

Presse | News | Prensă | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | 新闻 | Пpеcca

Rada Nadzorcza i Zarząd podejmują decyzje ważne dla przyszłości Grupy Volkswagen

- inwestycje o wartości niemal miliarda euro w produkcję akumulatorów do aut elektrycznych z partnerem w Dolnej Saksonii
- rozpoczęcie konkretnych rozmów w sprawie budowy nowej fabryki koncernu w Europie
- nowe rozwiązania przemysłowe dla MAN Energy Solutions (ES) i RENK AG
- plan wprowadzenia na giełdę firmy TRATON SE jeszcze przed letnią przerwą

Poznań, 14 maja 2019 r. – Rada Nadzorcza i Zarząd Volkswagen AG podjęły wczoraj ważne decyzje dotyczące przyszłości koncernu. W ramach prowadzonej ofensywy w dziedzinie samochodów elektrycznych koncern Volkswagen będzie wraz z partnerami rozwijał w Europie produkcję akumulatorów. W związku z tym Rada Nadzorcza postanowiła na swoim wczorajszym posiedzeniu o uruchomieniu inwestycji o wartości niemal miliarda euro. Podjęcie tego rodzaju produkcji jest planowane w Salzgitter w Dolnej Saksonii. Postanowiono ponadto rozpocząć konkretne rozmowy na temat planowanej nowej fabryki koncernu w Europie. Rada Nadzorcza zobowiązała też Zarząd do podjęcia poszukiwań nowych przyszłościowych rozwiązań dla MAN Energy Solutions (ES) oraz Renk. Chodzi o stworzenie nowej perspektywy, która zapewni w dziedzinie produkcji maszyn wzrost i rozwój na przyszłość, np. poprzez współpracę w ramach spółek czy podjęcie działań z innymi partnerami; pod uwagę jest również brana częściowa lub całkowita sprzedaż. Poza tym postanowiono podjąć przygotowania do wprowadzenia na giełdę firmy TRATON SE i – zależnie od sytuacji na rynku kapitałowym – przeprowadzenie tego przedsięwzięcia przed letnią przerwą w roku 2019.

„Rada Nadzorcza podjęła wczoraj strategiczne decyzje dla koncernu Volkswagen.

W ramach prowadzonej przez nas kompleksowej ofensywy w dziedzinie pojazdów elektrycznych planujemy dostępność baterii poprzez strategiczne partnerstwa. Poza tym chcemy zwiększyć nasze zdolności produkcyjne samochodów w Europie, co pomoże nam zrealizować plany dotyczące wzrostu w przyszłości. Koncentracja na głównym obszarze działalności jest niezwykle ważna w czasach, gdy sytuacja w przemyśle staje się coraz bardziej złożona i pojawiają się nowe wyzwania” – powiedział Prezes Rady Nadzorczej Hans Dieter Pötsch.

Strona 2

„Przemysł samochodowy znajduje się w fazie zasadniczych zmian, w których Volkswagen aktywnie uczestniczy. Z wielką konsekwencją prowadzimy elektryfikację i cyfryzację naszych aut. Jednocześnie w najbliższych latach będziemy rozbudowywać nowe pola działalności związane z innowacyjnymi usługami mobilnymi. Chodzi o przygotowanie koncernu Volkswagen do współkształtowania szerokich zmian w przemyśle samochodowym w jego najważniejszych obszarach. Podjęte decyzje to ważne kamienie milowe na drodze Volkswagena ku przyszłości” – powiedział Prezes Zarządu Volkswagena, Herbert Diess.

Przewodniczący Rady Zakładowej koncernu, Bernd Osterloh, stwierdził: „Przedstawiciele pracowników w Radzie Nadzorczej z satysfakcją przyjmują podjęte decyzje i w pełni je popierają. Są to działania, dzięki którym będziemy mogli zarówno zapewnić miejsca pracy, jak i trwałą efektywność”.

Premier Dolnej Saksonii, Stephan Weil, stwierdził: „Decyzja Rady Nadzorczej oznacza przełom w dziedzinie produkcji akumulatorów w Dolnej Saksonii. Dla najbardziej zmotoryzowanego kraju, jakim są Niemcy produkcja akumulatorów jest absolutnie najważniejsza. Dla fabryki w Salzgitter to pozytywny sygnał. Jestem pewien, że warunki produkcji akumulatorów w Niemczech mogą być konkurencyjne”.

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon: +48 690 406 401

E-Mail: tomasz.tonder@vw-group.pl

www.vw-press.pl



O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Użytkowe, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 642.292 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.170 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2018 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 10.834 milionów (w 2017 r.: 10.741 milionów). Udział w rynku samochodów osobowych wyniósł 12,1 procenta. W Europie Zachodniej 22,0 procent wszystkich nowych samochodów osobowych pochodzi z Grupy Volkswagen. Przychody ze sprzedaży w 2017 r. wyniosły 231 mld euro (w 2016 r.: 217 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2017 roku wyniósł 11,6 miliarda euro (w 2016 r.: 5,4 miliarda euro).
