



3 września 2019

W 7 minut i 38,585 sekund do chińskiej „Bramy do Nieba”: Volkswagen ID.R ustanawia pierwszy rekord wjazdu na górę Tianmen

- China Challenge zakończony sukcesem – wyposażony wyłącznie w elektryczny napęd prototypowy samochód Volkswagena wyznaczył czas wjazdu na górę Tianmen
- Romain Dumas pokonał 99 zakrętów na 10,906-kilometrowej „Big Gate Road” w czasie krótszym niż 8 minut
- ID.R jest najbardziej sportowym przedstawicielem rodziny modeli ID. wyposażonych wyłącznie w napęd elektryczny

Niezwykła jazda na granicy możliwości, spektakularne zdjęcia i pierwszy rekord na górze Tianmen – dzięki modelowi ID.R Volkswagen pokazał w Chinach szczytowe (dosłownie) możliwości samochodów zasilanych wyłącznie energią elektryczną. Francuski kierowca Romain Dumas pokonał 99 zakrętów drogi wiodącej na szczyt góry Tianmen w czasie 7 minut i 38,585 sekund – żaden człowiek nie zrobił tego szybciej. ID.R dzierży dzisiaj tytuł rekordzisty na: Pikes Peak (USA), Goodwood Festival of Speed (GB), Północnej Pętli Nürburgringu w Niemczech (w kategorii samochodów elektrycznych), a teraz uzyskał też najlepszy czas wjazdu na szczyt góry Tianmen w Chinach. Model ten jest sportowym przedstawicielem nowej rodziny elektrycznych aut Volkswagena, z których pierwszy – ID.3 – będzie miał swoją premierę 10 września podczas Salonu Samochodowego IAA we Frankfurcie nad Menem.



ID.R ustanowił rekordowy czas przejazdu Tianmen Mountain Big Gate Road

„Nowy rekord na naprawdę spektakularnej trasie – dzięki ID.R Volkswagen kolejny raz udowodnił, co elektryczne auta przyszłości potrafią już dzisiaj” – stwierdził Ralf Brandstätter, Chief Operating Officer marki Volkswagen Samochody Osobowe. „Elektryczne samochody, jak ID.R, nie tylko poprawiają zastane rekordy ustanawiając nowe, ID.R pokazuje też, jak wiele emocji

budzą i jakie będą ekscytujące auta, które pojawiają się w przyszłości”.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Wymagające wyzwanie dla człowieka i samochodu

„Tianmen Shan Big Gate Road” na górze Tianmen jest jedyna w swoim rodzaju. Romain Dumas pokonał 10,906-kilometrowy „China Challenge” wiodący do „Bramy do Nieba” – spowodowanej erozją skalnego prześwitu o wysokości 131,5 metra – wykazując się odwagą i respektem. 99 zakrętów, niektóre o promieniu zaledwie 6 metrów, krótkie odcinki pozwalające na większe przyspieszenie, fragmenty, na których auto rozwijało prędkość 230 km/h i ekstremalnie wąskie tunele, w których niezbędne było gwałtowne hamowanie – Dumas podjął to ekstremalne wyzwanie brawurowo ustanawiając oficjalny rekord przejazdu. ID.R jest wyposażony w dwa silniki elektryczne, a moc systemowa jego układu napędowego wynosi 500 kW (680 KM); samochód porusza się na wykonanych specjalnie do niego oponach Bridgestone Potenza. Ze względu na próbę ustanowienia rekordu przez ID.R linię startu i mety na górze Tianmen ustalono notarialnie.

Wypowiedzi na temat wjazdu na szczyt Tianmen Mountain:

Romain Dumas (F), Volkswagen ID.R

„Wjazd na szczyt góry Tianmen na pewno zachowam w pamięci jako mój najbardziej spektakularny wyczyn. Jestem dumny z ustanowieniu w Chinach rekordu elektrycznym Volkswagenem ID.R. Ponieważ wcześniej mieliśmy niewiele informacji i niewiele jazd testowych, wyzwanie było naprawdę duże. Droga jest niesamowicie wąska i kręta, ale dzięki elektrycznej mocy Volkswagena ID.R jazda sprawiała mi ogromną frajdę. Na krótkich prostych bardzo przydał się potężny moment obrotowy, na szybkich fragmentach dodatkowy docisk do podłoża zapewniały rozwiązania aerodynamiczne”.

Dr Stephan Wöllein, Członek Zarządu Marki Volkswagen Samochody Osobowe i CEO Marki Volkswagen Samochody Osobowe w Chinach

„Ustanawiając rekord na jedynej w swoim rodzaju trasie na szczyt Tianmen Mountain elektryczny ID.R sprostał kolejnemu wyzwaniu. Widok wyścigowego auta w tak niezwyklej scenerii, na górze będącej swego rodzaju symbolem Chin okazał się po prostu spektakularny. ID.R jest dowodem kompetencji Volkswagena w dziedzinie elektrycznych samochodów i pokazuje klientom jak ekscytujące będą tego rodzaju auta”.

Sven Smeets, dyrektor Volkswagen Motorsport

„Ten wyczyn był wielkim wyzwaniem dla całego zespołu. Wyprawa na szczyt góry Tianmen to dla nas pod względem sportowym podróż w nieznane. Dla takiego auta jak ID.R droga okazała się bardzo nietypowa i



przygotowując ustawienia różnych podzespołów kolejny raz musieliśmy wiele zmienić. Cały zespół – od inżynierów, przez mechaników i logistyków aż do kierowcy Romaina Dumasa – szybko się do tego dostosował. Jestem dumny z ich pracy. Ten rekord zajmie szczególne miejsce w historii Volkswagen Motosport”.

Volkswagen na górze Tianmen – niezwykle rekord ustanowiony przez elektryczną wyścigówkę ID.R

Na chińskiej górze Tianmen oddalonej w linii prostej o 1.300 km od Pekinu, znajduje się jedna z najbardziej widowiskowych dróg na świecie: Tianmen Shan Big Gate Road w prowincji Zhangjiajie. Wijąc się 99 ciasnymi zakrętami pokonuje ona różnicę wzniesień wynoszącą 1.100 metrów. 2 września 2019 roku Romain Dumas (F) zasiadający za kierownicą Volkswagena ID.R wyznaczył referencyjny czas przejazdu na tej liczącej 10.906 m drodze. Oficjalny najlepszy czas wjazdu auta wyścigowego na szczyt nie został wcześniej oficjalnie odnotowany. Ustanowienie rekordu na spektakularnej górskiej drodze prowadzącej do mistycznej „Bramy do Nieba” jest w Chinach dużym wsparciem dla ofensywy w dziedzinie samochodów elektrycznych prowadzonej przez Volkswagena.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
