



22 października 2018

W przyszłości interaktywne reflektory oraz tylne światła pomogą zwiększyć bezpieczeństwo

- w przyszłości systemy oświetlenia będą wyświetlać hologramy 3D na drodze i w wirtualnej przestrzeni
- centrum doskonalenia systemów oświetlenia Volkswagena znajduje się w zakładzie w Wolfsburgu

Poznań – Innowacyjna technologia systemów oświetlenia w przyszłych modelach Volkswagena jednocześnie wpływa na poprawę bezpieczeństwa i otwiera drzwi do coraz bardziej spersonalizowanego wyglądu pojazdów. Podczas międzynarodowych warsztatów Volkswagen zaprezentował w jaki sposób systemy oświetlenia będą w przyszłości potrafiły przekazywać informacje i zwiększać bezpieczeństwo.



Reflektory HD LCD umożliwiają tworzenie nowych optycznych systemów wspomagania, takich jak „Optical Lane Assist”. System wyświetla, na przykład, linie na drodze i daje kierowcy lepsze pojęcie o szerokości auta w miejscach robót drogowych.



Samochód testowy z zewnętrznym interfejsem HMI: informacje i ostrzeżenia dla innych użytkowników są przekazywane za pośrednictwem wyświetlaczy LCD, które zamontowano w przednich drzwiach oraz z przodu auta i na pokrywie bagażnika.

Inżynierowie i styliści Volkswagena wykorzystują cały szereg nowatorskich technologii, aby poprawić bezpieczeństwo na drogach dzięki innowacyjnej technologii systemów oświetlenia. Jednym z celów jest poprawa jakości oświetlenia w obecnie produkowanych modelach i tym samym poprawa bezpieczeństwa na drogach w jak najkrótszym czasie. Prace badawczo-rozwojowe osiągnęły punkt kulminacyjny w przypadku matrycowych LED-owych reflektorów IQ.Light stosowanych w nowym Touaregu. Reflektory te poprawiają komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy nocą. Styliści i inżynierowie, którzy zajmują się oświetleniem patrzą także w przyszłość. Autonomiczne samochody przyszłości będą konfrontować użytkowników

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordinator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



dróg z nową rzeczywistością na drodze, np. z sytuacjami takimi jak brak kontaktu wzrokowego z kierowcami.

W tym miejscu wkraczają zupełnie nowe, interaktywne funkcje oświetlenia. Nowe systemy oświetlenia będą obejmowały reflektory mikro-pikselowe HD składające się z 30.000 punktów świetlnych i wysokiej jakości reflektory LED jako niedrogą alternatywę dla wciąż bardzo kosztownych świateł laserowych. Mikro-pikselowe reflektory HD jako pierwsze będą potrafiły wyświetlać informacje bezpośrednio na drodze, co jeszcze bardziej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

Technologia ta umożliwi także opracowanie nowych systemów asystujących, jak „Optical Lane Assist”. Reflektory HD mogą wyświetlić pasy przed Touaregiem, aby dostarczyć kierowcy dokładną informację o szerokości dużego SUV-a (łącznie z przyczepą) i o odległości do linii wyznaczających pas ruchu, na przykład w miejscu robót drogowych. Pasy podążają przed autem również w trakcie pokonywania zakrętu. Takie i inne funkcje oświetlenia, które poprawiają bezpieczeństwo są testowane w reflektorach HD-LCD.

Interaktywne tylne światła dla poprawy bezpieczeństwa

Nowe systemy zrewolucjonizują również tylne światła wykonane w technologii LED. Dzięki nim możliwe będzie włączenie sygnału ostrzegawczego, który w niebezpiecznej sytuacji – takiej jak, na przykład, korek na autostradzie – pozwoli uniknąć zagrożenia za pomocą komunikacji między samochodami. Nowe funkcje asystujące, takie jak system „Optical Park Assist” oparty na mikrosoczewkach, poprawią z kolei bezpieczeństwo podczas manewrowania. System ten będzie mógł wyświetlać trasę przejazdu na drodze, aby ostrzec przechodniów.

Tunel świetlny Volkswagena skracza czas projektowania

W zakładzie w Wolfsburgu Volkswagen uruchomił własne centrum doskonalenia systemów oświetlenia. Tunel świetlny ośrodka badawczo-rozwojowego liczy 100 m długości, 15 m szerokości i 5 m wysokości. Volkswagen wykorzystuje go do m.in. symulowania sytuacji drogowych, podczas których testuje rozwiązania stosowane zarówno w dzisiejszych, jak i w przyszłych modelach. Testy można rejestrować i powtarzać. Dzięki powtarzalności warunków testów systemy mogą być porównywane i oceniane lepiej niż kiedykolwiek wcześniej. Centrum doskonalenia systemów oświetlenia jest również idealnym miejscem do zbadania, w jaki sposób kierowcy i piesi postrzegają światło. Tunel świetlny skrócił także



czas opracowywania nowych reflektorów, świateł tylnych i oświetlenia wnętrza, ponieważ pozwala zmniejszyć liczbę czasochłonnych jazd testowych nocą. Dzięki temu postępy w rozwoju oświetlenia można prędzej wdrażać do produkcji seryjnej – szybko zwiększając bezpieczeństwo i korzyści wszystkich użytkowników dróg.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
