym pakietom indywidualizacyjnym.

Dynamiczne i oszczędne trzycylindrowe silniki

Najmniejszy SUV Volkswagena może być wyposażony w jeden z dwóch niedużych trzycylindrowych silników. Skonstruowano je na bazie jednostek z serii EA211, które doskonale sprawdziły się w różnych



modelach Volkswagena. Silnik 1.0 stosowany w T-Crossie może mieć moc 70 kW/95 KM lub 85 kW/115 KM.

W podstawowej wersji nowego modelu moment obrotowy jest przenoszony na asfalt za pośrednictwem 5-biegowej mechanicznej skrzyni biegów, w autach z mocniejszym silnikiem – albo poprzez przekładnię mechaniczną o 6 biegach, albo dwusprzętową o 7 przełożeniach. Ta druga ma dwa programy (seryjnie) – „Normal” i „Sport”. T-Cross z podstawową jednostką osiągającą moc 95 KM do 100 km/h rozpędza się w ciągu 11,5 sekundy i uzyskuje prędkość maksymalną 180 km/h; model z silnikiem 115-konnym granicę 100 km/h pokonuje po 10,2 sekundy (wersja z mechaniczną skrzynią biegów), a jego prędkość maksymalna wynosi 193 km/h. Każda z trzycylindrowych jednostek zużywa 4,9 litra benzyny na 100 km. Dwa kolejne silniki dołączą do oferty później.

Najnowocześniejsze systemy asystujące

Wygodną i bezpieczną podróż najmniejszym SUV-em Volkswagena zapewniają najnowocześniejsze systemy asystujące, w jakie wyposażano dotąd modele należące do wyższych klas. Dzięki nim T-Cross jest jednym z najbezpieczniejszych aut typu SUV w swoim segmencie. Crossover Volkswagena ma nadwozie ze strefami kontrolowanego zgniotu, zapewniające pasażerom najwyższy stopień bezpieczeństwa. Niezależnie od tego do auta jest dostępny wyjątkowo bogaty zestaw systemów asystujących, które prewencyjnie zmniejszają ryzyko kolizji i podnoszą komfort jazdy. Są wśród nich seryjny system Front Assist monitorujący przestrzeń przed samochodem z funkcjami rozpoznawania pieszych i hamowania awaryjnego, aktywny system ochrony pasażerów oraz system Blind Spot Detection ułatwiający zmianę pasa ruchu oraz współdziałający z nim system wspomagający kierowcę podczas wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego. W ramach opcji są ponadto dostępne czujnik monitorujący zmęczenie kierowcy, aktywny tempomat ACC automatycznie utrzymujący stałą



odległość od poprzedzającego samochodu oraz Park Assist ułatwiający parkowanie.

Intuicyjne urządzenia komunikacyjne

Wymagającym użytkowników T-Cross zapewnia doskonałe połączenie ze światem zewnętrznym. Już sama obsługa pokładowych urządzeń i możliwość dostosowania ich funkcji do potrzeb konkretnego użytkownika odbywają się intuicyjnie. Optymalne połączenie smartfonów z samochodowym sprzętem multimedialnym zapewniają nawet cztery wejścia USB, a system indukcyjnego ładowania pozwala łatwo zasilić ich baterie.

Volkswagen Connect App znakomicie ułatwia podróż informując na życzenie o parametrach samochodu, danych dotyczących podróży i o sposobie jazdy. Potrzebne są do tego tylko trzy rzeczy: smartfon, Volkswagen Connect App – bezpłatnie do pobrania w App-Store lub w Google Play – oraz sam T-Cross z seryjnym systemem Volkswagen Connect DataPlug. Aplikacja i DataPlug łączą się poprzez bluetooth. Oczywiście dane odpowiednio zabezpieczono; chroniona jest zarówno sama technologia, jak i dane klienta. Volkswagen Connect oferuje wiele praktycznych narzędzi dostarczających ważnych informacji, przywołujących pomoc w razie potrzeby lub po prostu zapewniających rozrywkę.

Oryginalne i niepowtarzalne nadwozie

Nowy T-Cross z jednej strony wyróżnia się niepowtarzalnym wyglądem, z drugiej zdradza oczywiste pokrewieństwo stylistyczne z innymi modelami rodziny Volkswagena. Duża pokrywa silnika, szeroka osłona chłodnicy łącząca się z reflektorami oraz przetłoczenia z boku nadwozia nadają sylwetce auta charakterystyczny styl. Szeroki tył sprawia, że nowy model jest masywny i mocny, a pas światła ciągnący się przez całą szerokość tylnej części nadwozia, obramowany czarną listwą, powoduje, że z tyłu T-Cross wydaje się jeszcze szerszy. Do nowego Volkswagena łatwo się wsiada przez czworo szeroko



otwierających się drzwi – jest to możliwe dzięki konstrukcji wykorzystującej modułową platformę MQB, która pozwoliła na przesunięcie przedniej osi daleko do przodu. Duży rozstaw osi wynoszący 2,55 m umożliwił stworzenie przestronnej kabiny, w której może podróżować nawet pięciu pasażerów. Bagażnik ma pojemność od 370 do 455 litrów. Ponieważ oparcia kanapy z tyłu da się złożyć niemal w jednej chwili, T-Cross błyskawicznie może się zmienić w małego transportera, którego przedział bagażowy ma równą podłogę i pojemność do 1.281 litrów.

Praktyczne wnętrze

Pasażerowie T-Crossa siedzą wysoko – kierowca i jego towarzysz 597 mm nad ziemią, a osoby podróżujące z tyłu – 652 mm. Ten fakt, jak i dobra widoczność z wnętrza sprawiają, że mogą oni bez przeszkód obserwować, co dzieje się na zewnątrz. Wnętrze jest przestronne i pozwala poczuć się jak w samochodzie większym niż T-Cross jest w rzeczywistości. Układ siedzeń można dostosowywać do chwilowych potrzeb. Jest tak dzięki temu, że kanapę da się przesuwac w zakresie 14 cm zwiększając miejsce na nogi pasażerów, albo powiększając bagażnik. Oparcie kanapy dzielone w stosunku 40:60 można złożyć całkowicie, lub tylko jedną jego część. Składa się także oparcie fotela pasażera siedzącego z przodu, co w połączeniu ze składanym oparciem kanapy pozwala na przewiezienie bardzo długich przedmiotów.

Trzy pakiety wyposażenia

Dzięki dostępnemu w ramach opcji dodatkowemu wyposażeniu oraz za sprawą wielu atrakcyjnych pakietów T-Crossowi można nadać niepowtarzalny wygląd i uczynić go autem jeszcze bardziej wyjątkowym. W podstawowej wersji nowego modelu znajdują się komputer pokładowy, radio, przesuwana kanapa z tyłu, fotel kierowcy z regulacją wysokości, ogranicznik prędkości oraz system ochrony pieszych. Druga, wyższa wersja wyposażenia – „Life” – zawiera dodatkowo m.in. wielofunkcyjną kierownicę, klimatyzację, fotel



pasażera z regulacją wysokości ze znajdującą się pod nim praktyczną szufladą oraz 16-calowe obręcze kół z lekkich stopów. W trzeciej wersji wyposażenia – „Style” – znajdują się ponadto LED-owe reflektory, wielofunkcyjna kierownica pokryta skórą, sportowe/komfortowe fotele z przodu, stylowe oświetlenie wnętrza oraz obręcze kół z lekkich stopów w rozmiarze 17 cali. Do wersji „Life” i „Style” Volkswagen oferuje pakiety stylistyczne. W ich skład wchodzi m.in. tapicerka z ekskluzywnej tkaniny „Diag”, „Diag Orange” lub „Diag Makena Turkis”. Do obydwu wersji wyposażenia można dokupić pakiety R-Line wzbogacające wygląd wnętrza i nadwozia T-Crossa.



[Pełna wersja](#)

Nowy T-Cross – wszechstronny i z oszczędnymi silnikami

T-Cross to praktyczny model o bardzo atrakcyjnym wyglądzie stanowiący doskonałe uzupełnienie oferty SUV-ów Volkswagena. Jego atrakcyjna cena pozwoli wielu klientom na zawarcie być może pierwszej znajomości z autem typu crossover. Nowy model ma bogate wyposażenie seryjne, a jego funkcjonalne wnętrze pozwala zaspokoić wszelkie doraźne potrzeby transportowe. T-Cross okazuje się autem jeszcze bardziej miejskim niż T-Roc, jeszcze bardziej kompaktowym niż Tiguan, a przy tym równie wszechstronnym. Atrakcyjny design tego crossovera można wzbogacić dzięki pakietom stylistycznym, a przy tym T-Cross jest zawsze rozpoznawalny jako członek rodziny Volkswagenów – po prostu, jak każdy model tej marki.

Podstawę konstrukcyjną T-Crossa tworzy – podobnie jak w Polo – modułowa platforma MQB. Tak jak spokrewniony z nim model, także nowy T-Cross jest produkowany w hiszpańskiej fabryce Volkswagena w Nawarze. Do końca 2019 roku Volkswagen zainwestuje w nią miliard euro, by móc zaspokoić potrzeby rosnącego rynku aut typu SUV. Z analiz wynika, że w ciągu najbliższych 10 lat segment tego rodzaju samochodów podwoi się. Na potrzeby rynków Ameryki Południowej i Chin będą produkowane wersje T-Crossa dostosowane do potrzeb tamtejszych klientów.

Tak jak wszystkie Volkswageny, również T-Cross wyznacza standardy techniczne w swojej klasie, nie kosztując przy tym wiele. Już podstawowa wersja tego modelu za 69.790 zł (T-Cross 1.0 o mocy 70 kW/95 KM) jest niezwykle atrakcyjnym autem, które dzięki swojej funkcjonalności, wysokiemu poziomowi bezpieczeństwa oraz nowoczesnym urządzeniom z dziedziny komunikacji spełnia niemal wszystkie życzenia użytkowników.



Na początek dwa silniki do wyboru

W chwili rozpoczęcia sprzedaży T-Cross, model z przednim napędem, będzie oferowany z dwoma silnikami do wyboru. Podstawowa jednostka napędowa to trzycylindrowy silnik 1.0 TSI występujący w dwóch wersjach mocy i wyposażony w filtr cząstek stałych. Silnik ten został skonstruowany w oparciu o jednostkę z serii EA211, doskonale sprawdzoną w Polo i wielu innych modelach koncernu Volkswagen. Jednostka napędowa 1.0 TSI montowana w T-Crossie może mieć moc 70 kW/95 KM lub 85 kW/115 KM.

Podstawowy model T-Crossa jest wyposażany w 5-biegową mechaniczną skrzynię biegów, natomiast w wersjach z silnikiem mocniejszym o 20 KM przeniesienie momentu obrotowego do kół powierzono 6-biegowej przekładni mechanicznej lub, do wyboru, 7-biegowej dwusprzęgłowej skrzyni biegów. DSG ma seryjnie dwa tryby pracy – „Normal” i „Sport”.

T-Cross 1.0 TSI moc 70 kW/95 KM osiąga przy 5.500 obrotach na minutę i generuje maksymalny moment obrotowy o wartości 175 Nm uzyskiwany w przedziale od 2.000 do 3.500 obrotów na minutę. Ten trzycylindrowy silnik zapewnia auto przyspieszenie do 100 km/h w czasie 11,5 sekundy; prędkość maksymalna wynosi natomiast 180 km/h. Auto zużywa średnio 4,9 litra benzyny na 100 km (112 g/km CO₂).

T-Cross wyposażony w mocniejszą wersję silnika 1.0 (85 kW/115 KM przy 5.500 obr/min) maksymalny moment obrotowy osiąga w przedziale od 2.000 do 3.500 obr/min. Auto w tej wersji przyspiesza do 100 km/h w czasie 10,2 sekundy i uzyskuje prędkość maksymalną 193 km/h; w jego przypadku zużycie paliwa wynosi również 4,9 l/100 km (112 g/km CO₂). Wartości te są takie same dla odmian wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów oraz w przekładnię DSG. Obydwa silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6d-TEMP.



Dwa kolejne silniki dołączają do oferty w najbliższym czasie.

Efektywny system przeniesienia napędu

Zależnie od silnika i wersji wyposażenia moment obrotowy jest dostarczany do kół przedniej osi za pośrednictwem pięcio- lub sześciobiegowej przekładni mechanicznej albo za pomocą 7-biegowej dwusprzęgłowej skrzyni biegów DSG. Podstawowy silnik 1.0 (70 kW/ 95 KM) współpracuje z przekładnią o pięciu przełożeniach, mocniejszy natomiast (85 kW/115 KM) standardowo jest łączony z 6-biegową mechaniczną skrzynią biegów lub opcjonalnie – z bardzo wydajną przekładnią DSG. Obydwie jednostki napędowe są wyposażone w system start/stop oraz w system odzyskujący energię hamowania.

Dane dotyczące silników

1.0 TSI, 70 kW/95 KM, trzycylindrowy, 5-biegowa przekładnia mechaniczna

1.0 TSI, 85 kW/115 KM, trzycylindrowy, 6-biegowa przekładnia mechaniczna/7-biegowa dwusprzęgłowa przekładnia DSG

Bezpieczna jazda – systemy asystujące

T-Cross jest wyposażony w systemy bezpieczeństwa, jakie stosowano dotąd w większych samochodach — dzięki nim należy do najbezpieczniejszych SUV-ów swojej klasy. Trwała konstrukcja sprawia, że auto jest odporne na zderzenia i zapewnia pasażerom wyśmienitą ochronę. Przyczynia się do tego rozbudowany system poduszek powietrznych, a także liczne systemy asystujące, które zmniejszają ryzyko kolizji i zwiększają komfort jazdy. Znajdują się wśród nich seryjne systemy Front Assist monitorujący przestrzeń przed samochodem (wyposażony w funkcje rozpoznawania pieszych i hamowania awaryjnego), Lane Assist utrzymujący auto na wybranym pasie ruchu, system ułatwiający ruszanie na wzniesieniu, system ochrony pasażerów, który w razie zagrożenia wypadkiem



automatycznie zamyka okna, napina pasy bezpieczeństwa oraz zwiększa ciśnienie płynu w układzie hamulcowym, a także Blind Spot Detection monitorujący tzw. martwe pole widzenia lusterek i powiązany z nim system ułatwiający wyjazd tyłem z miejsca parkingowego. W ramach opcji są dostępne czujnik wykrywający zmęczenie kierowcy, aktywny tempomat ACC utrzymujący automatycznie stałą odległość od poprzedzającego samochodu (standard dla wersji Style) oraz Park Assist ułatwiający parkowanie.

Volkswagen Connect – w stałej łączności z T-Crossem

Wymagającym użytkowników T-Cross zapewnia doskonałe połączenie ze światem zewnętrznym. Już sama obsługa pokładowych urządzeń i możliwość dostosowania ich funkcji do potrzeb konkretnego użytkownika odbywają się intuicyjnie. Optymalne połączenie smartfonów z samochodowym sprzętem multimedialnym zapewniają nawet cztery wejścia USB, a system indukcyjnego ładowania pozwala łatwo zasilić ich baterie. Opcjonalny system „Keyless Access” pozwalający otworzyć samochód i uruchomić silnik bez kluczyka sprawia, że korzystanie z T-Crossa jest szczególnie wygodne; dostępny również w ramach wyposażenia dodatkowego „Light Assist” automatycznie zmienia rodzaj światła, gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd. Ważnym elementem jest, dostępny również w ramach opcji, system dźwiękowy renomowanej amerykańskiej firmy Beats o mocy 300 wat z 8-kanałowym wzmacniaczem i subwooferem umieszczonym w bagażniku.

Aplikacja Volkswagen Connect znakomicie ułatwia podróż informując na życzenie o parametrach samochodu, danych dotyczących podróży i o sposobie jazdy kierowcy. Potrzebne są do tego tylko trzy rzeczy: smartfon, aplikacja Volkswagen Connect – bezpłatnie do pobrania w App-Store lub w Google Play – oraz sam T-Cross z seryjnym systemem Volkswagen Connect DataPlug. Aplikacja i DataPlug łączą się poprzez bluetooth. Oczywiście dane odpowiednio zabezpieczono; chroniona



jest zarówno sama technologia, jak i dane klienta. Volkswagen Connect oferuje wiele praktycznych narzędzi dostarczających ważnych informacji, przywołujących pomoc w razie potrzeby lub po prostu zapewniających rozrywkę.

Mój Volkswagen informuje o parametrach pojazdu – np. o stanie licznika kilometrów czy poziomie paliwa w zbiorniku, o terminie kolejnego przeglądu serwisowego, a także podaje aktualne ostrzeżenia i informacje kontrolne wraz z propozycją reakcji na nie. Jeśli w systemie zostaną zapisane dane dotyczące opon, system w odpowiednim czasie poda informację o konieczności wymiany ogumienia.

Historia podróży zawiera książkę przebiegu i monitoruje zużycie paliwa. Zapisuje w komputerze dane na temat odbytych podróży łącznie z takimi parametrami, jak czas ich trwania, przebieg trasy, koszty paliwa i wiele innych. Informacje te mogą być dostępne tylko do prywatnego użytku lub wykorzystywane w celach służbowych. Funkcja ta dostarcza zestawienia statystyczne, na podstawie których można np. wnioskować na temat stylu jazdy kierowcy.

Partner serwisowy – pod tym hasłem można zapisać adres wybranego serwisu wraz z mapą dojazdu. Na ekranie startowym pojawią się wtedy niezbędne dane kontaktowe, możliwe jest również wykonanie bezpośredniego połączenia telefonicznego. Wyświetla się ponadto lista salonów Volkswagena w okolicy. Można też wysłać do serwisu zapytanie o termin ewentualnej wizyty. W sumie po wykonaniu kilku kliknięć kierowca pozostaje w stałym kontakcie z salonem dealerskim.

Wzywanie pomocy – funkcja ta pozwala w razie awarii lub wypadku nawiązać bezpośredni kontakt z systemem 24-godzinnej pomocy drogowej (także za granicą) lub z gorącą linią Volkswagena. Kierowca sam decyduje o podaniu swoich danych osobowych, ich przesył następuje dopiero po potwierdzeniu takiej woli przez kierowcę.



Volkswagen Connect uwalnia kierowcę od żmudnych poszukiwań auta na parkingu. Pod funkcją **Parking** zostaje zaznaczone miejsce ostatniego postoju T-Crossa widoczne na mapie w smartfonie. Jeśli trzeba, kierowca zostanie poprowadzony do auta, informację o miejscu postoju samochodu można także przekazać innym osobom. Podawana jest również informacja o czasie parkowania – przypadkowo przekroczony dozwolony czas postoju to już przeszłość.

Volkswagen Connect monitoruje na życzenie kierowcy sposób prowadzenia przez niego samochodu, czyli przyspieszanie, prędkość jazdy, liczbę obrotów silnika, hamowanie czy temperaturę cieczy chłodzącej. Na ich podstawie aplikacja podaje propozycje pozwalające na wdrożenie optymalnego sposobu jazdy oraz informuje o osiągnięciu celów wyznaczonych przez kierowcę.

Moje cele to funkcja adresowana do tych, którzy mają naturę gracza. Pozwala ona na mierzenie się z innymi kierowcami Volkswagenów – na przykład pod względem efektywności jazdy, pokonanych odległości, odwiedzonych miejsc i wielu innych. Zdobyte punkty i nagrody pozwalają wejść na kolejne poziomy gry – dzięki temu odpowiedzialne korzystanie z samochodu można połączyć z zabawą.

Na marginesie: VW Connect DataPlug jest dostępny także do większości innych modeli Volkswagena od rocznika 2008.

Inne usługi: od wiosny 2019 roku w ramach aplikacji pojawią się w Niemczech – najpierw pilotażowo – kolejne usługi, jak We Park i We Experience. Dostępne będą również oferty krótkoterminowych ubezpieczeń, w ramach których na konkretne dni można ubezpieczyć innych kierowców korzystających z auta. Aplikacja jest rozbudowywana na bieżąco i uzupełniana o nowe usługi oraz funkcje.

Oryginalne i niepowtarzalne nadwozie

T-Cross budzi sympatię jeszcze zanim odbędzie się nim pierwszą przejażdżkę. Charakterystyczny przód zdradza pokrewieństwo z innymi



modelami Volkswagena, a mimo to stylistyka tego auta jest niepowtarzalna. T-Cross ma długość prawie 4,11 metra, czyli jest dłuższy o 54 milimetry od Volkswagena Polo. Jeszcze wyraźniejsza jest różnica wysokości obydwu modeli: 1.584 mm w wypadku T-Crossa kontra 1.446 mm Polo. Rozstaw osi wynoszący 2.551 mm w stosunku do długości samochodu jest bardzo duży – dzięki temu większe i przestronniejsze jest wnętrze T-Crossa. Typowa dla SUV-a jest wysoka pozycja foteli. Kierowca i pasażer siedzą 597 mm nad ziemią, a podróżni zajmujący miejsca z tyłu – nawet 652 mm powyżej nawierzchni, czyli o 10 cm wyżej niż w Polo. Oznacza to, że każde miejsce wewnątrz auta zapewnia bardzo dobrą widoczność.

Po T-Crossie od razu widać, że jest to zupełnie nowy model – znakomicie dostosowany do potrzeb nowej generacji klientów mieszkających w miastach i odczuwających potrzebę posiadania własnego środka lokomocji. Szczególny charakter samochód zawdzięcza wyrazistej przedniej części nadwozia z dużą, szeroką osłoną chłodnicy łączącą się z reflektorami. Te zaś są długie, wąskie i zachodzą na boki nadwozia. Wszystko to sprawia, że przód nadwozia ma swój własny, niepowtarzalny styl.

W dolnej części przodu dominują charakterystyczne światła przeciwmgłowe oraz połączone z nimi światła do jazdy dziennej w technologii LED, z funkcją automatycznego włączania świateł oraz Coming/Leaving Home. Umieszczono je w taki sposób, że przód auta wydaje się wyższy. Jeśli T-Cross jest wyposażony w reflektory LED, światła do jazdy dziennej znajdują się wewnątrz ich obudowy. Tylne lampy są standardowo wyposażane w diody. Dynamiczny wygląd z boku T-Cross zawdzięcza dwóm poziomym przetłoczeniom karoserii biegnącym od przodu ku tylnej części nadwozia. Przetłoczenia te płynnie przechodzą do tyłu stając się częścią również bardzo charakterystycznego elementu designu – pasa świetlnego biegnącego przez całą szerokość masywnego tyłu T-Crossa. Pas ten ma czarne



obramowanie i podobnie jak charakterystyczny przód jest znakiem rozpoznawczym nowego Volkswagena. To rozwiązanie stylistyczne sprawia, że nadwozie z tyłu wydaje się szersze, a samochód – masywniejszy. Przestanie jest jasne: T-Cross mocno stoi na kołach i jest gotowy do podjęcia wszelkich wyzwań.

Obszerne nadkola dodatkowo sprawiają, że sylwetka T-Crossa wydaje się masywna i stateczna. Z kolei dynamiki dodają jej nowe wzory obręczy kół. Seryjnie w podstawowym wariantcie modelu montowane są obręcze kół o średnicy 16 cali, dostępne są także obręcze kół 17- i 18 calowe wykonane ze stopów metali lekkich. Wygląd zewnętrzny auta można zindywidualizować wybierając jeden z 12 lakierów oraz decydując się na obręcze kół w jednym z kilku kolorów.

Mimo że mierzący 4,11 metra T-Cross jest o 12 cm krótszy niż T-Roc, bardzo wygodnie się do niego wsiada przez czworo dużych drzwi – to kolejna zaleta modułowej platformy MQB, która pozwala na przesunięcie jak najdalej do przodu przedniej osi pojazdu. To z kolei sprawia, że najnowszy SUV Volkswagena nie tylko wygląda proporcjonalnie, masywnie i atrakcyjnie, ale też powoduje, że rozstaw osi jest ponadprzeciętnie duży. Dlatego pasażerowie mogą w tak łatwy sposób zajmować miejsca we wnętrzu auta, którego kabina jest przestronniejsza, a ilość miejsca wokół nóg pasażerów – większa. T-Crossem może wygodnie podróżować pięciu pasażerów. Zależnie od układu siedzeń bagażnik może mieć pojemność od 370 do 455 litrów. T-Crossa można również w okamgnieniu przekształcić w małego transportera. Po złożeniu oparcia kanapy pojemność ta, mierzona po dach i do oparc przednich foteli, wynosi nawet 1.281 litrów, co jest absolutnym rekordem wśród SUV-ów tej klasy. Jednocześnie nieduże wymiary zewnętrzne czynią z T-Crossa model, który znakomicie łączy zalety aut różnego rodzaju – jest niezwykle zwinny, lekki i zwrotny, a więc doskonale nadaje się do miejskiej jazdy.



Praktyczne wnętrze

Dzięki wyższemu umieszczeniu foteli pasażerowie T-Crossa mają zapewnioną bardzo dobrą widoczność z wnętrza – to typowa cecha aut typu SUV. Daje im to poczucie bezpieczeństwa. Kabina nowego Volkswagena jest bardzo przestronna, mogą się w niej więc poczuć jak w samochodzie większym niż T-Cross. Wrażenie to podkreślają materiały wysokiej jakości. Dzięki swoim praktycznym zaletom wnętrze T-Crossa można łatwo i szybko dostosować do bieżących potrzeb. Służy do tego np. kanapa przesuwana w zakresie 14 cm – przesuwając ją do przodu można powiększyć bagażnik, cofając zaś – zwiększyć ilość miejsca na nogi siedzących na niej pasażerów. Z kolei oparcie kanapy, dzielone w proporcji 60:40, można w całości lub częściowo złożyć. Złożyć da się również oparcie fotela pasażera z przodu (opcja), dzięki temu – przy częściowo złożonym oparciu kanapy – we wnętrzu T-Crossa można przewozić szczególnie długie przedmioty jak deska wakeboard czy narty w pokrowcu.

Duże powierzchnie tablicy rozdzielczej swoją strukturą i kolorem nawiązują do tapicerki siedzeń, koloru ramion kierownicy, lakierowanej konsoli środkowej i do kolorów nadwozia. Nadaje to wnętrzu żywy, sportowy styl. Pakiety stylistyczne dostępne do aut w wersjach wyposażenia „Life” i „Style” zawierają ponadto trójwymiarowy ozdobny panel na tablicy rozdzielczej, dwukolorową tapicerkę foteli, dopasowane do nich kolorystycznie ramiona kierownicy i konsolę środkową, a także – również dopasowane pod względem barwy – obudowy lusterek zewnętrznych i obręcze kół. Wybierać można spośród kolorów: czarny, Energetic Orange i Bambus Garden. Dyskretne oświetlenie pozwala wyeksponować detale kabiny. Elektrycznie regulowane szyby we wszystkich drzwiach znajdują się w wyposażeniu seryjnym, tak jak fotel kierowcy o regulowanej wysokości.



Do T-Crossa można zamówić cyfrowy kokpit z systemem multimedialnym wyposażonym w dotykowy ekran o przekątnej 8 cali oraz z cyfrowymi zegarami najnowszej generacji Active Info Display. Obydwa ekrany umieszczono na jednej wysokości, co ułatwia ich obserwację i obsługę. Łącznie tworzą one stylistyczną całość i są doskonale widoczne dla każdego pasażera. Obsługa wszelkich funkcji we wnętrzu T-Crossa jest intuicyjna. Do zasilania smartfonów energią przeznaczono dostępną opcjonalnie ładowarkę indukcyjną; w ramach opcji są też dostępne nawet cztery wejścia USB.

Jeszcze więcej T-Crossa – pakiety wyposażenia

Do T-Crossa, modelu z bogatym wyposażeniem seryjnym, można zamówić w ramach opcji wiele atrakcyjnych dodatków i jeszcze bardziej dostosować go w ten sposób do własnych potrzeb. Każdy model ma pięciodrzwiowe nadwozie; w podstawowej wersji auta są dostępne komputer pokładowy, radio „Composition Color” z 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem, przesuwana tylna kanapa, fotel kierowcy z regulacją wysokości, elektrycznie regulowane szyby z przodu i z tyłu, elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne, LED-owe lampy z tyłu, ogranicznik prędkości, a także systemy Blind Spot Detection, Lane Assist oraz Front Assist.

W bogatszej wersji „Life” w skład wyposażenia wchodzi ponadto m.in. wielofunkcyjna kierownica, fotel pasażera o regulowanej wysokości ze składanym oparciem, szuflada pod fotelem pasażera oraz 16-calowe obręcze kół „Belmont” z lekkich stopów. W schowku „Jumbobox” znajdującym się między przednimi fotelami można składować drobne przedmioty. Ofertę uzupełniają klimatyzacja i podłoga bagażnika o zmiennej wysokości.

Trzecia odmiana wyposażenia, „Style”, oprócz elementów wymienionych wyżej zawiera również LED-owe reflektory, reflektory przeciwmgłowe, wielofunkcyjną kierownicę pokrytą skórą, sportowo-



komfortowe fotele z przodu, stylowe oświetlenie wnętrza, automatyczną klimatyzację Climatronic oraz obręcze kół z lekkich stopów „Chesterfield” w rozmiarze 17 cali.

Kilkanaście nowych SUV-ów Volkswagena w latach 2016-2020

Nowy T-Cross jest elementem prowadzonej przez Volkswagena globalnej ofensywy w dziedzinie aut typu SUV. Rozpoczęła się ona w 2016 roku od Tiguan. W 2017 roku dołączyły Tiguan Allspace oraz kompaktowy T-Roc. Jednocześnie w wyższym segmencie Volkswagen wprowadził w 2017 roku model Atlas opracowany z myślą o rynku USA oraz jego chińskiego odpowiednika Teramonta; obydwa auta są siedmiomiejscowe.

2018 rok także rozpoczął się od prezentacji samochodów typu SUV. W Nowym Jorku Volkswagen of America pokazał dwa modele studyjne na bazie Atlasa – Cross Sporta (pięciomiejscowe auto bliskie wersji seryjnej) oraz pick-upa Tanoaka. W Chinach z kolei, w tym samym czasie zaprezentowano jako światową premierę nowego Touarega, czyli flagowy model marki. Przy okazji debiutu Touarega w Pekinie Volkswagen przedstawił dwa kolejne modele studyjne: tzw. Powerful Family SUV, czyli wszechstronny samochód rodzinny oraz Advanced Midsized SUV.

Wiadomo już jakie konkretne modele pojawią się w najbliższej przyszłości. W 2020 roku do sprzedaży wejdzie pierwszy w pełni elektryczny SUV Volkswagena – ID. CROZZ. Dzięki ofercie sięgającej od T-Crossa po ID. CROZZA Volkswagen stanie się marką mającą w swojej ofercie najbogatszy zestaw SUV-ów reprezentujących niemal każdy segment rynku.