



28 lutego 2019

Sportowa limitowana wersja: światowa premiera nowego Passata Varianta R-Line podczas Salonu Samochodowego w Genewie

- 2.000 ekskluzywnych egzemplarzy: Passat Variant R-Line Edition* wejdzie do sprzedaży z bogatym wyposażeniem i mocnymi silnikami
- seryjny „Travel Assist”: nowy system asystujący pozwala na częściowo automatyczną jazdę z prędkością do 210 km/h

Poznań – Trwa odliczanie do premiery zmodernizowanego Passata: siódmego marca podczas Salonu w Genewie Volkswagen po raz pierwszy przedstawi szerokiej publiczności najnowszą wersję bestsellerowego modelu, sprzedanego dotąd w liczbie niemal 30 milionów egzemplarzy. Jego debiut Volkswagen świętuje prezentując ekskluzywną a zarazem sportową wersję specjalną – Passata Varianta R-Line Edition dostępnego w limitowanej serii 2000 egzemplarzy. Samochód ma napęd na cztery koła (4MOTION) i – do wyboru – silnik TDI o mocy 176 kW/240 KM lub TSI osiągający 200 kW/272 KM. Przedsprzedaż modeli R-Line Edition rozpocznie się w Europie w maju.



Nowy Passat Variant R-Line Edition

Konfiguracja nowego Passata Varianta 4MOTION R-Line Edition jest wyjątkowa: zaawansowany technicznie model jest dostępny z nowym lakierem o nazwie „Szary Kamień Księżycowy” (Mondsteingrau). Do tego koloru dobrano czarne elementy – w oczy rzuca się przede wszystkim dach lakierowany na wysoki połysk. Czarne są również

spojler na krawędzi dachu, relingi oraz obudowy lusterek zewnętrznych. Lakierowane na wysoki połysk i także czarne są ponadto obramowania bocznych szyb, dyfuzor z tyłu nadwozia, ramki wokół reflektorów oraz ozdobne listwy. Do kolorystyki auta dopasowano ciemne LED-owe lampy z tyłu oraz błyszczące lakierowaną czernią 19-calowe obręcze kół z lekkich stopów (typ „Pretoria”).

Czarny kolor dominuje również we wnętrzu auta – kierowca i pasażer siedzą na sportowych fotelach R-Line; ich centralną część pokryto tapicerką ze skóry Nappa, boki natomiast skórą o odmiennej strukturze. Ze szlachetnej szczotkowanej stali wykonano pedały, z tego samego materiału zrobiono

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder
Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy
Tel: +48 690 406 401
tomasz.tonder@vw-group.pl

Patryk Tryzubiak
Koordynator ds. PR & Corporate Affairs
Tel: +48 690 406 416
patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka
Specjalista ds. PR
Tel: +48 690 406 354
izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:
www.vw-press.pl



również progi (z logiem R-Line). Nowe stylowe oświetlenie wnętrza jest teraz dostępne w wielu kolorach.

Passat z serii Limited Edition jest ponadto wyposażony seryjnie niemal we wszystkie najnowsze rozwiązania techniczne. Należą do nich „Digital Cockpit” (cyfrowe wskaźniki) oraz pokryty szklaną taflą 9,2-calowy ekran systemu nawigacyjnego „Discover Pro” ze wbudowaną kartą SIM (e-SIM). Dzięki nowej „App-Connect” po raz pierwszy bezprzewodowo, za pośrednictwem bluetooth i „Apple CarPlay” można korzystać z aplikacji telefonu za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego.

Kolejną nowością jest „Travel Assist” – ten system asystujący umożliwia Passatowi jako jednemu z pierwszych samochodów na świecie poruszanie się częściowo automatycznie z prędkością do 210 km/h. Kierowanie pojazdem, hamowanie oraz przyspieszanie przejmuje w tym wypadku sam samochód, wystarczy jedynie, żeby ręce kierowcy spoczywały na kierownicy. To, że właśnie tak jest Passat rejestruje za pomocą pierwszej pojemnościowej (reagującej na dotyk) wielofunkcyjnej, pokrytej skórą kierownicy Volkswagena. Nowy inteligentny system „Travel Assist” tworzą kamera umieszczona z przodu auta, monitorujący przestrzeń przed autem system „Front Assist”, „Park Assist” ułatwiający parkowanie, „Side Assist” wspomagający kierowcę podczas zmiany pasa ruchu, a także aktywny tempomat „ACC” automatycznie utrzymujący stałą odległość od poprzedzającego samochodu.

Inne elementy wyposażenia seryjnego to między innymi matrycowe reflektory „IQ.Light”, system „Area View” prezentujący obraz otoczenia samochodu oraz najnowsza wersja zawieszenia adaptacyjnego „DCC”. Sportowy charakter modelu specjalnego opracowanego przez inżynierów Volkswagen R podkreśla – podobnie jak w Golfie R** i w nowym T-Rocu R* – funkcja „ESC-off”, pozwalająca na odłączenie elektronicznej kontroli stabilizacji podczas jazdy na torze.

* – samochód jest modelem studyjnym zbliżonym do wersji seryjnej

** – Golf R 4MOTION 2.0 TSI DSG, 221 kW/300 KM, zużycie paliwa (wg NEDC) w l/100 km: w mieście 8,0 / poza miastem 6,4 / w cyklu mieszanym 7,0; emisja CO₂ w cyklu mieszanym w g/km: 158; klasa efektywności: D.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje



74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
