



27 kwietnia 2020

Fabryka w Zwickau stopniowo zwiększa produkcję modelu ID.3

- w Zwickau ponownie rusza produkcja samochodów elektrycznych
- zarząd fabryki i rada pracownicza uzgodniły katalog środków mających na celu ochronę zdrowia załogi przed koronawirusem
- Członek Zarządu ds. e-Mobilności, Thomas Ulbrich: „Chodzi o ochronę zdrowia pracowników naszego zakładu, a jednocześnie o wznowienie produkcji w odpowiedzialny sposób”.

Fabryka Volkswagena w Zwickau stopniowo wznowia produkcję samochodów elektrycznych. W czwartek ruszyła produkcja modelu ID.3 – na razie w mniejszej liczbie egzemplarzy i w dużo wolniejszym rytmie pracy. Wdrożono przy tym wiele dodatkowych środków służących ochronie zdrowia pracowników. Produkcja jest podejmowana stosownie do normalizowania się sytuacji w firmach dostawczych. „Wszyscy musimy teraz sprostać historycznemu zadaniu. Chodzi o ochronę zdrowia pracowników naszego zakładu, a jednocześnie o wznowienie produkcji w odpowiedzialny sposób” – powiedział Thomas Ulbrich, Członek Zarządu Marki Volkswagen ds. e-Mobilności i rzecznik kierownictwa Volkswagen Sachsen.



Dwóch pracowników fabryki w Zwickau montuje reflektor w Volkswagenie ID.3. W związku ze wznowieniem produkcji zarząd fabryki i rada pracownicza zawarły porozumienie w sprawie środków ochrony zdrowia zawierające m.in. obowiązek noszenia masek na stanowiskach, na których nie jest możliwe zachowanie odległości 1,5 m między pracownikami



Montaż modelu ID.3 w fabryce w Zwickau. W związku ze wznowieniem produkcji zarząd fabryki i rada pracownicza zawarły porozumienie w sprawie środków ochrony zdrowia zawierające m.in. obowiązek noszenia masek na stanowiskach, na których nie jest możliwe zachowanie odległości 1,5 m między pracownikami

W tej trudnej sytuacji, stwierdził Ulbrich, wyznaczono nowe priorytety: „Zdrowie pracowników jest dla Volkswagena ważniejsze niż szybkość produkcji. Dlatego teraz nie jest najistotniejsze to, ile samochodów możemy dziennie wyprodukować. Bardziej liczy się fakt, że rozpoczęty przez nas proces transformacji w kierunku pojazdów elektrycznych od dzisiaj ponownie nabiera rozpędu. ID.3 jest dla Volkswagena w ramach tego procesu jednym z najważniejszych modeli”.

W pierwszym etapie, przy zmniejszonym tempie pracy, w Zwickau będzie powstawać dziennie 50 egzemplarzy ID.3 – to jedna trzecia produkcji z okresu przed wybuchem pandemii koronawirusa. Zakład w Zwickau jest pierwszą fabryką Volkswagena w

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Niemczech, która po przerwaniu produkcji w połowie marca teraz ostrożnie ją wznowia. Niektóre wydziały w zakładach wytwarzających komponenty samochodowe podjęły już działalność zachowując niezbędne środki ochrony pracowników. Również w prawie wszystkich fabrykach Volkswagena w Chinach rozpoczęto normalną pracę.

W czwartek 23 kwietnia stopniową produkcję podjęła także fabryka silników w Chemnitz. W poniedziałek 27 kwietnia w zakładzie w Zwickau będzie w kolejnych etapach uruchamiana produkcja Golfa Varianta. Tego samego dnia w Szklanej Manufakturze w Dreźnie w ograniczonym zakresie ruszy montaż e-Golfa; od 20 kwietnia w Dreźnie klienci mogą ponownie odbierać zamówione samochody.

Przewodniczący Rady Zakładowej w Volkswagen Sachsen, Jens Rothe, podkreśla, że podczas ponownego uruchamiania produkcji priorytetem są bezpieczeństwo i zdrowie pracowników. Volkswagen Sachsen i Rada Pracownicza w specjalnym porozumieniu określiły jednoznaczne zasady w tej sprawie. „Zawarliśmy z dyrekcją nowe ustalenia dotyczące ochrony pracowników. Nie będziemy podejmować nawet najmniejszego ryzyka, zdrowie pracowników ma absolutne pierwszeństwo, nawet jeśli wyprodukujemy kilka samochodów mniej” – stwierdził Rothe.

Ponowne uruchomienie produkcji przez Volkswagen Sachsen będzie następować w kolejnych etapach odpowiednio do specyfiki zakładów. Zarząd i Rada Pracownicza uzgodniły szeroki katalog przedsięwzięć mających służyć ochronie przed koronawirusem. Należy do nich m.in. zachowanie odpowiedniego odstępu i środków higieny, obowiązek noszenia masek ochronnych na stanowiskach, na których nie jest możliwe zachowanie odległości 1,5 metra między pracownikami, częstsze czyszczenie stanowisk, taka organizacja pracy, aby pracownicy z różnych zmian nie mieli ze sobą kontaktu oraz wezwanie do dobrowolnego poddawania się codziennym pomiarom temperatury ciała przed rozpoczęciem pracy.

Zoptymalizowano też wiele czynności produkcyjnych, wprowadzono obowiązek zachowania odpowiedniej odległości między pracownikami oraz wyższe standardy w zakresie higieny. Zawarto porozumienie dotyczące ponownego uruchomienia produkcji, w którym opisano poszczególne środki zwiększające bezpieczeństwo. Regulacje obowiązują na terenie zakładów i dotyczą również pracowników firm partnerskich oraz świadczących usługi.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2019 roku Volkswagen wyprodukował około 6,28 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 195.878 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 10.000 punktów dealerskich, w których pracuje 86.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
