



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

Grand California: nowy wymiar legendarnego kampera

- **premiera podczas targów Caravan Salon (24 sierpnia – 2 września)**
- **kamper stworzony na bazie Craftera**
- **nowy model o długości ponad 6 m, z łazienką i częścią sypialną**

Poznań, 9 sierpnia 2018 r. – Podczas targów Caravan Salon w Düsseldorfie (od 24 sierpnia do 2 września) będzie miała miejsce światowa premiera Grand Californii marki Volkswagen Samochody Użytkowe. Nowy kamper bazuje na Crafterze najnowszej generacji. Wraz z Grand Californią Volkswagen Samochody Użytkowe rozszerza ofertę kamperów i dodaje do niej model o długości 6 metrów wyposażony w łazienkę. Oprócz przestronnej sypialni w tylnej części pojazdu, nowy kamper będzie dostępny z piętrowym łóżkiem dla dzieci. Nowa Grand California zadebiutuje na początku 2019 roku.

California, po raz pierwszy zaprezentowana w 1988 roku, bazowała na modelu Bulli, aktualnie na T6, jest najbardziej pożądanym kamperem na świecie. Do tej pory Volkswagen Samochody Użytkowe sprzedał ponad 160.000 takich aut. Marka wykorzystała doświadczenie zdobyte przy tworzeniu tego kultowego samochodu i na platformie nowego Craftera przygotowała nową Grand Californię. Od teraz obydwie wersje Californii będą oferowane równolegle.

Zalety, które Californię uczyniły najchętniej kupowanym kamperem na świecie w Grand Californii zostały dopracowane jeszcze bardziej dzięki nowej koncepcji wnętrza i przemyślanym detalom. Wnętrze wykończono w kolorze białym, co tworzy miłą atmosferę i potęguje wrażenie przestronności. Podobnie jak okna otwierane z tyłu i z boku oraz duży panoramiczny dach nad podwójnym łóżkiem z tyłu pojazdu i w części mieszkalnej. Wszystkie okna są wyposażone w żaluzje i moskitiery. W kabinie kierowcy zastosowano nowy sposób zaciemnienia wnętrza.

Oprócz kuchni i przestronnej łazienki (o wymiarach 840 x 800 mm), w standardzie jest również oferowane oświetlenie zewnętrzne nad przesuwanymi drzwiami. Z tyłu nowy kamper jest standardowo wyposażony w przyłącznie do zewnętrznego prysznica (z regulowaną temperaturą wody), co sprawia, że życie na kempingu jest łatwiejsze. Elektryczny stopień, który wysuwa się spod drzwi ułatwia wsiadanie i wysiadanie. Dwuczęściowa moskitiera w drzwiach należy do wyposażenia seryjnego. Kolejną z nowatorskich funkcji jest możliwość sterowania głośnością muzyki w części mieszkalnej poprzez Bluetooth. Dzięki temu można słuchać utworów zapisanych na smartfonie, tablecie lub laptopie.

Grand California jest wyposażona w obrotowe fotele z przodu i w podwójną kanapę w części mieszkalnej. Rodziny z małymi dziećmi docenią system mocowania fotelików ISOFIX na tylnej kanapie. Duży stół zapewnia wystarczającą ilość miejsca do wspólnych posiłków dla czterech osób. W skład wyposażenia kuchni wchodzi wysuwana 70-litrowa lodówka z komorą mrożącą, kuchenka gazowa z dwoma palnikami, zlewozmywak i różnej wielkości szuflady, wysuwane schowki oraz półki.

Głównym elementem odróżniającym Grand Californię od Californii T6 jest łazienka. Oprócz toalety i prysznicza jej wyposażenie obejmuje rozkładaną umywalkę, półki z uchwytami na przybory toaletowe, szafkę ze zintegrowanym uchwytem na papier toaletowy, która chroni go przed zawilgoceniem, uchwyty na ręczniki i wentylację w dachu. Zbiornik wody Grand Californii może pomieścić 110 litrów. W łazience nie ma włączników światła – zapala się ono automatycznie dzięki czujnikom ruchu, które należą do wyposażenia standardowego.

Opcjonalnie do Grand Californii jest oferowane piętrowe łóżko dla dzieci wraz z panoramicznym dachem. Dostępne są również takie dodatki, jak klimatyzacja dachowa z tyłu, markiza, tylny bagażnik na rowery oraz stół kempingowy i krzesła (które można schować w drzwiach). Standardowe ogrzewanie gazowe może być opcjonalnie rozszerzone o system grzewczy zasilany gazem lub olejem napędowym. Na dachu mogą być zamontowane panele słoneczne, antena satelitarna (do odbioru sygnału telewizyjnego) oraz router LTE/Wi-Fi.

Grand California będzie dostępna z systemami wspomagania kierowcy i systemami multimedialnymi znanymi z nowego Craftera. Systemy asystujące obejmują Front Assist (system monitorowania przestrzeni przed autem z funkcją hamowania awaryjnego w mieście), Lane Assist (system, który pomaga utrzymać auto na pasie ruchu), Blind Spot (system monitorowania martwego pola w lusterkach bocznych), Rear Traffic Alert (system, który ostrzega o ruchu pojazdów z tyłu przy cofaniu z miejsc postojowych), Park Assist (system wspomagania parkowania), system ochrony bocznej, aktywny tempomat oraz kamerę cofania.

Ponieważ kampery takie jak Grand California podróżują po całym świecie, Volkswagen Samochody Użytkowe będzie oferował nowy model z napędem na cztery koła (4MOTION). Nowo opracowany wysoki dach został ukształtowany aerodynamicznie, aby uniknąć negatywnego wpływu na zużycie paliwa.

Dwukolorowe nadwozie Grand California odziedziczyła po Californii T6. Jednokolorowe nadwozie może być w kolorze białym Candy, srebrnym Reflex lub szarym Indium. Dwukolorowe jest dostępne w kombinacjach lakierów srebrny Reflex i szary Indium, biały Candy i czerwony Cherry, biały Candy i niebieski Deep Ocean lub biały Candy i beżowy Mojave.

W czasie trwania Caravan Salon w Düsseldorfie marka Volkswagen Samochody Użytkowe przedstawi dalsze szczegóły dotyczące Grand Californii, daty wprowadzenia auta na rynek oraz ceny.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: tomasz.tonder@volkswagen.plwww.vw.press-bank.pl**You**TubeO marce Volkswagen Samochody Użytkowe:

Volkswagen Samochody Użytkowe (VWU) – jako samodzielna marka koncernu Volkswagen – odpowiedzialna jest za rozwój, produkcję i sprzedaż lekkich samochodów dostawczych; produkuje modele Caddy, Transporter, Crafter i Amarok. VWU wsłuchując się w potrzeby klientów konstruuje samochody dostosowane do ich potrzeb oraz odpowiednie rozwiązania z zakresu telematyki i logistyki, stosując zasady ochrony zasobów przy uzyskaniu jak największej efektywności. W 2017 roku marka dostarczyła 498.000 lekkich aut dostawczych wyprodukowanych w fabrykach w Hanowerze (D), Poznaniu (PL), Wrześni (PL) oraz w Pacheco (ARG). Volkswagen Samochody użytkowe zatrudnia ponad 21.000 pracowników na całym świecie.