



6 kwietnia 2018

Volkswagen I.D. BUZZ otrzymał nagrodę „Motoryzacja jutra” w plebiscycie Motor Show Awards

- kapitułę plebiscytu Motor Show Awards tworzy 15 dziennikarzy motoryzacyjnych
- kapituła jako całość przyznała tylko 2 nagrody

Poznań – Napęd wyłącznie elektryczny, zasięg na poziomie nawet 600 km, ładowanie baterii do 80% w ekspresowym tempie, wynoszącym nieco ponad 30 minut – takich zalet elektrycznego vana niedalekiej przyszłości, Volkswagena I.D. BUZZ, trudno nie docenić. 15-osobowa kapituła konkursu Motor Show Awards, oprócz nagród przyznawanych przez każdego z członków indywidualnie, przyznała wczoraj wspólnie dwa wyróżnienia - Grand Prix Motor Show Awards oraz tytuł „Motoryzacja Jutra”. Grand Prix przypadło w tym roku kobietom, których – jak czytamy w uzasadnieniu „piękno nieustannie towarzyszy targom inspirując twórców, stylistów i zwiedzających”. Nagrodę „Motoryzacja Jutra” otrzymał Volkswagen I.D. Buzz, następca legendarnego Bullika, zaprezentowany po raz pierwszy w Polsce podczas Poznań Motor Show.



Stoisko Volkswagena podczas Motor Show Poznań



I.D. BUZZ na stoisku Volkswagena podczas Poznań Motor Show 2018

I.D. BUZZ to jeden z członków nowej rodziny elektrycznych modeli I.D., która obejmuje samochód kompaktowy (I.D.), crossovera (I.D. CROZZ) oraz komfortową limuzynę (I.D. VIZZION). Już za 7 lat marka z Wolfsburga chce sprzedawać milion aut elektrycznych rocznie, co będzie stanowiło blisko 20% ogólnej sprzedaży samochodów Volkswagena na świecie. Wszystkie zaprezentowane dotąd modele rodziny I.D. skonstruowano w oparciu o nową modułową platformę MEB, zaprojektowaną na potrzeby aut elektrycznych. Pierwsze z nich – kompaktowe I.D. wielkości obecnego Golfa – pojawi się na rynku już za 2 lata.

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordinator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



Dzięki rozbudowanej platformie MEB-XL studyjny I.D. BUZZ, którego nadwozie ma długość 4.942 mm, szerokość 1.976 mm, a wysokość 1.963 mm, ma zaskakująco obszerne wnętrze jak na samochód tej wielkości. Studyjny van przyszłości ma przy tym bardzo duży rozstaw osi wynoszący aż 3.300 mm. W podłodze, między osiami, umieszczono akumulatory, które pozwoliły na obniżenie środka ciężkości auta i optymalne rozłożenie masy. Zawieszenie z elektronicznie regulowanymi amortyzatorami sprawia, że podróż I.D. BUZZ będzie wygodna jak limuzyną wyższej klasy.

Napęd na cztery koła w elektrycznym wanie jest realizowany za pomocą dwóch silników o mocy systemowej wynoszącej 275 kW/374 KM. Jeden silnik elektryczny znajduje się przy przedniej osi, drugi – przy tylnej. Każdy z nich wytwarza moc 150 kW. Tak wyposażony I.D. BUZZ potrafi przyspieszyć od 0 do 100 km/h w około 5 sekund, jego prędkość maksymalna jest ograniczona do 160 km/h.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
