



22 sierpnia 2019

Już można zamawiać nowego T-Roca w wersji R

- „R” i wszystko jasne: ofertę T-Roca uzupełnia topowa wersja
- Silnik 2.0 TSI: moc 221 kW (300 KM) i moment obrotowy 400 Nm
- Model cechuje się bogatym wyposażeniem seryjnym

Od lat litera „R” zdobi najbardziej sportowe wersje modeli Volkswagena. Topowa wersja – R – T-Roca uzupełnia ofertę bardzo popularnego SUV-a. Czterocylindrowy, turbodoładowany silnik 2.0 TSI generuje maksymalną moc 221 kW/300 KM i maksymalny moment obrotowy o wartości 400 Nm, które przekładają się na znakomite osiągi T-Roca R. Już można zamawiać najmocniejszą wersję kompaktowego SUV-a Volkswagena.



300 KM i 400 Nm – T-Roc R z dwulitrowym, turbodoładowanym silnikiem TSI przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,8 sekundy

T-Roc R seryjnie jest wyposażony w 7-biegową przekładnię z dwoma sprzęgłami i w napęd na cztery koła 4MOTION. Osiągi T-Roca R są godne innych „erów”: przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje mu zaledwie 4,8 sekundy, maksymalna prędkość jest elektronicznie ograniczona do 250 km/h. Sportowo zestrojone układy – zawieszenia i kierowniczy oraz układ hamulcowy z 17-

calowymi tarczami hamulcowymi z przodu zapewniają T-Rocowi R bardzo precyzyjne prowadzenie i dużą zwinność. T-Roc R kosztuje od 171.790 zł i już w podstawowej wersji ma bardzo bogate wyposażenie.

Sportowy styl T-Roca R podkreślają liczne detale na zewnątrz i w kabinie. Osłonę chłodnicy zdobi srebrna, wykonana z anodowanego aluminium listwa, która biegnie przez całą szerokość auta. Typowy dla wersji „R” jest przedni zderzak lakierowany w kolorze nadwozia. W jego zewnętrznych częściach zintegrowano pionowe światła do jazdy dziennej. W górnej części zderzaka z tyłu umieszczono atrapy wylotów powietrza, a u dołu – dyfuzor w kontrastowym kolorze.

Układ wydechowy z podwójnymi końcówkami po obydwu stronach auta jest charakterystyczny dla modelu „R”. Za dopłatą T-Roca R można wyposażyć w układ wydechowy „R Performance”, z końcowymi tłumikami z tytanu. T-Roc R seryjnie jest wyposażony w 18-calowe obręcze kół „Spielberg” wykonane z lekkich stopów. Opcjonalnie dostępne są także 19

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



całowe, matowe obręcze kół „Pretoria Dark Graphite” w kolorze ciemnego grafitu.

Wybrane elementy wyposażenia seryjnego:

- silnik 2.0 TSI – moc: 221 kW (300 KM), moment obrotowy: 400 Nm
- napęd na cztery koła 4MOTION
- 7-biegowa przekładnia DSG
- progresywny układ kierowniczy
- sportowo zestrojone zawieszenie
- profil jazdy „Race”
- kontrola startu „Launch control”
- 18-calowe obręcze kół „Spielberg” z lekkich stopów
- 17-calowe tarcze hamulcowe z przodu

Wybrane elementy wyposażenia dodatkowego:

- układ wydechowy „R Performance”
- 19-calowe obręcze kół „Pretoria Dark Graphite” z lekkich stopów, w kolorze ciemnego grafitu
- matowe elementy wykończenia wnętrza w kolorze Lapis Blue
- zawieszenie o regulowanej sile tłumienia DCC
- system audio firmy „beats”

Cennik modelu T-Roc zawierający informacje na temat wersji R można znaleźć na stronie internetowej:

http://cenniki.konfigurator-vw.pl/pdf/RM2020_RP2019/t-roc.pdf?intcmp=cennik-troc

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
