



03 lutego 2020 r.

Miasto Poznań testuje elektryczne samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze

- Volkswagen e-Crafter, Volkswagen Caddy CNG i Volkswagen ABT e-Transporter testowane przez jednostki miejskie Miasta Poznania
- W ten sposób Miasto Poznań przygotowuje się do wypełniania wymogów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych



Poznań, 03 lutego 2020 r. Urząd Miasta Poznania i miejskie jednostki, będą przez najbliższe trzy tygodnie testować ekologiczne samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze z napędem alternatywnym: elektryczne i gaz ziemny. W ten sposób miasto

przygotowuje się do spełnienia wymogów ustawy o elektromobilności. Raporty z testów trafią do ekspertów.

Miasto Poznań przygotowuje się do wypełnienia wymogów uchwalonej przez Sejm ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z jej zapisami, od 1 stycznia 2022 roku samochody elektryczne muszą stanowić 10 procent wszystkich używanych przez urząd miasta pojazdów. Od 2025 r. odsetek ten musi wzrosnąć do 30 procent. Podobna sytuacja dotyczy samochodów, które służą do wykonywania zadań publicznych (tj. sumy wszystkich pojazdów wykorzystywanych m.in. przez Zarząd Dróg Miejskich, Zarząd Transportu Miejskiego, Straż Miejską itp.). Jednak w tej sytuacji ustawodawca wskazał, że od 1 stycznia 2022 roku powinno to być 10 procent pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym (30 procent od 1 stycznia 2025 roku).

W związku z tym od 3 lutego 2020 r., Urząd Miasta Poznania i miejskie jednostki będą testować trzy modele samochodów przekazane przez markę Volkswagen Samochody Dostawcze. Testy to jeden z wymiernych efektów Listu Intencyjnego, który w październiku 2019 roku podpisali przedstawiciele Miasta Poznań, spółki Volkswagen Poznań oraz Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytutu Logistyki i Magazynowania. Dokument podkreśla konieczność i chęć wymiany doświadczeń pomiędzy sektorem publicznym, światem nauki oraz gospodarki.

- Cieszymy się, że zaledwie po trzech miesiącach od podpisania wspólnego listu intencyjnego przechodzimy do praktycznego działania – mówi Jens

Oksen, prezes zarządu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. - Zrównoważona logistyka miejska to rozwiązania szyte na miarę społecznych i środowiskowych potrzeb. W przyszłości ma być ciszej, szybciej i bardziej ekologicznie. Aby zrealizować tę wizję potrzebna jest współpraca i dialog wszystkich zainteresowanych stron – klientów i producentów, osób kształtujących wizję rozwoju miast i dostawców mobilnych rozwiązań. Podwójnie cieszy nas fakt, że to właśnie Miasto Poznań będzie testowało samochody produkowane w Wielkopolsce.

Trzy modele samochodów: Volkswagen e-Crafter, Volkswagen Caddy CNG oraz – w późniejszym terminie - Volkswagen ABT e-Transporter, będą testowane w Urzędzie Miasta, Straży Miejskiej, Zarządzie Dróg Miejskich i Zarządzie Transportu Miejskiego. Łącznie do testów trafią cztery auta.

- Chcemy, by Poznań mógł szczycić się przyjazną przestrzenią i czystym powietrzem, by transport w mieście generował jak najmniej hałasu i spalin – podkreśla Jacek Jaśkowiak, prezydent Poznania. - Wymaga to podejmowania działań, do których zobowiązuje nas ustawa. Cieszę się, że będziemy mogli testować auta, które zostały wyprodukowane m.in. w naszym mieście. Takie rozwiązanie pozwoli nam odpowiedzieć na wiele pytań związanych z codziennym użytkowaniem samochodów elektrycznych. Będziemy testować, jak tego typu samochody sprawdzają się w codziennych zadaniach: jak czują się w takich autach kierowcy, jak przekłada się to na ich pracę? Czy zasięgi, jakie oferują elektryczne auta, są wystarczające na potrzeby miejskich jednostek? Jaki jest czas ich ładowania? Testy pozwolą nam również po raz kolejny przyjrzeć się miejskiej infrastrukturze, upewnić się, na ile jest ona przygotowana na elektromobilność - by z elektrycznych samochodów mogli łatwo i bezpiecznie korzystać wszyscy poznaniacy i poznanianki.

- Realizowane przez Miasto Poznań testy to dla nas bardzo ważna lokalna współpraca – mówi Magda Piekarczyk, kierownik ds. komunikacji i PR Volkswagen Samochody Dostawcze. - Jako marka chcemy nie tylko skupiać się na produkcji samochodów wysokiej jakości, ale także na aktywnym współtworzeniu nowoczesnej logistyki miejskiej. Jestem przekonana, że dzięki wspólnym działaniom i synergii, mamy szansę wspólnie wypracować rozwiązania Smart City w mieście Poznań. Wyniki testów będą dla nas cenną dawką informacji, jak samochody z napędem elektrycznym i na gaz ziemny sprawdzają się w pracy urzędu miasta i jednostek miejskich. Już teraz widzimy ogromny potencjał do wykorzystania walorów wszystkich trzech modeli w codziennych miejskich zadaniach. Szczególnie, że zgodnie z aktualnymi zapisami, po wejściu w życie Funduszu Niskoemisyjnego Transportu, kupujący elektryczny samochód dostawczy będzie miał możliwość ubiegania się aż o 70 000 zł dopłaty, przy czym limit ceny, w odróżnieniu do samochodów osobowych nie jest określony. Dzięki temu, różnica między ceną modelu elektrycznego, a jego konwencjonalnego odpowiednika jest niewielka.

Najpóźniej do końca 2020 roku w Poznaniu ma zostać uruchomiona sieć punktów ładowania samochodów elektrycznych. Zakończył się przetarg na ich dostawę - stanęły do niego trzy firmy, trwa weryfikacja. Jest to jeden z elementów walki o czystsze powietrze i zachęta do kupowania pojazdów o napędzie elektrycznym zamiast spalinowego.

Volkswagen Poznań to dziś największy producent samochodów w Polsce oraz największy pracodawca w Wielkopolsce zatrudniający ponad 11 000 osób. Taśmy produkcyjne zakładów zlokalizowanych w Poznaniu, Swarzędzu i we Wrześni opuszcza każdego dnia 1170 nowych samochodów dostawczych, modeli VW Caddy, VW Transporter, VW Crafter oraz samochodów marki MAN TGE w tym także samochody elektryczne.

Kontakt:

Magda Piekarczyk

Kierownik komunikacji

Marketingowej i PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tel.+48 690 406 386

e-mail: magda.piekarczyk@volkswagen.pl

O marce Volkswagen Samochody Dostawcze:

"Transportujemy sukces". Jako samodzielna marka funkcjonująca w ramach Grupy Volkswagen, Volkswagen Samochody Dostawcze (VWSD) jest globalnie odpowiedzialny za rozwój, budowę i sprzedaż lekkich pojazdów dostawczych, produkując samochody linii Transporter, Caddy, Crafter i Amarok. Prowadząc ciągłe konsultacje ze swoimi klientami, Volkswagen Samochody Dostawcze opracowuje koncepcje pojazdów oraz rozwiązania telematyczne i logistyczne, pozwalające oszczędzać zasoby na najwyższym możliwym poziomie efektywności. W roku 2018 marka sprzedała około 500 000 lekkich pojazdów dostawczych, wyprodukowanych w zakładach w Hanowerze (D), Poznaniu (PL), Wrześni (PL) i Pacheco (ARG). VWSD zatrudnia ponad 24 000 osób na całym świecie.