

Presse | News | Prensa | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | 新闻 | Пpеcca

Volkswagen obejmuje udziały w Northvolt AB

- Volkswagen zainwestuje 900 milionów euro w produkcję akumulatorów z firmą Northvolt
- w szwedzkim przedsiębiorstwie produkującym akumulatory Volkswagen obejmie początkowo 20 procent udziałów
- w ciągu bieżącego roku Volkswagen zamierza utworzyć spółkę (50/50 procent) na potrzebę budowy fabryki akumulatorów o łącznej pojemności 16 gigawatogodzin
- Członek Zarządu Volkswagena Stefan Sommer: „Northvolt to europejski partner, z którym produkcję akumulatorów będziemy mogli rozwinąć również w Niemczech”

19 czerwca 2019 r. – Volkswagen AG zainwestuje 900 milionów euro we wspólną z firmą Northvolt AB działalność w zakresie akumulatorów. Część tej kwoty zostanie przeznaczona na utworzenie spółki joint venture ze szwedzkim producentem, część zostanie zainwestowana bezpośrednio w Northvolt. Volkswagen otrzyma 20 procent udziałów w Northvolt AB oraz uzyska miejsce w radzie nadzorczej – po zatwierdzeniu transakcji przez urząd antymonopolowy. Spółka, w której każda ze stron obejmie po 50 procent udziałów, ma zostać założona w ciągu roku i zajmie się budową fabryki akumulatorów w Europie, wytwarzającej „baterie” o łącznej pojemności 16 gigawatogodzin. Przewiduje się, że rozpoczęcie budowy nastąpi najwcześniej w 2020 roku w Dolnej Saksonii (Salzgitter), o ile zostaną spełnione niezbędne warunki. Na przełomie lat 2023/2024 ma się rozpocząć produkcja akumulatorów na potrzeby Volkswagena.

Członek Zarządu Volkswagena ds. Zaopatrzenia, dr Stefan Sommer: „Volkswagen tworzy warunki do skutecznego wdrożenia swojej strategii w zakresie elektrycznych samochodów na wszystkich poziomach. Northvolt to nasz europejski partner. Dzięki know-how i procesom produkcyjnym zgodnym z zasadami zrównoważonego rozwoju, zoptymalizowanym pod kątem emisji CO₂, zamierzamy teraz rozwijać produkcję akumulatorów również w Niemczech. Oczywiście warunkiem jest powstanie odpowiednich warunków ekonomicznych”.

Zgodnie ze swoją strategią koncern Volkswagen będzie w samej Europie potrzebował od 2025 roku akumulatorów o łącznej pojemności ponad 150 gigawatogodzin rocznie.

Northvolt to europejski producent wysokojakościowych akumulatorów wytwarzanych według zasad zrównoważonego rozwoju. Firma buduje teraz w Szwecji pilotażową linię do produkcji akumulatorów oraz fabrykę o początkowej wydajności 16 gigawatogodzin. Northvolt powstała w 2016 roku, by stworzyć warunki do rozwoju bezemisyjnych samochodów w Europie. Firma realizuje swoją misję z sukcesem opracowując najbardziej neutralny dla środowiska litowo-

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Strona 2

jonowy akumulator na świecie. Kładzie przy tym szczególny nacisk na jak najmniejszą emisję CO₂ i jak najszerszy zakres recyklingu. Do partnerów przemysłowych i klientów firmy Northvolt oprócz Volkswagen AG należą Scania, ABB, BMW, Siemens, Vattenfall i Vestas.

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon: +48 690 406 401

E-Mail: tomasz.tonder@vw-group.pl

www.vw-press.pl



You



O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Użytkowe, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 664.496 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.567 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2018 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 10.831 milionów (w 2017 r.: 10.741 milionów). Udział w rynku samochodów osobowych wyniósł 12,3 procenta. W Europie Zachodniej 22,0 procent wszystkich nowych samochodów osobowych pochodzi z Grupy Volkswagen. Przychody ze sprzedaży w 2018 r. wyniosły 235,8 mld euro (w 2017 r.: 231 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2018 roku wyniósł 17,1 miliarda euro (w 2017 r.: 11,6 miliarda euro).
