



30 maja 2018

Systemy asystujące – część 4

„Trailer Assist”

Łatwe, szybkie i bezpieczne manewrowanie samochodem z przyczepą

- innowacyjny system asystujący ułatwia manewrowanie samochodem z przyczepą
- kamera zamontowana z tyłu umożliwia stałą kontrolę
- wyznaczenie kierunku przy pomocy dżoistika pozwala precyzyjnie ustawić pojazd i przyczepę w wybranym miejscu

Poznań – Nawet dla doświadczonych kierowców jazda samochodem z przyczepą jest szczególnym wyzwaniem. Skomplikowane i absorbujące jest zwłaszcza manewrowanie na wstecznym biegu. Właśnie podczas cofania z pomocą przychodzi opracowany przez Volkswagena system „Trailer Assist”, znacznie ułatwiając ten manewr. Gdy np. podczas zawodów konnych przyjdzie podstawić przyczepę pod właściwy boks, by wyprowadzić do niego konia, albo gdy na kempingu trzeba ustawić przyczepę w wyznaczonym miejscu – to „Trailer Assist” wykonuje ruchy kierownicą, a kierowca operuje jedynie pedałami przyspieszenia i hamulca. Właściwy kierunek jazdy wyznacza się korzystając z dżoistika sterowania lusterkami zewnętrznymi – łatwo, szybko i bezpiecznie.



Łatwe i bezpieczne manewrowanie samochodem z przyczepą



System automatycznie wykonuje ruchy kierownicą, kierowca porusza przyczepą operując pedałami gazu i hamulca

Żeby umożliwić nawet mało doświadczonym kierowcom szybkie i bezpieczne manewrowanie do tyłu samochodem z przyczepą innowacyjny system „Trailer Assist” (oferowany w opcji) uruchamia się zwykłym przyciskiem. Za pomocą dżwigienki do regulacji lusterek zewnętrznych, która w tym wypadku działa jak dżoistik, można płynnie ustawić pożądany

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordinator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



kierunek jazdy samochodu i przyczepy i w każdej chwili go zmienić. Odpowiednia grafika na ekranie pomiędzy wskaźnikami na tablicy rozdzielczej pokazuje aktualny i wybrany kierunek ruchu auta i przyczepy. System automatycznie steruje układem kierowniczym, a kierowca kontroluje jedynie gaz i hamulec.

Gdy przyczepa zostanie ustawiona we właściwym kierunku, „dżojstik” należy przesunąć w tył, a wtedy samochód bez trudu pcha przyczepę za sobą w wyznaczonym kierunku. Dzięki temu nawet konieczność dalekiej jazdy do tyłu po prostej przestaje być trudna.

Decydującą rolę podczas manewrowania odgrywa kamera. To dzięki niej „Trailer Assist” może automatycznie prowadzić auto i przyczepę. System ten działa w oparciu o algorytmy opracowywane poprzez przetworzenie obrazu z kamery umieszczonej z tyłu, która obserwuje i weryfikuje kąt skrętu przyczepy. Kamera przekazuje rzeczywisty obraz przyczepy i kąt jej skrętu i na tej podstawie system oblicza jak należy skrócić kierownicę – niezależnie od rodzaju przyczepy oraz systemu jej mocowania do samochodu.

„Trailer Assist” to kolejny przykład pionierskich wynalazków inżynierów Volkswagena, którego zadaniem jest ułatwienie manewrów oraz parkowania samochodu z przyczepą i sprawienie, by była to czynność w pełni bezpieczna. Każdy, kto kieruje takim zestawem szybko doceni nowe urządzenie, kiedy na niewielkiej przestrzeni będzie zmuszony do manewrowania przyczepą motocyklową, kempingową albo przyczepką z odpadami ogrodowymi. „Trailer Assist” zapewni bezpieczeństwo podczas manewrów z każdym rodzajem przyczepy – podczas pracy, weekendu, czy najpiękniejszych wakacyjnych tygodni w roku.

W skrócie – historia systemów asystujących ułatwiających parkowanie

- 1997 r. – pierwszy system wspomagający parkowanie z czterema czujnikami ultradźwiękowymi
- 2005 r. – czujniki z przodu i z tyłu auta
- 2006 r. – pierwszy na świecie system wspomagający parkowanie (Park Assist)
- 2008 r. – pierwsze zastosowanie systemu Rear View
- 2010 r. – pierwsze zastosowanie systemu monitorującego otoczenie Area View
- 2010 r. – optyczny system parkowania (OPS)
- 2010 r. – Park Assist 2.0
- 2012 r. – system OPS 360 stopni
- 2012 r. – Park Assist 2.0 ułatwiający parkowanie prostopadle do krawędzi jezdni
- 2014 r. – system asystujący ułatwiający wyjazd z miejsca parkingowego
- 2014 r. – czujnik Blind Spot („martwego pola”)



2014 r. – Area View drugiej generacji

2014 r. – wprowadzenie systemu Trailer Assist

2015 r. – Park Assist 3.0

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
