



3 marca 2020

Volkswagen prezentuje pierwsze informacje na temat nowego elektrycznego SUV-a ID.4

- Nowy, elektryczny SUV Volkswagena nosi nazwę ID. 4
- dzięki aerodynamice i wydajności zasięg SUV-a wynosi do 500 km
- ID.4 będzie produkowany i sprzedawany w Europie, Chinach i Stanach Zjednoczonych

Model studyjny ID.CROZZ trafi do produkcji seryjnej jako Volkswagen ID.4. To efekt rozwoju strategii elektromobilności marki. Pierwsze informacje na temat nowego elektrycznego SUV-a zostały przedstawione w czasie prezentacji marki, przeprowadzonej za pośrednictwem streamingu w Internecie (w związku z odwołaniem Salonu Samochodowego w Genewie). ID.4 zostanie zaprezentowany jeszcze w tym roku. Elektryczny SUV, idąc śladami ID.3, jest drugim modelem opartym na nowej modułowej platformie podłogowej zaprojektowanej dla samochodów z napędem elektrycznym (MEB). „ID.4, podobnie jak ID.3, jest autem neutralnym pod względem emisji dwutlenku węgla” – mówi Ralf Brandstätter, dyrektor operacyjny marki Volkswagen. „ID.4 będziemy produkować i sprzedawać w Europie, Chinach i Stanach Zjednoczonych”.



ID.4 – pierwszy elektryczny SUV Volkswagena

Bezemisyjny SUV odznacza się szczególnie aerodynamiczną sylwetką. Ralf Brandstätter: „Znakomita aerodynamika przyczynia się do zmniejszenia współczynnika oporu powietrza i zwiększa zasięg ID.4 do nawet 500 kilometrów”.

Początkowo ID.4 będzie oferowany z napędem na tylne koła. Wersja z

elektrycznym napędem na cztery koła zadebiutuje w późniejszym terminie. Wysokonapięciowy akumulator jest umieszczony nisko i na środku podwozia, dzięki czemu środek ciężkości auta wypada nisko, co jest optymalne ze względu na dynamikę jazdy oraz na równomierny rozkład masy pomiędzy osie. ID.4 – dzięki kompaktowym rozmiarom elektrycznego napędu, podobnie jak wszystkie inne modele skonstruowane na platformie MEB – oferuje przestronne wnętrze. W pełni cyfrowy kokpit bezemisyjnego SUV-a ma przejrzystą strukturę. Samochód obsługuje się głównie za pomocą dotykowych paneli i intuicyjnego sterowania głosem.

ID.4 i ID.3 są dla Volkswagena bardzo ważne dla osiągnięcia do 2050 r. całkowitej neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla – zgodnie z porozumieniem klimatycznym z Paryża. Plan zmniejszenia emisji CO₂ floty Volkswagena o jedną trzecią do 2025 r. jest stopniowo wprowadzany. Marka oferuje jednocześnie coraz więcej samochodów hybrydowych. Wynika to z faktu, że – podobnie jak elektryczne układy napędowe – rozwiązania mild hybrid oraz auta hybrydowe typu plug-in stosowane w popularnych modelach, jak na przykład w Golfie, przyczynią się do znaczonego ograniczenia emisji CO₂ całej gamy modelowej.

Podczas transmisji w Internecie Volkswagen skoncentrował się nie tylko na modelach z rodziny ID., ale również na nowych samochodach z napędem hybrydowym. Należy do

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

nowy Touareg R – najmocniejszy Volkswagen również jest zasilany przez wydajny hybrydowy zespół napędowy typu plug-in, który składa się z elektrycznego silnika o mocy 100 kW (136 KM) oraz turbodoładowanego benzynowego V6 (TSI) o mocy 250 kW (340 KM). Moc systemowa zespołu napędowego wynosi 340 kW (462 KM). Touareg R do prędkości 140 km/h może poruszać się w elektrycznym trybie E-MODE.

Na hybrydowy napęd typu plug-in Golfa GTE składają się elektryczny silnik o mocy 85 kW (115 KM) i czterocylindrowa turbodoładowana benzynowa jednostka napędowa TSI o mocy 110 kW (150 KM). Jako zespół napędowy silnik elektryczny i jednostka napędowa TSI rozwijają moc systemową 180 kW (245 KM). Prędkość maksymalna nowego Golfa GTE w trybie całkowicie elektrycznym wynosi 130 km/h.

Kolejnymi nowościami Volkswagena są nowy Golf GTD, który – dzięki innowacyjnej technologii podwójnego wtrysku czynnika AdBlue – emituje znacznie mniej tlenków azotu w porównaniu z poprzednikiem oraz ósmej generacji GTI. Najnowszy Golf GTI jest napędzany dwulitrowym turbodoładowanym silnikiem o mocy 180 kW (245 KM), wyposażonym w bezpośredni wtrysk paliwa. Maksymalny moment obrotowy tego silnika wynosi 370 Nm. Czterocylindrowa jednostka napędowa seryjnie współpracuje z 6-biegową przekładnią mechaniczną. 7-biegowa przekładnia z dwoma sprzęgłami (DSG) jest dostępna do nowego Golfa GTI jako opcja.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2019 roku Volkswagen wyprodukował około 6,28 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 195.878 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 10.000 punktów dealerskich, w których pracuje 86.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
