

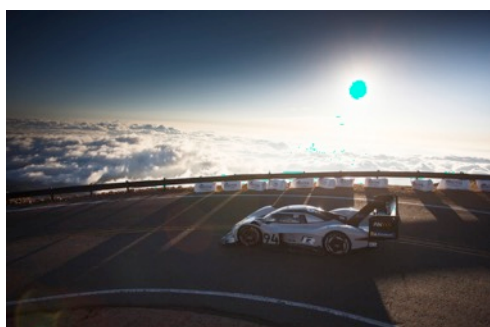


3 stycznia 2019

ID. R powraca: sportowe plany Volkswagena

- Volkswagen uczestnikiem legendarnego Ice Race w Zell am See
- Rajdy: dwa historyczne modele Golf i Polo GTI R5 w akcji
- Mistrzowie: Romain Dumas i Jochi Kleint gośćmi imprezy

Poznań – Spotkanie trzech pokoleń: podczas legendarnego Ice Race w Zell am See Volkswagen zamierza połączyć przeszłość, teraźniejszość i przyszłość sportu samochodowego. 19 i 20 stycznia 2019 roku w Austrii, na południe od Salzburga, będzie można zobaczyć wyposażonego wyłącznie w elektryczny napęd Volkswagena ID. R, który w 2018 roku ustanowił nowy historyczny rekord podczas legendarnego wyścigu górskiego Pikes Peak w USA. W Zell am See Volkswagen poinformuje też o udziale ID. R w kolejnych wyścigach.



Volkswagen ID. R

Golf II GTI w stylistyce Triumph-Adler, mistrzowski model grupy A z 1986 roku, a także dwusilnikowy Golf II Pikes Peak z 1987 roku to modele Volkswagen Motorsport, które będzie można zobaczyć w akcji na lodowym torze w Austrii. W szranki stanie tam również współczesne Polo GTI R5 – nowy model stoczy walkę z

konkurentami w wersji, w jakiej do udziału w rajdach wykorzystują go prywatne zespoły. Równie sławni są kierowcy biorący udział w Ice Race – Romain Dumas (F), który ustanowił rekord na Pikes Peak oraz niemiecki as rajdowy Klaus-Joachim „Jochi” Kleint (D), który w latach 1985 do 1987 jako kierowca Volkswagena startował w „Pikes Peak International Hill Climb”.

Ku przyszłości: Volkswagen ID. R

Siedem minut i nieco ponad 57 sekund – taki czas uzyskał Volkswagen ID. R podczas słynnego wyścigu Pikes Peak wjeżdżając na znajdujący się na wysokości 4.302 m szczyt o tej nazwie, przez co na trwałe zapisał się w historii sportu samochodowego. ID. R jako pierwszy samochód z napędem elektrycznym okazał się przy tym szybszy i lepszy od wszystkich pozostałych aut z silnikami spalinowymi, które kiedykolwiek przed nim brały udział w tym najważniejszym i najbardziej prestiżowym wyścigu

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder
PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak
Koordynator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka
Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



górkim na świecie. Ten wspaniały rekord wszech czasów Romain Dumas ustanowił 24 czerwca 2018 roku. ID. R z innowacyjnym elektrycznym układem napędowym będzie można podziwiać w Zell am See, chociaż auto nie będzie brało udziału w zmaganiach sportowych. Top Gear Magazine emitowany przez BBC oraz Auto Bild Motosport nadały ostatnio modelowi ID. R tytuł wyścigowego samochodu roku; zastosowana w tym aucie technologia napędu pozwoliła mu zgromadzić także wiele innych nagród. ID. R nie tylko pokazuje jak będzie wyglądała przyszłość w motoryzacji, ale też wiążą się z nim konkretne plany sportowe w 2019 roku. Dyrektor Volkswagen Motosport – Sven Smeets – powiedział o przyszłych startach auta-rekordzisty: „Jedno jest pewne: ID. R jeszcze długo nie będzie muzealnym eksponatem. Volkswagen jako firma ma jasną strategię w dziedzinie samochodów elektrycznych, a my będziemy ją wspierać poprzez zaangażowanie w sport samochodowy. Jest już kilka interesujących pomysłów”. O tym jakie wyzwania podejmie ID. R w 2019 roku Volkswagen poinformuje podczas GP Ice Race w Zell am See.

Teraźniejszość: Volkswagen Polo GTI R5

Nowy samochód rajdowy Volkswagena, przeznaczony do walki w ramach prywatnych zespołów, świętował niedawno udany debiut. Pod koniec października Polo GTI R5 wyposażone w silnik o mocy 200 kW (272 KM) stanęło po raz pierwszy do walki – podczas Rajdu Hiszpanii. Model przygotowany według regulaminu R5 do udziału w krajowych, regionalnych i międzynarodowych Mistrzostwach Rajdowych bardzo długo prowadził w tej imprezie i zajął miejsce na podium; za kierownicą siedział były rajdowy mistrz świata Petter Solberg (N). Pierwszych 15 egzemplarzy Polo GTI R5 trafia właśnie do zespołów rajdowych z Włoch, Szwecji, Finlandii, Paragwaju, Belgii i Austrii. W Zell am See Polo GTI R5 będzie uczestniczyło w zawodach konkurując z innymi samochodami.

Z przeszłości: Golf II – GTI grupy A z 1986 roku i Pikes Peak z 1987 roku

W Zell am See będzie można podziwiać także dwa Volkswageny Golfy, które zasłużyły się w historii sportu samochodowego. Startując w Golfie II GTI Kenneth Ericsson (S) zapewnił sobie w 1986 roku tytuł Rajdowego Mistrza Świata grupy A – grupy, która była poprzedniczką najważniejszej kategorii dzisiejszych Rajdowych Mistrzostw Świata. Nieco ostrzejszy brat tego modelu, dwusilnikowy Golf II Pikes Peak wzbudził w 1987 roku wielką sensację podczas legendarnego wyścigu górskiego Pikes Peak. Jochi Kleint za kierownicą Golfa z zespołem napędowym o łącznej mocy 441 kW (600 KM) prowadził do ostatnich metrów przed metą, ale uszkodził zawieszenie i ostatecznie musiał wycofać się mając już w zasięgu wzroku



flagę wyznaczającą metę wyścigu. 31 lat później Volkswagen ID. R widowiskowo wyrównał rachunek sprzed lat.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
