



2 października 2018

Johan Kristoffersson w VW Polo zwycięża w Rallycrossowych Mistrzostwach Świata FIA 2018

- dzięki zwycięstwu w Austin broniący tytułu Szwed po raz kolejny triumfuje w serii WRX
- rallycrossowy rekordzista Kristoffersson – wygrał dziewięć z dziesięciu wyścigów w tym sezonie
- Volkswagen Polo R Supercar – najlepszy samochód serii WRX

Poznań – niesamowity Szwed zrobił to kolejny raz! Johan Kristoffersson (S) obronił tytuł najlepszego zawodnika Rallycrossowych Mistrzostw Świata na torze Circuit of the Americas w Austin (USA). Szwedzki kierowca odniósł kolejne zwycięstwo za kierownicą Volkswagena Polo R Supercar podczas dziesiątej z dwunastu rund tego sezonu i wyprzedził kolegę z drużyny – Pettera Solberga. Kristoffersson zgromadził w klasyfikacji mistrzostw 281 punktów i o 77 oczek wyprzedza drugiego zawodnika – Mattiasa Ekströma. Do końca sezonu, w pozostałych dwóch rundach, jest do zdobycia maksymalnie 60 punktów, dlatego kierowca Volkswagen PSRX Team Sweden już teraz zmógł się cieszyć z pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej.



Johan Kristoffersson triumfuje w Austin

„To jest absolutnie niewiarygodne” – powiedział zachwycony Kristoffersson, świętując zdobycie kolejnego tytułu. „W tej chwili wszystko działa dla mnie idealnie. Jakość Rallycrossowych Mistrzostw Świata w ostatnich latach wzrosła, a udział w nich stał się świetną zabawą. Wielkie podziękowania należą się Petterowi, Pernilli i całemu zespołowi PSRX Volkswagen

Team Sweden, którzy zawsze bardzo mnie wspierali. I oczywiście zespołowi Volkswagen Motorsport, który zapewnił mi i Petterowi najlepszy samochód w stawce – Polo R Supercar”.

„Gratulacje dla Johana za fantastyczny sezon” – powiedział Sven Smeets, dyrektor Volkswagen Motorsport. „Nie sądziłem, że będzie w stanie powtórzyć ubiegłoroczny wynik. On jest naprawdę godny tytułu mistrza”.

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordynator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



Rallycrossowe Mistrzostwa Świata to nie tylko historia sukcesu dwóch tytułów mistrzowskich Kristofferssona, ale także historia sukcesu Volkswagena – od czasu inauguracyjnego wyścigu w zeszłym roku Kristoffersson i Solberg odnieśli 17 z 22 możliwych zwycięstw za kierownicą dwóch 570-konnych Volkswagenów Polo R Supercar, dziewięć z nich w tym roku.

Dwa tytuły w osiem dni

Kristoffersson nie może przestać świętować. Zaledwie osiem dni przed zdobyciem drugiego tytułu mistrza WRX, za kierownicą Volkswagena Golfa GTI TCR wywalczył tytuł mistrza wyścigowej serii TCR Scandinavia. Po sukcesie w Austin Kristoffersson może delektować się imponującym sezonem pełnym rekordów. 29-latek wygrał dziewięć rund, poprawiając swój poprzedni rekord siedmiu zwycięstw, który ustanowił w ubiegłym sezonie. Kristoffersson był najszybszym kierowcą w 18 kwalifikacjach – tutaj też pobił swój rekord z ostatniego sezonu, kiedy zwyciężał 16 razy. Szwed zdobywał średnio 28,1 punktu podczas wyścigowego weekendu – na maksymalnie 30 punktów, które są do zdobycia w każdej rundzie.

Kristoffersson odziedziczył pasję do sportów motorowych, a w szczególności do rallycrossu po tacie. Jego ojciec – Tommy – brał udział w Rallycrossowych Mistrzostwach Europy w latach 80-tych i 90-tych, zajmując trzecie miejsce w 1993 roku, kiedy Johan miał zaledwie cztery lata. Dziś Tommy Kristoffersson jest jednym z najbliższych powierników syna. 59-latek obserwuje każde zmagania Johana na zawodach rallycrossowych. Prowadzi również własny zespół Kristoffersson Motorsport, z którym wszechstronnie utalentowany Johan Kristoffersson zdobywał tytuły w Skandynawskim Pucharze Porsche Carrera, Skandynawskich Mistrzostwach Samochodów Turystycznych (STCC) i następcy tej serii – TCR Scandinavia.

Po triumfie w USA, już 13 i 14 października przed PSRX Volkswagen Team Sweden stoi kolejne wyzwanie. Kristoffersson i Solberg wrócą do walki o tytuł mistrzowski w kategorii zespołów podczas jedenastej rundy sezonu, która odbędzie się w Estering w okolicach Hamburga. Posiadacze tytułu zespołowego mistrza świata z 2017 roku mają 79 punktów przewagi nad drużyną EKS Audi Sport, a w każdej rundzie jest do zdobycia maksymalnie 56 punktów. Solberg nadal walczy o miejsce na podium w mistrzostwach kierowców. 43-latek jest na trzecim miejscu w klasyfikacji generalnej i traci zaledwie dwa punkty do drugiego miejsca.



Dane i osiągnięcia Johana Kristofferssona

Data/miejsce urodzenia

6 grudnia 1988 roku / Arvika (Szwecja)

Sukcesy zawodowe

2017 i 2018: 1. miejsce w Rallycrossowych Mistrzostwach Świata WRX

2018: pierwsze miejsce w serii TCR Scandinavia

2015, 2013 i 2012: pierwsze miejsce w Porsche Carrera Cup Scandinavia

2012: 1. miejsce w Skandynawskich Mistrzostwach Samochodów Turystycznych

2012: pierwsze miejsce w Superstars International Series

Statystyki WRX*

Starty: 51

Zwycięstwa: 18

Miejsca na podium: 27

Udział w finale: 38

Wygrane kwalifikacje: 52

Wyścigi łącznie (kwalifikacje, półfinały, finały): 298

Suma punktów w mistrzostwach kierowców: 1.104

Średnia zdobytych punktów w wyścigu (maks. 30): 21,6

Pierwszy wyścig: 6 lipca 2014 roku (World RX of Sweden)

Pierwsza wygrana: 26 kwietnia 2015 roku (World RX of Portugal)

* – stan na 1. października 2018 roku

Video: <https://youtu.be/LFhqbaLx4Gs>

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
