

Presse | News | Prensa | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | 新闻 | Пpеcca

Volkswagen zwiększa swoje kompetencje w dziedzinie wysoko zautomatyzowanej jazdy

- koncern Volkswagen objął mniejszościowy udział w firmie technologicznej FDTech GmbH z Chemnitz w Saksonii
- FDTech pracuje nad oprogramowaniem i systemami umożliwiającymi zautomatyzowaną i autonomiczną jazdę

Poznań, 30 sierpnia 2018 r. – Koncern Volkswagen objął mniejszościowy udział w firmie FDTech GmbH z Saksonii zajmującej się rozwojem nowych technologii. Przedsiębiorstwo z siedzibą w Chemnitz, założone w 2017 roku i zatrudniające dzisiaj 30 specjalistów, opracowuje algorytmy do systemów umożliwiających jazdę zautomatyzowaną oraz autonomiczną.

Friedrich Eichler, szef działu zawieszzeń marki Volkswagen powiedział: „Intensywnie pracujemy nad tym, by modele Volkswagena nowej generacji mogły w dużym stopniu poruszać się automatycznie. Udział w FDTech zapewnia nam w tej dziedzinie dostęp do ważnej wiedzy eksperckiej. Ta firma jest doskonałym przykładem innowacyjności małych i średnich przedsiębiorstw. I tę innowacyjność zamierzamy połączyć z naszym potencjałem działającego globalnie koncernu samochodowego”.

Karsten Schulze, dyrektor FDTech, stwierdził: „Jesteśmy młodym i dynamicznym przedsiębiorstwem, korzystającym z ponad 20-letniego doświadczenia w obszarze systemów asystujących oraz zautomatyzowanej jazdy. Dążymy do tego, by poruszanie się w sposób zautomatyzowany oraz w ramach sieci uczynić dostępnym dla każdego. Zaangażowanie Volkswagena wspiera ambitne plany dotyczące rozwoju naszej firmy. Chcemy tutaj w Saksonii stać się jednym z promotorów zautomatyzowanej jazdy”.

FDTech zajmuje się opracowywaniem algorytmów, na których opierają się systemy umożliwiające zautomatyzowaną jazdę, z mocnym naciskiem na ich seryjne wykorzystanie. Przedsiębiorstwo wnosi w ten sposób istotny wkład w rozbudowę aktualnych systemów i tworzenie nowego oblicza mobilności.

Koncern Volkswagen jest gospodarczo obecny w Saksonii od ponad 25 lat. Znajdują się tutaj dwie ważne fabryki – Volkswagen Sachsen GmbH zatrudnia 10.000 pracowników w zakładach w Chemnitz (fabryka silników) oraz w Zwickau (produkcja samochodów: Golf i Golf Variant). Fabryka w Zwickau zostanie do 2020 roku rozbudowana do pozycji największego w Europie centrum elektrycznej mobilności. Pod koniec 2019 roku z jej taśm zaczną zjeżdżać pierwszy na świecie model skonstruowany w oparciu o modułową platformę MEB przeznaczoną do budowy aut z elektrycznym układem napędowym. Szklana Manufaktura w Dreźnie stanie się z kolei „Center of Future Mobility”, w którym będzie produkowany e-Golf i wydawane będą klientom wszystkie elektryczne samochody marki

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Strona 2

Volkswagen. W Saksonii działa również Porsche Leipzig GmbH, mające w Lipsku fabrykę, która zatrudnia 4.100 pracowników i produkuje modele Cayenne, Panamera oraz Macan.

Volkswagen Group Polska

PR & Corporate Affairs Koordynator

Patryk Tryzubiak

Telefon: +48 690 406 416

E-Mail: patryk.tryzubiak@vw-group.pl

www.vw.press-bank.pl

