



29 kwietnia 2019

Volkswagen ID. R gotowy do nowych wyzwań

- jeszcze bardziej zaawansowaną technicznie wersję Volkswagena ID. R zaprezentowano na Nürburgringu
- sportowym autem z elektrycznym napędem już teraz można wirtualnie jeździć po Północnej Pętli kultowego toru
- celem nowego modelu jest ustanowienie rekordu prędkości na Nürburgringu w kategorii aut elektrycznych

Poznań – dzień po premierze jeszcze bardziej zaawansowanej technicznie wersji elektrycznego wyścigowego Volkswagena ID. R Romain Dumas przejechał pierwsze testowe okrążenia po 20,832-kilometrowej Północnej Pętli Nürburgringu. ID. R jest sportową wizytówką przyszłej rodziny samochodów Volkswagena napędzanych energią elektryczną i ma podjąć próbę bicia rekordu przejazdu w kategorii aut elektrycznych na najbardziej wymagającym torze świata. Żeby Romain Dumas, który zasiądzie za kierownicą sportowego ID. R, mógł pobić rekord wynoszący dziś 6:45,90 minut, Volkswagen Motorsport stale doskonali wyczynowe auto. Od teraz każdy może odbyć wirtualny przejazd na słynnym torze – po raz pierwszy samochód wyścigowy został w tym samym czasie co oryginał zaprezentowany w postaci realistycznej symulacji komputerowej, którą można pobrać bezpłatnie.



Elektryczny wyścigowy Volkswagen ID. R



Przygotowania ID. R do startu na Północnej Pętli

„Trwa misja modelu ID. R jako wyczynowego przedstawiciela całej rodziny elektrycznych aut Volkswagena spod znaku ID.” – mówi Sven Smeets, dyrektor Volkswagen Motorsport. „Również w 2019 roku ID. R pokaże, jak wielkie możliwości tkwią w elektrycznych układach napędowych, które budzą najwyższe emocje, a przy tym są nieszkodliwe dla środowiska. Północna Pętla toru Nürburgring to kolejny etap w podróży Volkswagena ID. R, który pełni dla marki rolę symbolu wskazującego na znaczenie

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



elektrycznych napędów w sporcie samochodowym. Zobaczyć ID. R po raz pierwszy na Północnej Pętli będzie na pewno niezwykłym przeżyciem”.

„To było wspaniałe doświadczenie po raz pierwszy poprowadzić ID. R na moim ulubionym torze” – mówi kierowca Romain Dumas. „Prędkość ID. R w zakrętach jest znacznie wyższa niż w samochodach wyścigowych kategorii GT, którymi miałem okazję ścigać się na Północnej Pętli. Czuję się dobrze w kokpicie i to jest najważniejsze. Na tym torze jest więcej dużych nierówności niż na torach, na których do tej pory testowaliśmy ID. R. Dlatego skoncentrowaliśmy się na znalezieniu odpowiedniej charakterystyki amortyzatorów i optymalnego prześwitu auta, aby dostosować je do unikalnych wymagań Północnej Pętli Nürburgringu”.

Elektryczny układ napędowy modelu ID. R osiąga moc 500 kW (680 KM) i został dostosowany do jedynej w swoim rodzaju charakterystyki toru na Północnej Pętli. Rolę magazynów energii pełnią dwa zestawy litowo-jonowych akumulatorów, skonstruowanych z wykorzystaniem doświadczeń z produkcji seryjnych aut elektrycznych Volkswagena. Zastosowana w nich technologia jest podobna do tej, jaka zostanie wykorzystana w przyszłych seryjnych modelach ID.

Nowe właściwości aerodynamiczne dzięki technologii z Formuły 1

Charakterystyczną cechą Volkswagena ID. R w najnowszej wersji są jego właściwości aerodynamiczne dostosowane do wysokich prędkości.

„W zeszłym roku na krętej górskiej drodze na szczyt Pikes Peak i w rozrzedzonym powietrzu chodziło o uzyskanie jak największego docisku do podłoża” – wyjaśnia François-Xavier Demaison, dyrektor techniczny Volkswagen Motorsport. „Na Północnej Pętli ID. R będzie jechał ze średnią prędkością powyżej 180 km/h, a na prostych – nawet do 270 km/h. Dlatego wykorzystaliśmy zupełnie nowe rozwiązania aerodynamiczne posiłkując się systemem DRS znanym z Formuły 1, ponadto udoskonaliliśmy system zarządzania energią, który reguluje sposób oddawania mocy przez obydwa silniki elektryczne i odzyskiwania energii podczas hamowania”.

Istotą systemu DRS (Drag Reduction System) jest sterowany hydraulicznie element tylnego spojlera Volkswagena ID. R, dzięki któremu Romain Dumas może jednym przyciskiem zmniejszyć opór powietrza o około 20 procent. „W przeciwieństwie do Formuły 1 system DRS w Volkswagenu ID. R nie jest wykorzystywany podczas wyprzedzania, lecz do zwiększania efektywności auta” – wyjaśnia Demaison. „ID. R ma bardzo wydajny układ napędowy, a DRS pozwala wykorzystać jego moc zużywając energię w taki sposób, żeby wystarczyło jej do pokonania całej Północnej Pętli”.



Cyfrowa premiera: ID. R-em można jeździć wirtualnie nawet po Północnej Pętli

Nie tylko Romain Dumas będzie miał możliwość poprowadzić Volkswagena ID. R po słynnym torze. Miłośnicy wyścigów też już mogą zmierzyć się wirtualnie z profesjonalnymi kierowcami. Z okazji światowej premiery nowej wersji modelu ID. R Volkswagen udostępnił internetową grę na bezpłatnym symulatorze wyścigów RaceRoom. Na liczącą 20,832 km Północną Pętlę gracze mogą w niej wyruszyć nawet za kierownicą ID. R i zmierzyć się z Romainem Dumase – jeśli chcą, także korzystając z okularów Virtual Reality. Komputerowy pojazd przygotowano zgodnie z parametrami oryginalnego ID. R, a inżynierowie z Volkswagen Motorsport przekazali twórcom gry szczegółowe informacje na temat specyfiki jazdy elektrycznym autem sportowym, by każdy mógł na domowym komputerze jak najbardziej realnie poczuć radość z jazdy takim samochodem.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
