

Presse | News | Prensa | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | 新闻 | Пресса

Volkswagen udostępni platformę MEB producentom spoza koncernu

- e.GO będzie pierwszą firmą, która wykorzysta modułową platformę MEB do produkcji własnego pojazdu
- modułowa platforma dla samochodów elektrycznych umożliwia wydajniejszą produkcję także aut produkowanych w małych seriach
- dzięki efektowi skali auta elektryczne będą tańsze
- Prezes Zarządu Herbert Diess: „Volkswagen chce, aby jego platforma była podstawą do rozpowszechniania e-mobilności”
- ID. BUGGY* debiutujący podczas salonu w Genewie pokazuje elastyczność platformy MEB oraz szerokie możliwości jej wykorzystania

Poznań, 5 marca 2019 r. – Grupa Volkswagen umożliwia wykorzystanie producentom spoza koncernu platformy podłogowej do produkcji aut elektrycznych MEB, którą doskonalono w ostatnich latach. Dzięki jak najszerszemu zastosowaniu platformy MEB koszt produkcji samochodów z jej wykorzystaniem będzie możliwie najniższy. To z kolei przekłada się na szeroki dostęp do elektromobilności. Grupa Volkswagen opracowuje pierwszą falę pojazdów elektrycznych opartych na modułowej platformie, których produkcja jest szacowana na 15 milionów egzemplarzy. e.GO Mobile AG z siedzibą w Aachen w Niemczech będzie pierwszym zewnętrznym partnerem na świecie, który wykorzysta platformę do uruchomienia produkcji własnych samochodów elektrycznych. Możliwości platformy MEB oraz jej wszechstronność koncern Volkswagen prezentuje podczas 89. Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie na przykładzie studyjnego ID. BUGGY.

Dr Herbert Diess, Prezes Zarządu Volkswagen AG, powiedział – „Modułowa platforma do produkcji samochodów z silnikiem umieszczonym poprzecznie (MQB) udowodniła, że jesteśmy ekspertami od takich konstrukcji. W oparciu o tę technologię wyprodukowano ponad 100 milionów samochodów. Dzięki platformie MEB przenosimy tę sprawdzoną koncepcję w erę aut elektrycznych i udostępniemy ją innym producentom aut. W ten sposób platforma MEB ma szansę stać się standardem dla e-mobilności. Ponadto, produkcja aut z wykorzystaniem platformy MEB sprawi, że indywidualna mobilność będzie neutralna pod względem emisji CO₂, a elektryczne samochody – bezpieczne, wygodne i dostępne dla jak największej liczby osób. Dzięki MEB produkcja samochodów w niewielkiej liczbie egzemplarzy – takich jak ID. Buggy – jest możliwa i opłacalna. Cieszę się, że e.GO jest pierwszym partnerem, który wykorzysta naszą platformę w projekcie własnego pojazdu”.

Prof. Dr Günther Schuh, CEO e.GO Mobile AG, dodał – „Jesteśmy bardzo zadowoleni, że Grupa Volkswagen zaoferowała nam tę współpracę. Możemy sprawnie rozwijać produkty e.GO i wzmocnić kompetencje w konstruowaniu pojazdów, których elementy są tłoczone z

Strona 2

aluminium. Platforma MEB sprawi, że będziemy produkować szybciej i taniej, a nasze pojazdy będą bardziej niezawodne”.

Dla Volkswagena 2019 rok jest kluczowym w ofensywie aut elektrycznych. W najbliższych latach firma jeszcze bardziej zamierza przyspieszyć rozwój. W Genewie Volkswagen Group prezentuje liczne pojazdy elektryczne i koncepty, takie jak Audi e-tron GT1*, ŠKODA Vision iV*, SEAT Urban Car* oraz ID. BUGGY*, które zadebiutują na rynku w ciągu najbliższych kilku lat.

Do 2023 roku Volkswagen zainwestuje prawie 44 miliardy euro w elektromobilność, cyfryzację, usługi transportowe i w rozwój jazdy autonomicznej. Prawie 30 miliardów euro zostanie przeznaczone wyłącznie na e-mobilność. Plan zakłada, że do 2025 roku samochody elektryczne będą stanowić około jedną czwartą gamy modeli w markach należących do Grupy.

e.GO Mobile AG jest pionierem w dziedzinie e-mobilności i zostało założone przez prof. dr. Günthera Schuha w 2015 roku. W RWTH Aachen Campus opracowuje się najnowocześniejsze projekty związane z mobilnością. Inżynierowie e.GO pracują nad ekonomicznymi pojazdami elektrycznymi przeznaczonymi do transportu na krótkich odcinkach i zorientowanymi na potrzeby różnych klientów.

* pojazdy studyjne

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon: +48 690 406 401

E-Mail: tomasz.tonder@vw-group.pl

www.vw-press.pl



O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Użytkowe, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 642.292 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.170 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2018 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 10.834 milionów (w 2017 r.: 10.741 milionów). Udział w rynku samochodów osobowych wyniósł 12,1 procenta. W Europie Zachodniej 22,0 procent wszystkich nowych samochodów osobowych pochodzi z Grupy Volkswagen. Przychody ze sprzedaży w 2017 r. wyniosły 231 mld euro (w 2016 r.: 217 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2017 roku wyniósł 11,6 miliarda euro (w 2016 r.: 5,4 miliarda euro).
