



7 września 2018

Volkswagen e-Golf wygrywa Rajd Polski Nowych Energii

- Marka Volkswagen zdobywa kolejne trofeum w sportowych zmaganiach samochodów elektrycznych
- Doskonałe osiągi Volkswagena e-Golfa w jeździe na regularność
- Elektryczny samochód marki zdobywa podium w Rajdzie Polski Nowych Energii
- Rajd był niezwykle wymagający zarówno dla auta, jak i dla załogi – Artur Prusak, kierowca zwycięskiej załogi

Poznań – Elektryczny Volkswagen e-Golf zwyciężył w pierwszej edycji Rajdu Polski Nowych Energii. Załogę zwycięskiego e-Golfa utworzyli Artur Prusak, dwukrotny mistrz świata w rajdach nowych energii (FIA AEC) oraz Łukasz Nytko (Nytko Motorsport). Rajd był siódmą rundą FIA Samochodów Elektrycznych i Nowych Energii czyli FIA Electric & New Energy Championship.



Rajd, odbywający się równolegle z Rajdem Polski Historycznym, rozpoczął się wyjątkowo efektowną ceremonią startu na Rynku w Krakowie, oglądaną przez tysiące widzów. Samochody z napędem elektrycznym rywalizowały w jeździe na regularność na trasie o długości

732 km, na której wytyczono 11 prób regularności (Regularity Tests, RT), które łącznie mierzyły 285 km.

Rajdy na regularność różnią się od klasycznych zawodów. W tym przypadku nie liczy się kto jest najszybszy na zamkniętej trasie. Cały rajd odbywa się w normalnym ruchu drogowym. Wygrywa ten, kto jest w stanie poruszać się po odcinkach specjalnych z wyznaczoną przez organizatorów prędkością średnią. Najważniejsze jest więc umiejętne obchodzenie się z gazem oraz planowanie całego przejazdu. Co więcej uczestnicy rajdu muszą przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego.

- Rajd był niezwykle wymagający – skomentował na mecie Artur Prusak. - Od strony sportowej poprzez ilość i trudność odcinków specjalnych jak i od

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder
PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordinator ds. PR & Corporate
Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



strony technicznej, gdyż był on ponad 2 razy dłuższy od innych rund mistrzostw.

Elektryczny Volkswagen Golf spisał się świetnie. Duży zapas mocy, charakterystyka silnika elektrycznego, moment obrotowy dostępny od samego dołu licznika, sprawiają, że osiągnięcia dorównuje on dwukrotnie mocniejszym samochodom spalinowym.

- Jeździ się nim wyśmienicie. Fantastyczne przyspieszenie, właściwości jezdne i komfort: całkowity brak wibracji, cisza przy prędkościach autostradowych pozwalająca na mówienie szeptem – dodaje Prusak. - W przeciwieństwie do kilku konkurentów na rajdzie nie mieliśmy żadnych problemów, a to dzięki bardzo dobremu zarządzaniu energią przez e-Golfa. Potrafi zużywać jej bardzo mało i oficjalnie podawany zasięg 300 km jest realny.

Doskonałe osiągi e-Golfa potwierdza drugi członek załogi – Łukasz Nytko. To on kontroluje czasy przejazdów i porównuje je z zadanymi średnimi czasami. Na jego barkach spoczywa prowadzenie kierowcy w najbardziej optymalny sposób.

- Jest to fantastyczny samochód w którym w ogóle nie musieliśmy przejmować się zasięgiem baterii między etapami rajdu. Fenomenalny moment obrotowy, który jest dostępny zaraz po naciśnięciu pedału „gazu” powoduje, że utrzymanie zadanej nam średniej prędkości na danym odcinku nie było żadnym problemem.– powiedział Łukasz Nytko, pilot załogi e-Golfa.

Ostatecznie załoga e-Golfa zakończyła rajd z wynikiem 5540 punktów (w przypadku rajdów na regularność liczy się najmniejsza ilość punktów). To wynik lepszy o 3120 punkty od kolejnej załogi. Warto dodać, że większość załóg przekroczyła 10 tysięcy punktów.

Tegoroczny Rajd Polskich Nowych Energii znalazł się w kalendarzy FIA E-Rally Regularity Cup 2018. Jest jednocześnie jedną z dziesięciu rund pucharu. Pozostałe rajdy odbywają się w Grecji, Portugalii, Hiszpanii, Monte Carlo i na Islandii.

Informacje o załodze:

Artur Prusak ma na koncie wiele spektakularnych sukcesów w międzynarodowych imprezach, w tym dwa tytuły mistrza świata w FIA Alternative Energies Cup oraz zwycięstwa w e-Rallye Monte Carlo 2016. Brał udział również w Rajdzie Monte-Carlo Nowych Energii 2013 gdzie zdobył pierwsze miejsce, a w latach 2014 i 2015 stawał na podium.



Łukasz Nytko kierowca rajdowy, reprezentujący zespół Nytko Motorsport w tzw. rajdach nowych energii, organizowanych przez FIA. Triumfator kategorii Team Cup w rajdzie Monte Carlo Nowych Energii (2014), II Wicemistrz Świata w klasie aut hybrydowych (2015, 2016) Mistrz Włoch w klasie aut hybrydowych w 2016 roku. Zwycięzca 6. New Energies Rallye Cesky Krumlov w konkurencji Regularity Trpohy Czeskiej Federacji UAMK (2017).

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
