

Presse | News | Prensa | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | 新闻 | Пресса

Volkswagen Group China buduje pierwszą fabrykę z myślą o produkcji wyłącznie samochodów elektrycznych na platformie MEB

- nowa fabryka SAIC VOLKSWAGEN w Anting w Szanghaju pierwsze akumulatory oraz samochody, skonstruowane w oparciu o modułową platformę zaprojektowaną wyłącznie dla aut z napędem elektrycznym (MEB), wyprodukuje w 2020 roku
- pierwszym modelem, który zostanie wyprodukowany będzie elektryczny SUV marki Volkswagen
- Dr. Herbert Diess, Prezes Zarządu Volkswagen Group, powiedział: „Pierwsza fabryka zaprojektowana wyłącznie do produkcji samochodów w oparciu o MEB otwiera nowy rozdział dla chińskiego przemysłu motoryzacyjnego i dla naszego partnera joint venture – SAIC VOLKSWAGEN. Tym samym wzmacniamy naszą obecność na szybko rozwijającym się chińskim rynku e-mobilności”
- nowa fabryka odpowiada wizji Volkswagen Group w zakresie produkcji pod hasłem „Industry 4.0”, która zapewnia wyższy stopień automatyzacji oraz większe – wydajność i zdolność produkcyjną

Poznań, 24 października 2018 r. – Strategia elektryfikacji Volkswagen Group China szybko zyskuje nowy wymiar na największym na świecie rynku e-mobilności. Pierwsza fabryka Grupy Volkswagen, zaprojektowana wyłącznie na potrzeby produkcji aut na platformie MEB, zaczyna powstawać w Anting. Modelem, który jako pierwszy w 2020 roku zostanie wyprodukowany w fabryce SAIC VOLKSWAGEN będzie elektryczny SUV Volkswagena. Wraz z fabryką FAW-Volkswagen w Foshan, którą uruchomiono latem tego roku, fabryka SAIC VOLKSWAGEN zacznie produkować e-samochody na platformie MEB jako druga na świecie, po zakładach w Zwickau w Niemczech.

„Dzięki platformie MEB z łatwością będziemy w stanie produkować na dużą skalę najnowocześniejsze pojazdy elektryczne dla naszych chińskich klientów. Grupa Volkswagen, jej marki i chińscy partnerzy joint venture konsekwentnie dążą do osiągnięcia zrównoważonej mobilności i napędzają transformację przemysłu motoryzacyjnego nie tylko w Chinach, ale na całym świecie. W ten sposób podkreślamy znaczenie chińskiego rynku dla Grupy Volkswagen” – powiedział Diess, Prezes Zarządu koncernu Volkswagen.



Dr Herbert Diess, Prezes Zarządu koncernu Volkswagen, przemawia podczas ceremonii rozpoczęcia budowy fabryki SAIC VOLKSWAGEN w Anting w okolicach Szanghaju



Lokalizacja wszystkich fabryk Volkswagena w Chinach

Nowa fabryka SAIC VOLKSWAGEN z siedzibą w Anting w Szanghaju będzie funkcjonować zgodnie z koncepcją Industry 4.0, która zwiększa stopień automatyzacji i wydajność produkcji. Obiekt będzie wyposażony w ponad 1.400 robotów, pracujących zgodnie ze standardami Industry 4.0, a także w szereg nowoczesnych technologii, w tym AI (sztuczna inteligencja), AR (rozszerzona rzeczywistość) i VR (wirtualna rzeczywistość), zapewniając inteligentny i cyfrowo sterowany proces produkcji. Zakład o powierzchni 610.000 metrów kwadratowych, zbudowany na potrzeby produkcji pojazdów elektrycznych nowej generacji (NEV), ma wiele różnych działów – między innymi tłocznię, zakład montażu akumulatorów i magazyn wysokiego składowania. Podczas produkcji zostanie wykorzystanych aż 27 procesów przyjaznych środowisku, ze szczególnym uwzględnieniem oszczędzania wody i energii oraz zminimalizowania emisji dwutlenku węgla.

Zakład zostanie oddany do użytku do 2020 roku i będzie produkował do 300.000 samochodów rocznie. Będą w nim powstawać wyłącznie różne modele samochodów elektrycznych produkowanych SAIC VOLKSWAGEN, w tym średnie i duże SUV-y, oraz akumulatory. Jako pierwszy z taśmy zaczną zjeżdżać elektryczny SUV marki Volkswagen. Fabryka będzie wspierać rozwój e-mobilności Grupy Volkswagen w Chinach.

Samochody produkowane w zakładach w Anting będą bazować na platformie MEB, która została opracowana wyłącznie na potrzeby masowej produkcji aut elektrycznych. Dzięki nowej platformie samochody będą miały bardziej dynamiczną sylwetkę, będą oferowały więcej miejsca w kabinie oraz akumulatory o znacznie większej pojemności. Nowa generacja samochodów elektrycznych będzie oferowała również nowe, zintegrowane usługi cyfrowe i w przyszłości będzie mogła być przystosowana do jazdy autonomicznej.

Zgodnie ze strategią „Roadmap E” Grupa Volkswagen kontynuuje ofensywę w dziedzinie aut elektrycznych. Do 2025 roku na całym świecie pojawi się 50 elektrycznych modeli. Jeden na cztery sprzedane nowe samochody będzie zasilany wyłącznie energią elektryczną.

Chiny, wiodący rynek w dziedzinie samochodów elektrycznych, odgrywają główną rolę w osiągnięciu ambitnych założeń strategii „Roadmap E”. Otwarcie fabryki FAW-Volkswagen w Foshan w czerwcu tego roku było kolejnym kamieniem milowym dla rozwoju

elektromobilności w Chinach. Dzięki rozbudowie zakładu roczna zdolność produkcyjna w Foshan podwoiła się z 300.000 do 600.000 samochodów. Obok nowych SUV-ów Volkswagena i Audi, ofertę pozostałych modeli produkowanych na platformie MQB poszerzą odmiany hybrydowe. Ponadto, do 2020 r. w zakładach w Foshan zostanie uruchomiona produkcja akumulatorów dla aut skonstruowanych na platformie MEB. Pod koniec maja rozpoczęła się produkcja modeli Volkswagena w fabryce FAW-Volkswagen w Qingdao. Ten nowoczesny zakład produkcyjny pozwala wytwarzać, na jednej linii jednocześnie, modele z silnikami spalinowymi oraz samochody elektryczne. W zakładach FAW-Volkswagen będą powstawać także akumulatory dla hybrydowych modeli produkowanych na platformie MQB.

Volkswagen Group Polska

PR & Corporate Affairs Koordynator

Patryk Tryzubiak

Telefon: +48 690 406 416

E-Mail: patryk.tryzubiak@vw-group.pl

www.vw.press-bank.pl



O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Użytkowe, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 642.292 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.170 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2017 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 10.741 milionów (w 2016 r.: 10.297 milionów). Udział w rynku samochodów osobowych wyniósł 12,1 procenta. W Europie Zachodniej 22,0 procent wszystkich nowych samochodów osobowych pochodzi z Grupy Volkswagen. Przychody ze sprzedaży w 2017 r. wyniosły 231 mld euro (w 2016 r.: 217 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2017 roku wyniósł 11,6 miliarda euro (w 2016 r.: 5,4 miliarda euro).
