



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

500.000 egzemplarzy T6 z fabryki w Hanowerze

- **dr Eckhard Scholz: „Ten wynik jest efektem naszej polityki nastawionej na spełnianie oczekiwań klientów”**

Poznań, 6 czerwca 2018 r. – Wspaniały rekord w głównej fabryce Volkswagen Samochody Użytkowe w Hanowerze: w ciągu zaledwie trzech lat jej pracownicy wyprodukowali 500.000 egzemplarzy współczesnego modelu T szóstej generacji. Z taśmy zjechał właśnie półmilionowy Multivan z dwubarwnym nadwoziem w kolorach Candy-Weiss/Kurkumagelb. Od rozpoczęcia produkcji 8. marca 1956 roku w fabryce w Hanowerze wyprodukowano łącznie 8,8 miliona Transporterów.

Dr Eckhard Scholz, Prezes Zarządu Marki Volkswagen Samochody Użytkowe, powiedział: „Ten sukces jest przede wszystkim efektem naszej polityki nastawionej na spełnianie oczekiwań klientów. Jeszcze mocniej niż w przeszłości realizujemy ich życzenia tworząc inteligentne rozwiązania, z których nasi klienci korzystają na co dzień i w wolnym czasie. Ten wspaniały wynik świadczy jednocześnie o zaangażowaniu załogi, a tym samym o efektywności fabryki. Razem będziemy kontynuować ten sukces”.

O powodzeniu T6 świadczy również ponad 30 krajowych i zagranicznych nagród. Auto zdobyło m.in. tytuły „Rodzinny Samochód Roku”, „Green van of the Year” czy „Auto Trophy” dla najlepszego vana. Również w tym roku T6 zbiera ważne nagrody, jak np. „Best Cars 2018”. Zaledwie w kwietniu T6 Multivan został w swojej kategorii wybrany przez czytelników specjalistycznego pisma „Czteronapędowym Samochodem Roku”.

Dyrektor fabryki Udo Hitzmann stwierdził: „Od rozpoczęcia produkcji przed trzema laty modele serii T szóstej generacji cieszą się wielkim powodzeniem wśród klientów. W sukcesie „made in Hannover” mają swój udział stale unowocześniane, dopasowane do potrzeb procesy produkcyjne oraz wspaniała praca całej załogi. Fabryka w Hanowerze mierzy się stale ze zmieniającymi się wyzwaniami. Służy to modelowi T, a tym samym naszemu klientom”.

Przewodnicząca Rady Zakładowej Bertina Murkovic powiedziała: „Model T jest rdzeniem naszej marki. Stale rosnąca produkcja świadczy o jego znaczeniu dla fabryki w Hanowerze – to tu produkuje się Bulli! Dziękuję wszystkim koleżankom i kolegom, którzy wypracowali ten sukces”.

Modele serii T są produkowane w trybie trzymianowym w zakładach w Hanowerze-Stöcken (Multivan, California, Kombi, Caravelle i Transporter), jak również w zakładzie w Poznaniu (Kombi, Caravelle, Transporter, podwozie).

Tylko w zeszłym roku z taśm zjechało 208.427 egzemplarzy T6 – w fabrykach w Hanowerze (175.290 sztuk) oraz w Poznaniu (33.137). Była to największa liczba egzemplarzy tego modelu wyprodukowanych od 44 lat. W porównaniu z również rekordowym rokiem 2016 oznacza to wzrost o 4,5 procenta.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl



YouTube



O marce Volkswagen Samochody Użytkowe:

Volkswagen Samochody Użytkowe (VWU) – jako samodzielna marka koncernu Volkswagen – zajmuje się rozwojem, produkcją i sprzedażą lekkich samochodów dostawczych; produkuje modele Caddy, Transporter, Crafter i Amarok. VWU wsłuchując się w potrzeby klientów konstruuje samochody dostosowane do ich potrzeb oraz odpowiednie rozwiązania z zakresu telematyki i logistyki, stosując zasady ochrony zasobów przy uzyskaniu jak największej efektywności. W 2017 roku marka dostarczyła 498.000 lekkich aut dostawczych wyprodukowanych w fabrykach w Hanowerze (D), Poznaniu (PL), Wrześni (PL) oraz w Pacheco (ARG). VWU zatrudnia ponad 21.000 pracowników na całym świecie.