



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

Polska premiera Californii XXL podczas Motor Show w Poznaniu

- **5 kwietnia w Poznaniu swój debiut w Polsce będzie miała studyjna California XXL**
- **na stoisku marki Volkswagen Samochody Użytkowe prezentowany będzie także pierwszy elektryczny model z gamy samochodów dostawczych, Volkswagen e-Crafter**
- **konferencja prasowa odbędzie się w czwartek, 5 kwietnia, o godzinie 10:30, na stoisku marki Volkswagen Samochody Użytkowe w hali 3A**

Poznań, 3 kwietnia 2018 r. – California XXL, powstała na bazie nowego Craftera, ale inspirowana jest kultową Californią, która od 30 lat podbija serca miłośników wolności i podróży. Obok niej na premierowym podeście stanie Volkswagen e-Crafter, pierwszy elektryczny model w gamie marki Volkswagen Samochody Użytkowe.

California XXL powstała na bazie Craftera, ale inspirowana jest kultową Californią, która już od 30 lat podbija serca miłośników wolności i podróżowania. Model ten wyposażony został w wiele funkcjonalnych rozwiązań, wyznaczając w ten sposób standardy wśród pojazdów kempingowych nowej generacji. Na szczególną uwagę zasługuje podwyższany wysuwany dach z panoramicznym oknem, napęd na cztery koła i pneumatyczne zawieszenie. California XXL wyróżnia się niepowtarzalną stylistyką oraz stylowym i funkcjonalnym wnętrzem, które tworzą dopracowując każdy szczegół. Koncepcja wnętrza została dostosowana do potrzeb przyszłości. Chodzi między innymi o takie szczegółowe rozwiązania, jak wysuwana (chowana) łazienka, ogrzewana lub chłodzona (zależnie od potrzeb) powierzchnia do spania, przedłużany pulpit kuchenny, podgrzewana podłoga, panoramiczny podświetlany dach, a także zestaw funkcji sterowanych z tabletu przy pomocy dedykowanej aplikacji – ze wszystkich tych udogodnień globtroterzy mogą teraz korzystać podczas swoich podróży. Mimo że bardziej komfortowa i większa, California XXL ma to, co w wypadku rekreacyjnego auta jest szczególnie ważne – daje poczucie pełnej wolności. Jest tak dlatego, że auto można przygotować do jazdy i wyruszyć do kolejnego celu podróży w ciągu zaledwie kilku minut.

Obok Californii XXL na stoisku marki Volkswagen Samochody Użytkowe prezentowany będzie pierwszy samochód elektryczny w gamie, Volkswagen e-Crafter. Mimo zastosowania napędu elektrycznego charakter nowego, bezemisyjnego Craftera nie zmienił się. Przedział ładunkowy ma pojemność aż 11,3 m³, a jego maksymalna wysokość to 1.961 mm, odległość między nadkolami wynosi 1.380 mm, a maksymalna

długość – 4.855 mm. Oznacza to, że wymiary przestrzeni ładunkowej e-Craftera są takie same, jak wersji z silnikami spalinowymi. e-Crafter, którego dopuszczalna masa całkowita wynosi 4,25 tony, rozpędza się do dopuszczalnej prędkości maksymalnej wynoszącej 90 km/h. Dzięki temu równie dobrze sprawdzi się on na miejskich obwodnicach, jak i na pozamiejskich drogach.

Z nowym Volkswagen Crafterem goście targów będą mogli zapoznać się także poza halą 3A. Na placu św. Marka przygotowany zostanie specjalny tor na którym odwiedzający będą mogli przetestować systemy wspierające kierowcę w nowym Crafterze. Prezentowany będzie system parkowania z przyczepą Trailer Assist i system czujników bocznych Side Protection. Dzięki nowoczesnym rozwiązaniom, stosowanym dotychczas w samochodach osobowych, nowy Crafter wyznacza standardy w segmencie.

Konferencja prasowa odbędzie się w czwartek, 5 kwietnia o godzinie 10:30 na stoisku marki Volkswagen Samochody Użytkowe w hali 3A.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl



O marce Volkswagen Samochody Użytkowe:

Volkswagen Samochody Użytkowe (VWU) – jako samodzielna marka koncernu Volkswagen – zajmuje się rozwojem, produkcją i sprzedażą lekkich samochodów dostawczych; produkuje modele Caddy, Transporter, Crafter i Amarok. VWU wsłuchując się w potrzeby klientów konstruuje samochody dostosowane do ich potrzeb oraz odpowiednie rozwiązania z zakresu telematyki i logistyki, stosując zasady ochrony zasobów przy uzyskaniu jak największej efektywności. W 2016 roku marka dostarczyła 480.000 lekkich aut dostawczych wyprodukowanych w fabrykach w Hanowerze (D), Poznaniu (PL), Wrześni (PL) oraz w Pacheco (ARG). VWU zatrudnia ponad 21.000 pracowników na całym świecie.