



28 maja 2019

Volkswagen ID. R na Północnej Pętli Nürburgringu: Najnowsza technika spotyka się z tradycją

- walcząc o ustanowienie rekordu przejazdu elektryczny ID. R pokona legendarne fragmenty toru
- Północna Pętla, której długość wynosi 20,832 km to ulubiony tor Romaina Dumasa, który zasiądzie za kierownicą ID. R
- Volkswagen ID. R osiągnie średnią prędkość ponad 185 km/h

20,832 km, 73 zakręty, w wielu miejscach różnice wysokości: taka jest Północna Pętla Nürburgringu. Volkswagen wybrał ten znany na całym świecie tor, żeby ustanowić na nim nowy rekord przejazdu w kategorii samochodów elektrycznych. Do walki o rekord stanie Volkswagen ID. R. Ustanowienie najszybszego czasu przejazdu Północnej Pętli jest dla aut seryjnych i wyścigowych swoistym świadectwem dojrzałości. Aktualny rekord w kategorii samochodów z napędem elektrycznym wynosi 6 minut 45,90 sekund i został ustanowiony w 2017 roku przez Brytyjczyka Petera Dumbreka w modelu NIO EP9.



ID. R podczas jazd testowych na Północnej Pętli

Za kierownicą Volkswagena ID. R ponownie zasiądzie Romain Dumas. Francuski kierowca jest czterokrotnym zwycięzcą 24-godzinnego wyścigu na Nürburgringu i jednym z najbardziej doświadczonych znawców tego toru na świecie. „Północna Pętla jest moim ulubionym torem. Chociaż przejechałem już na niej tysiące

kilometrów, za każdym razem, gdy wyjeżdżam tam z boksu dostaję gęsiej skórki” – mówi Dumas. „To naprawdę wielka sprawa mknąć niemal bezgłośnie ID. R przez tak sławne odcinki jak „Flugplatz”, „Fuchsröhre” czy „Karussell”.

Dla ikony Formuły 1 – Jackie’go Stewarta – „Północna Pętla” była „Zielonym Piekłem”

Jackie Stewart, mistrz świata Formuły 1 i trzykrotny zdobywca GP Niemiec (w latach 1968, 1971 i 1973) na Północnej Pętli nazywał ją z szacunkiem „Zielonym Piekłem”. Również dzisiaj kierowcy, wśród nich Romain Dumas, traktują ją z należnym respektem. „Decydujący dla osiągnięcia dobrego

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



czasu jest „Flugplatz”. To połączenie hopki z prawym zakrętem; trzeba go pokonać z dużą prędkością, bo zaraz za nim jest długi odcinek, który przejeżdża się maksymalnie szybko. Tu można zdobyć dużo cennego czasu” – wyjaśnia Dumas. 41-letni kierowca dodaje, że dla sportowego prototypu „Flugplatz” jest szczególnym wyzwaniem: „Na aerodynamikę ID. R bardzo duży wpływ ma strumień powietrza przepływającego pod podwoziem”.

Jednym z najbardziej charakterystycznych fragmentów Północnej Pętli jest „Caracciola Karussell” nazwana tak od nazwiska kierowcy wyścigowego Rudolfa Caraccioli. „Takiego ostrego zakrętu nie ma na żadnym współczesnym torze” – mówi Dumas. „To jeden z najwolniejszych fragmentów Północnej Pętli. Niestety, nawierzchnia w tym miejscu jest tak nierówna, że będę musiał zostać z ID. R na zewnętrznej tego zakrętu. ID. R ma tak nisko osadzone nadwozie, że ryzyko zahaczenia i uszkodzenia przedniego spojlera na ostrym zakręcie byłoby zbyt duże”.

Kolejnym bardzo ważnym miejscem w walce o nowy rekord w kategorii aut elektrycznych jest „Döttinger Höhe”, mniej więcej trzykilometrowa prosta na końcu Północnej Pętli. System dysponowania energią w układzie napędowym elektrycznej wyścigówki skonstruowano tak, żeby w litowo-jonowym akumulatorze pozostał jej na tyle duży zapas, by Dumas mógł jechać do samej mety z maksymalną prędkością. „Wjeżdżając na Döttinger Höhe muszę wziąć odpowiedni rozpęd” – mówi Francuz. „Najważniejsze, żeby wybrać idealny tor jazdy przez „Galgenkopf” – podwójny prawy zakręt tuż przedtem. Jadąc takim wyścigowym autem jak ID. R trzeba być naprawdę bardzo zdecydowanym, żeby przejechać Döttinger Höhe nie hamując”. Jeśli Dumasowi uda się ustanowić rekord będzie to znaczyło, że jego średnia prędkość wyniosła ponad 185 km/h.

Wideo: Romain Dumas tłumaczy tajniki przejazdu przez Północną Pętlę
<https://www.youtube.com/watch?v=IUMxVP4yQyl>

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
