



5 marca 2019

Salon Samochodowy w Genewie: cztery światowe premiery marki Volkswagen

- Światowa premiera nr 1: ID. BUGGY¹⁾ przenosi styl legendarnego plażowego buggy w epokę elektromobilności
- Światowa premiera nr 2: Passat²⁾ ósmej generacji został wyposażony w najbardziej innowacyjne rozwiązania Volkswagena
- Światowa premiera nr 3: T-Roc R³⁾ jako nowa, sportowa wersja debiutującego niedawno z wielkim sukcesem crossovera
- Światowa premiera nr 4: Touareg V8 TDI³⁾ o mocy 310 kW/ 421 KM i z momentem obrotowym o wartości 900 Nm to nowy topowy model Volkswagena

Poznań – Podczas 89. Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie (05-17 marca) Volkswagen przedstawia cztery zupełnie nowe modele reprezentujące elektromobilność oraz znakomite osiągi i właściwości jezdne. Z okazji dzisiejszej konferencji prasowej Ralf Brandstätter, COO marki Volkswagen, powiedział: „Trwa przemiana marki Volkswagen. Robimy wielkie postępy w dziedzinie cyfryzacji naszego przedsiębiorstwa i elektryfikacji modeli”.



Nowy ID. BUGGY



T-Roc R

ID. BUGGY to kolejny pojazd skonstruowany w oparciu o platformę MEB służącą do budowy samochodów zasilanych energią elektryczną. Oszczędna stylistyka studyjnego elektrycznego auta jest współczesną interpretacją stylu plażowych buggy, jakie w latach 60. i 70. cieszyły się wielką popularnością w USA. Podstawą konstrukcyjną tamtych pojazdów był VW Garbus, dzisiaj równie wszechstronna okazuje się platforma MEB, a konstruując model ID. BUGGY Volkswagen pokazuje jak wielki tkwi w niej potencjał. Dr Frank Welsch, Członek Zarządu marki Volkswagen Samochody Osobowe odpowiedzialny za dział rozwoju technicznego, stwierdził: „Koncepcja techniczna platformy MEB bardzo dobrze się sprawdza. Można na niej budować pojazdy różniące się rozmiarami,

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl

Patryk Tryzubiak

Koordinator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



wielkością akumulatorów i rodzajem układu napędowego. Dzięki temu możemy stosować tę platformę do konstrukcji samochodów różniących się rodzajem nadwozia i należących do różnych klas zaspokajając w ten sposób życzenia naszych klientów. ID. BUGGY jest tego fascynującym przykładem”.

Jeszcze bardziej komfortowy niż dotąd, z jeszcze większą liczbą cyfrowych urządzeń i jeszcze bardziej technicznie zaawansowany jest Passat ósmej generacji – nowe auto, w którym zastosowano wszystkie współczesne, innowacyjne rozwiązania Volkswagena. Znajduje się wśród nich „Travel Assist” – system asystujący, który właśnie w tym aucie został zastosowany po raz pierwszy. Dzięki niemu Passat, jako pierwszy model Volkswagena, będzie mógł poruszać się częściowo automatycznie niemal z każdą dowolnie wybraną prędkością (od 0 do 210 km/h). Nowością jest również pojemnościowa kierownica. Reaguje ona na dotyk stając się interaktywnym interfejsem takich systemów jak „Travel Assist”. Wiosną tego roku zostanie wyprodukowany 30-milionowy Passat; model ten jest najpopularniejszym samochodem średniej klasy na świecie.

Volkswagen T-Roc R to z kolei nowa sportowa odmiana crossovera, który w bardzo udany sposób zadebiutował na rynku już jakiś czas temu. T-Roc R został opracowany przez Volkswagen R i wyróżnia się bardzo wysokimi osiągnięciami: czterocylindrowy silnik TSI o pojemności 2,0 litrów osiąga moc 221 kW/300 KM i moment obrotowy o wartości 400 Nm. Przyspieszenie do 100 km/h zajmuje T-Rocowi R 4,9 sekundy, jego prędkość maksymalną ograniczono elektronicznie do 250 km/h.

Kolejną światową premierą prezentowaną przez Volkswagena podczas Salonu w Genewie jest Touareg V8 TDI. Jego jednostka napędowa rozwija moc 310 kW/421 KM oraz maksymalny moment obrotowy 900 Nm, model ten jest więc najmocniejszym SUV-em z silnikiem wysokoprężnym wśród produkowanych przez niemieckie firmy samochodowe. Podobnie jak wersje z silnikami V6, również te nowe z jednostką V8 spełniają normę emisji spalin Euro 6d-TEMP. W seryjnym wyposażeniu Touarega V8 TDI znajduje się m.in. pneumatyczne zawieszenie zapewniające znakomity komfort podróżowania i optymalizujące aerodynamikę oraz zwiększające możliwości auta podczas jazdy w trudnym terenie.

¹⁾ – model studyjny

²⁾ – samochód nie jest jeszcze oferowany w sprzedaży

³⁾ – model studyjny zbliżony do wersji seryjnej



O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
