



6 marca 2019

Premiera podczas 89. Salonu Samochodowego w Genewie:

Volkswagen Group Components prezentuje w Genewie przenośną stację szybkiego ładowania

- kompaktowe wymiary, wszechstronne zastosowanie: dostęp do energii elektrycznej tam, gdzie jest potrzebna
- łatwy sposób magazynowania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych, na potrzeby mobilności neutralnej pod względem emisji dwutlenku węgla
- produkcja seryjna rozpocznie się w Niemczech w 2020 roku

Poznań – podczas trwającego Salonu Samochodowego w Genewie Volkswagen Group Components prezentuje bliski produkcji seryjnej prototyp „powerbanku” do szybkiego ładowania aut elektrycznych. Dzięki kompaktowym wymiarom może on być stosowany wszędzie tam, gdzie jest zapotrzebowanie na energię lub gdzie wciąż brakuje infrastruktury do ładowania. „Powerbank” – podłączony do sieci lub nawet bez zasilania zewnętrznego – umożliwia jednoczesne ładowanie do czterech samochodów elektrycznych lub dwóch wyposażonych w instalację szybkiego ładowania prądem stałym. „Powerbank” może być również wykorzystywany do przechowywania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych, zapewniając neutralność pod względem emisji CO₂. Po podłączeniu do sieci staje się typowym punktem ładowania. Produkcja seryjna rozpocznie się w 2020 roku w zakładzie w Hanowerze.



„Powerbank” można zainstalować praktycznie wszędzie i może zasilać w energię wszystkie rodzaje pojazdów elektrycznych, na przykład – ID. BUGGY*

„Powerbank” do ładowania pojazdów elektrycznych. Stacja szybkiego ładowania działa na zasadzie typowego powerbanku do zasilania urządzeń przenośnych. Korzystają z nich miliony użytkowników smartfonów. „Powerbank” produkcji Volkswagen Group Components jest, po prostu, znacznie większy i mocniejszy. Jego pojemność

energetyczna wynosi do 360 kWh. Akumulatory pojazdów elektrycznych mogą być ładowane w krótkim czasie dzięki technologii szybkiego ładowania prądem stałym o mocy 100 kW. Kiedy poziom energii akumulatora wbudowanego w stację ładującą spadnie poniżej określonej wartości, rozładowaną stację ładującą można wymienić na naładowaną. W wypadku gdy stacja ładująca jest

Kontakt

Volkswagen PR
Tomasz Tonder
Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy
Tel: +48 690 406 401
tomasz.tonder@vw-group.pl

Patryk Tryzubiak
Koordynator ds. PR & Corporate Affairs
Tel: +48 690 406 416
patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka
Specjalista ds. PR
Tel: +48 690 406 354
izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:
www.vw-press.pl



podłączona do sieci elektrycznej, „powerbank” ładuje się sam i nie wymaga wymiany.

Dostęp do energii zawsze i wszędzie. Testy stacji ładującej o wymiarach podstawy zaledwie 120 x 100 cm pokazują, że takie urządzenia mogą być umieszczone praktycznie wszędzie, co w przyszłości umożliwiłoby ładowanie pojazdów w niemal każdym miejscu – w mieście, w parkach, na stadionie lub przy okazji innych wydarzeń, gdziekolwiek się odbywają.

Stacja ładowania: Jeśli „powerbank” będzie zasilany energią elektryczną wytwarzaną ze źródeł odnawialnych – pochodzącą z energii słonecznej lub z energii wiatru – mobilność elektryczna będzie neutralna z punktu widzenia emisji dwutlenku węgla. Kraje, które dużą część energii pozyskują w taki sposób, będą miały możliwość przechowywania części energii. Jednocześnie dostęp do niej za pośrednictwem „powerbanku” zmniejszy obciążenie sieci energetycznej w godzinach szczytu.



„Przenośna” stacja szybkiego ładowania aut elektrycznych

Drugie życie akumulatorów samochodowych. Z technicznego punktu widzenia stacja ładująca jest oparta na akumulatorach wykorzystywanych w modułowej płycie podłogowej Grupy Volkswagen (MEB) zaprojektowanej dla samochodów elektrycznych. Oprócz korzyści wynikających z możliwości zastosowania w niej akumulatorów o różnej pojemności energetycznej, stacja ładująca zapewnia im – przede wszystkim – drugie życie. Akumulatory podlegają wymianie, gdy tracą zdolność do magazynowania energii w czasie i gdy spada ona poniżej poziomu minimalnego określonego przez producenta. Jeśli pozytywnie przejdą szczegółowe testy, można je zastosować w stacji szybkiego ładowania, czyli dać im drugie życie, co – w długoterminowej perspektywie – zmniejszy wykorzystanie cennych surowców.

Produkcja: w Niemczech. W ramach projektu pilotażowego pierwsze stacje szybkiego ładowania zostaną zainstalowane już w pierwszym półroczu 2019 r. w siedzibie Volkswagen AG w Wolfsburgu i będą wspierać budowę infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych w mieście. Produkcja seryjna pierwszych stacji szybkiego ładowania rozpocznie się w 2020 roku w zakładach Volkswagena w Hanowerze.

* – model studyjny



O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
