



30 kwietnia 2018

Volkswagen w sporcie samochodowym

Debiutancki start w Hiszpanii – Volkswagen Polo GTI R5 na szutrze i asfalcie

- **podwójny test wytrzymałościowy: Rajd Hiszpanii premierową imprezą dla Polo GTI R5**
- **homologacja 1 października: dłuższe testy pozwolą jeszcze bardziej dopracować samochód**

Poznań – Doskonały rajd na debiut – w Rajdzie Hiszpanii (25-28 października 2018 r.) Volkswagen po raz pierwszy wystawi do startu Polo GTI R5 – model wyposażony w silnik o mocy 200 kW (272 KM). Samochód oferowany prywatnym zespołom do udziału w różnych seriach rajdowych na całym świecie – np. w klasie WRC2, Rajdowych Mistrzostwach Europy czy w mistrzostwach krajowych – przejdzie próbę ognia w najbardziej zróżnicowanej rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata FIA. W Katalonii jeździ się po asfalcie i po szutrze, a żeby zmienić zestrojenie zawieszenia zespoły mają zaledwie 75 minut. Dla Volkswagena Rajd Hiszpanii jest doskonałym miejscem także z innego powodu – to tutaj podczas wszystkich czterech startów Polo R WRC w najwyższej kategorii Rajdowych Mistrzostw Świata marka z Wolfsburga okazała się niepokonana i w 2013 roku świętowała swój pierwszy mistrzowski tytuł w klasyfikacji producentów.

„Rajd Hiszpanii to dla nas dobre miejsce” – stwierdził Sven Smeets, dyrektor Volkswagen Motorsport. „To tutaj świętowaliśmy z zespołem zdobycie pierwszego tytułu w Mistrzostwach Świata, a takich chwil się nie zapomina. No i oczywiście Rajd Hiszpanii, ze względu na zmieniającą się nawierzchnię, znakomicie nadaje się do przeprowadzenia pierwszego sprawdzianu wytrzymałości w warunkach prawdziwego współzawodnictwa”.

Początek nowej epoki w sporcie rajdowym: Polo GTI R5 dla prywatnych zespołów

W ciągu zaledwie czterech lat Volkswagen zdołał wiele osiągnąć w Rajdowych Mistrzostwach Świata – 12 tytułów, 43 na możliwe 52 zwycięstwa i 640 wygranych odcinków specjalnych. Prezentując Polo GTI R5 Volkswagen otwiera nowy rozdział w sporcie rajdowym, w którym w nowy sposób zamierza kontynuować dawne sukcesy – oferując auto prywatnym zespołom. Debiut w Hiszpanii został więc wybrany świadomie

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordynator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



także po to, by dać inżynierom więcej czasu na optymalne przygotowanie samochodu. Homologacja, którą zamierzano początkowo przeprowadzić późnym latem zostanie przesunięta o kilka tygodni na 1 października 2018 r. „Same próby przebiegają dobrze. Kierowcy, którzy testowali Polo GTI R5 bardzo pozytywnie się o nim wyrażali” – wyjaśnia Smeets. „Mimo to chcemy jeszcze zmienić kilka rzeczy, zanim samochód zostanie homologowany”.

Gerard Jan de Jongh, szef projektu technicznego Polo GTI R5 i były inżynier rajdowy mistrza świata Sebastiena Ogiera, dodaje – „Samochód przeznaczony dla prywatnego zespołu musi być niemal jeszcze bardziej dopracowany niż World Rally Car do startów w zespole fabrycznym. Klient po zakończeniu homologacji najczęściej nie ma możliwości żeby coś zmienić czy intensywnie przetestować. Dlatego dajemy sobie czas, by w październiku zaoferować naszym klientom dojrzałe i szybkie Polo GTI R5”.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
