



**Samochody
Dostawcze**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • news •

20 lutego 2020 r.

Światowa premiera w Düsseldorfie: Nowy Caddy – jeszcze bardziej cyfrowy, połączony z siecią, wydajny i charyzmatyczny

- **Nowy i innowacyjny:** Marka Volkswagen Samochody Dostawcze prezentuje piątą generację Caddy. Dotychczas wyprodukowano trzy miliony egzemplarzy tego modelu
- **Dynamiczny i sympatyczny:** przeprojektowany Caddy bazuje na modułowej platformie dla pojazdów z silnikiem montowanym poprzecznie MQB
- **Kompaktowy na zewnątrz, ogromny wewnątrz:** nowy Caddy Maxi zapewnia dość miejsca nawet dla dwóch europalet
- **Wydajny i zrównoważony:** dzięki technice Twindosing znacznie zredukowano emisję tlenków azotu
- **Cyfrowy i połączony z siecią:** nowy 'Innovision Cockpit' sprawia, że nowy Caddy zamienia się niemal w smartfona na kołach
- **Bezpieczniejszy i łatwiejszy w prowadzeniu:** 19 nowych lub udoskonalonych systemów wsparcia kierowcy



Poznań / Düsseldorf, 20 lutego 2020 r.
Może być samochodem dostawczym, autem do przewozu osób, rodzinnym vanem lub kamperem o nieograniczonych możliwościach: Caddy. Jak dotąd wyprodukowano go w ilości ponad trzech milionów egzemplarzy. Teraz Volkswagen

Samochody Dostawcze odkrywa przed światem piątą generację Caddy. Każdy szczegół tego samochodu został zaprojektowany od nowa, a całość została zbudowana na modułowej platformie MQB. Dzięki MQB, w gamie modelowej tego samochodu zastosowane zostały najbardziej zaawansowane rozwiązania techniczne. Innowacyjne systemy wsparcia kierowcy zwiększają bezpieczeństwo i czynią prowadzenie łatwiejszym. Korzystające z sieci internetowej systemy infotainment i cyfrowe systemy obsługi, zamieniają Caddy w smartfona na kołach. Nowa technika podwójnego dozowania - Twindosing sprawia, że wysokoprężne silniki TDI są teraz czystsze niż kiedykolwiek wcześniej. Bryła zewnętrzna została zaprojektowana zupełnie od nowa i nabrała sportowego charakteru. Jednocześnie zwiększyła się ilość miejsca we wnętrzu pojazdu. Caddy jest pojazdem uniwersalnym – „szwajcarskim scyzorykiem” wśród samochodów dostawczych i rodzinnych vanów.

„Dzięki znacznemu powiększeniu przestrzeni, absolutnej perfekcji w tworzeniu szczegółów, nowym rozwiązaniom technicznym i nowej dynamice designu, nowy Caddy to ogromny krok naprzód” - mówi Thomas Sedran, prezes zarządu Volkswagen Samochody Dostawcze. „Nowy Caddy daje nam potencjał do globalnego zwiększenia udziału naszej marki w tak zwanym segmencie A rynku miejskich samochodów dostawczych i kompaktowych vanów” – dodaje Heinz-Jürgen Löw, członek zarządu odpowiedzialny za sprzedaż i marketing. Nowy Caddy w sprzedaży pokaże się jeszcze w tym roku. Polska jest jednym z trzech pierwszych (obok Niemiec i Austrii) rynków, na których zadebiutuje.

Charyzmatyczny design i nowe cechy zewnętrzne

Przejście na platformę MQB widoczne jest w dynamiczniej wyglądających proporcjach nowego Caddy. Projektanci samochodu wykorzystali tu niezwykle okazję wynikającą z technicznych zalet platformy MQB, by stworzyć zupełnie nową karoserię – bardziej wyrazistą niż wcześniej. Dzięki zredukowanej wartości oporu powietrza c_w (z 0,33 do 0,30), Caddy wyznacza zupełnie nowe standardy w swojej klasie pojazdów. Jeśli chodzi o konstrukcję i specyfikację zewnętrzną auta, nowy Caddy zyskał kilka nowych cech. Należą do nich opcjonalna funkcja domykania odsuwanych bocznych drzwi i pokrywy bagażnika oraz również opcjonalny, rozciągający się nad pierwszym i nad drugim rzędem siedzeń szklany dach panoramiczny o powierzchni 1,4 m². Nowością są także nowe, 18-calowe felgi aluminiowe oraz montowane standardowo w najwyższych wersjach wyposażenia reflektory diodowe i diodowe światła tylne. Po raz pierwszy w tym modelu pojawia się też bezkluczykowy dostęp, zapłon i zamykanie pojazdu (Keyless Access – w skrócie Kessy) oraz cyfrowy kokpit „Digital Cockpit”.

Nowe nazewnictwo – ‘Caddy’, ‘Life’, ‘Style’

Nowy Caddy pojawi się - podobnie jak jego poprzednik – w różnych wersjach nadwozia: jako furgon, kombi i wielu wersjach samochodu osobowego. Nazewnictwo linii wersji osobowych zostało zmienione: model bazowy będzie się teraz nazywał ‘Caddy’, wersja wyższa specyfikacji to ‘Life’ i w końcu wersja premium to ‘Style’. Wszystkie nowe wersje są lepiej wyposażone niż wersje modelu poprzedniego.

Duże wnętrze z cyfrowym, zaawansowanym technicznie kokpitem

Wewnątrz, piąta generacja tego uniwersalnego samochodu zachwyca zaawansowanymi technicznie rozwiązaniami i zdecydowanie większą ilością miejsca. Dla przykładu: przedłużona wersja modelu – Caddy Maxi – ma teraz dość miejsca do umieszczenia w niej dwóch europalet. Wskaźniki i elementy obsługi zostały gruntownie przeprojektowane. Nowy, cyfrowy kokpit ‘Digital Cockpit’ (opcjonalny, w pełni cyfrowy zestaw zegarów i wskaźników) oraz radio i infotainment (wyświetlacze o przekątnej od 6,5 do 10 cali), składają się na interaktywne interfejsy systemu dostępnego zarówno dla kierowcy, jak i dla pasażera na przednim fotelu. Połączenie cyfrowego kokpitu i najwyższego stopnia rozbudowy systemu nawigacji z 10-calowym

wyświetlaczem, tworzy nowy, w pełni cyfrowy krajobraz wskaźników i elementów obsługi, czyli 'Invision Cockpit'. Za pośrednictwem jednostki komunikacyjnej online (OCU) ze zintegrowanym systemem eSIM, systemy infotainment mają dostęp do mobilnych usług i funkcji online "Volkswagen We", co oznacza, że nowy Caddy jest zawsze podłączony do sieci.

Kolejna nowość w Caddy: cyfrowe powierzchnie dotykowe dla funkcji świateł, widoku, systemu audio i funkcji menu. Obrótowy przełącznik świateł spełnił już swoje historyczne zadanie, a jego rolę przejmuje teraz układ dotykowych przycisków Light & Sight po lewej stronie kierownicy. Za pomocą przycisków bezpośredniego dostępu można bardzo szybko i łatwo dotrzeć do różnych pozycji menu głównego systemu obsługi. Ponadto, diodowe oświetlenie wewnętrzne, ergonomiczne fotele i zasilanie zewnętrznych urządzeń napięciem 230 V, uprzyjemniają każdą podróż. Kolejną nowinką jest wentylacja dachowa usprawniająca działanie klimatyzacji oraz szybsza wentylacja stacjonarna z tyłu.

Nowe systemy wsparcia kierowcy czynią z Caddy pojazd bezpieczniejszy i łatwiejszy w prowadzeniu

Sześć z dziesięciu systemów wsparcia kierowcy zamontowanych na pokładzie nowego Caddy to systemy zupełnie nowe. Jest wśród nich 'Asystent Podróży – Travel Assist', po raz pierwszy oferowany w samochodzie dostawczym i zapewniający wsparcie prowadzenia w pełnym zakresie osiąganych prędkości. System wspomagania jazdy jest aktywowany za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej. W nowym Caddy znajdziemy również takie systemy jak: Trailer Assist – podobny do tego, który znajduje się w Crafterze asystent znacznie ułatwiający manewrowanie z przyczepą oraz asystent boczny – Side Assist – ze zintegrowanym systemem ostrzegania o ruchu za pojazdem Rear Traffic Alert. Funkcjonujące już wcześniej w Caddy systemy zostały teraz znacznie rozszerzone i zaktualizowane o nowe funkcje.

Technika podwójnego dozowania – Twindosing w silnikach TDI, redukuje emisję tlenków azotu

Podobnie jak systemy wsparcia kierowcy, bardzo innowacyjne są również nowe, czterocylindrowe silniki napędzające Caddy. To kolejny poziom rozwoju tych jednostek napędowych. Spełniają one wymagania normy Euro 6 z roku 2021 i wyposażone są w filtr cząstek stałych. Nowością, użytą po raz pierwszy w silnikach TDI o mocy wyjściowej od 55 kW/75 KM do 90 kW/122 KM, jest nowy system Twindosing. Dzięki dwóm katalizatorom SCR, a więc podwójnemu wtryskowi AdBlue, poziom emisji tlenków azotu (NOx) jest znacznie niższy w porównaniu z poprzednim modelem, co sprawia, że silniki TDI Caddy należą do najczystszych jednostek wysokoprężnych na świecie. Równie wydajne i zrównoważone środowiskowo są: turbodoładowany silnik benzynowy TSI o mocy 84 kW/116 KM oraz doładowany silnik na gaz ziemny TGI. Nowe rozwiązania techniczne układów napędowych mają wyraźnie pozytywny wpływ zarówno na ekologię, jak i na ekonomię: w zależności od wersji silnika, przewidywane zużycie paliwa przez

Caddy jest do dwunastu procent niższe niż w poprzednim modelu (prognozy; dane dotyczące certyfikowanego zużycia mają być dostępne od początku lipca).

Kontakt:

Magda Piekarczyk

Kierownik komunikacji

Marketingowej i PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tel.+48 690 406 386

e-mail: magda.piekarczyk@volkswagen.pl

O marce Volkswagen Samochody Dostawcze:

"Transportujemy sukces". Jako samodzielna marka funkcjonująca w ramach Grupy Volkswagen, Volkswagen Samochody Dostawcze (VWSD) jest globalnie odpowiedzialny za rozwój, budowę i sprzedaż lekkich pojazdów dostawczych, produkując samochody linii Transporter, Caddy, Crafter i Amarok. Prowadząc ciągłe konsultacje ze swoimi klientami, Volkswagen Samochody Dostawcze opracowuje koncepcje pojazdów oraz rozwiązania telematyczne i logistyczne, pozwalające oszczędzać zasoby na najwyższym możliwym poziomie efektywności. W roku 2018 marka sprzedała około 500 000 lekkich pojazdów dostawczych, wyprodukowanych w zakładach w Hanowerze (D), Poznaniu (PL), Wrześni (PL) i Pacheco (ARG). VWSD zatrudnia ponad 24 000 osób na całym świecie.