



Informacja prasowa

18 marca 2020

Z powodu koronawirusa marka Volkswagen od 19. marca zawiesza produkcję

- fabryki marki Volkswagen Samochody Osobowe na dwa tygodnie przerywają produkcję
- produkcję zawieszają również zakłady koncernu Volkswagen wytwarzające komponenty
- początkowo przerwa dotyczy fabryk w Wolfsburgu, Emden, Dreźnie, Osnabrück i Zwickau (Niemcy), a także w Bratysławie (Słowacja), Pampelunie (Hiszpania), Palmeli (Portugalia) oraz zakładów produkujących komponenty – w Brunshwiku, Chemnitz, Hanowerze, Kassel i w Salzgitter, a także SITECH
- Volkswagen reaguje na zwiększającą się liczbę infekcji spowodowanych koronawirusem i na występujące w związku z tym przerwy w łańcuchu dostaw, a także na spadek popytu na rynkach samochodowych
- koncern wprowadza dodatkowe środki chroniące załogę

Marka Volkswagen Samochody Osobowe stopniowo zawiesza produkcję w swoich europejskich fabrykach. Dotyczy to również zakładów Volkswagena wytwarzających komponenty. W ten sposób marka reaguje na spadek popytu na rynkach samochodowych. Pojawiają się również zagrożenia dostaw z firm wytwarzających podzespoły do produkcji. Przyczyną tych zjawisk jest znacznie szybsze rozprzestrzenianie się infekcji spowodowanej koronawirusem i wynikające z tego zarządzenia władz. Właśnie dlatego, a także wdrażając zalecenia dotyczące ochrony zdrowia, zgodnie z aktualnymi założeniami na prawdopodobnie dwa tygodnie zostaną zamknięte fabryki. Zakłady zlokalizowane w Niemczech przerywają produkcję w czwartek po zakończeniu drugiej zmiany.

Ralf Brandstätter, Dyrektor Operacyjny Marki Volkswagen Samochody Osobowe, oświadczył: „Rozprzestrzenianie się koronawirusa w Europie coraz bardziej wpływa na rynek motoryzacyjny. Coraz bardziej skomplikowane staje się też zaopatrzenie naszych fabryk w części. Dlatego postanowiliśmy w sposób skoordynowany zawiesić produkcję – od czwartku, po zakończeniu drugiej zmiany. Jesteśmy przekonani, że to decyzja również w interesie pracowników, którzy są coraz bardziej zafascynani rozwojem epidemii”.

Gunnar Kilian, Członek Zarządu Koncernu Volkswagen ds. Personalnych, podkreślił: „Jeszcze bardziej zaostrzyliśmy też stosowane przez nas środki służące ochronie zdrowia pracowników, wprowadzając w tym zakresie liczne dodatkowe działania. Rozumiemy obawy naszych pracowników. Dlatego od chwili wybuchu epidemii w Chinach konsekwentnie kierujemy się zasadą: zdrowie ma pierwszeństwo. Tego nasza załoga może być pewna”.

Aby chronić załogę, Volkswagen wdroży kolejne środki przeciwdziałające rozprzestrzenianiu się koronawirusa. Od wtorku 17 marca zamknięte zostały zakładowe stołówki, sklepy samoobsługowe, kafeterie, bistra, a konferencje będą się odbywały poprzez Skype’a lub połączeń wideo, odwołane zostają wszelkie duże eventy.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Specjalnej ochronie podlegają osoby szczególnie narażone ze względu na stan zdrowia, np. z powodu chorób serca, płuc czy z osłabionym systemem odpornościowym.

Pracownikom, którzy po 14 marca wrócili z zagranicy zabrania się na czas inkubacji wirusa, czyli na 14 dni, wstępu na teren zakładu i innych obiektów Volkswagen AG.

Żeby maksymalnie ograniczyć rozprzestrzenianie się wirusa, poleca się znaczne ograniczenie wszelkich kontaktów. Osoby na stanowiskach kierowniczych oraz pozostali członkowie załogi powinni korzystać z możliwości pracy w domu. Taka praca jest możliwa w cyklu pięciu dni w tygodniu.

Wśród podejmowanych środków jest też generalny zakaz wyjazdów służbowych – obowiązuje on we wszystkich zakładach i dotyczy również wyjazdów zagranicznych. Zabronione są też podróże między poszczególnymi zakładami. Loty wewnętrzne pomiędzy fabrykami koncernu już zostały zawieszone.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2019 roku Volkswagen wyprodukował około 6,28 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 195.878 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 10.000 punktów dealerskich, w których pracuje 86.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
