
Informacja prasowa

NR 46/2020

Volkswagen Group China: widać wyraźne oznaki ożywienia gospodarczego

- wszystkie salony marki Volkswagen w Chinach wznowiły działalność; praca w obiektach Audi i ŠKODA również wraca do normy
- sprzedawcy odnotowują duże zainteresowanie wśród klientów
- niemal wszystkie zakłady (32 z 33) Grupy Volkswagen w Chinach wznowiły produkcję
- Stephan Wöllenstein: „Na chiński rynek powraca nadzieja. Obserwujemy pewną normalizację biznesu. Najważniejsze wydarzenia w 2020 r., czyli rozpoczęcie produkcji samochodów na platformie MEB i wprowadzenie do oferty Volkswagena z rodziny ID., wciąż jest przed nami”.

Pekin/Poznań, 14. kwietnia 2020 – Działalność Volkswagen Group China wyraźnie się ożywiła. Wszystkie 2000 salonów samochodowych marki Volkswagen ponownie zostało otwartych, a ruch w nich w ostatni weekend marca był porównywalny z tym, który odnotowano w tym samym okresie ubiegłego roku. Ponownie zaczęło funkcjonować ponad 95% salonów samochodowych marek Audi i ŠKODA. Wznowiono również działalność spółki joint venture SAIC VOLKSWAGEN w Changsha. Łączna liczba fabryk należących do Grupy, które wznowiły działalność, wzrosła do 32. W sumie w Chinach są 33 fabryki samochodów i komponentów Grupy Volkswagen.

Stephan Wöllenstein, Prezes Volkswagen Group China, powiedział: „W naszych salonach samochodowych znów goszczą klienci. Oznak ożywienia gospodarki jest coraz więcej. Jest spore prawdopodobieństwo, że już na początku lata chiński rynek samochodowy wróci do poziomu z ubiegłego roku. Jeśli chodzi o Volkswagena, w 2020 roku będzie miało miejsce dużo ważnych wydarzeń. W tym roku rozpocznie się produkcja aut na platformie MEB i zadebiutuje rodzina modeli ID.”.

W drugiej połowie roku na dobre ruszy elektryfikacja chińskiego rynku w wykonaniu Volkswagen Group China. Dwie fabryki rozpoczną produkcję modeli elektrycznych w oparciu o modułową platformę MEB. Zakłady w Anting i Foshan osiągną łączną wydajność na poziomie 600.000 samochodów rocznie. Po uruchomieniu w nich produkcji, w Chinach zadebiutują elektryczne modele z rodziny ID. Ponadto, pod koniec roku w fabryce w Changchun rozpocznie się produkcja modelu Audi e-tron.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon +48 690 406 401

Mail tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-press.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Dostawcze, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 671.205 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.567 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2019 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 10,97 miliona egzemplarzy (2018 r.: 10,83 miliona sztuk). Udział w światowym rynku samochodów osobowych wyniósł 12,9 procenta. Przychody ze sprzedaży w 2019 r. wyniosły 252,6 mld euro (2018 r.: 235,8 miliarda euro). Zysk po opodatkowaniu w roku fiskalnym wyniósł 14 miliardów euro (w 2018 r.: 12,2 miliarda euro).
