



**Samochody  
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

## **Trzydziestolecie Californii podczas targów Techno-Classica: ikona wśród kamperów świętuje wielkie urodziny**

- **Model California T3 z 1988 roku zyskuje oficjalnie status „Klasyka”**
- **Przez trzy dekady 157.500 sztuk modelu zostało sprzedanych na świecie**

**Poznań, 26 marca 2018 r. – 30 lat temu pierwszy egzemplarz modelu California wszedł na rynek. Był to początek wyjątkowego sukcesu. Marka Volkswagen Samochody Użytkowe świętowała urodziny ikony wśród kamperów podczas targów Techno-Classica w Essen (21-25 marca). Motto stoiska brzmiało: „W domu w drodze”. Jedną z atrakcji targów była prezentacja oryginalnej wersji modelu California - modelu T3 z 1988 roku.**

Volkswagen California jest kamperem osiągającym największe sukcesy w swojej klasie. Przez cztery generacje zostało sprzedanych 157.500 egzemplarzy tego wyjątkowego modelu. Jeden konkretny szczegół jednocy dzisiejsze modele z modelami pierwszej generacji, bazującej na modelu T3 – rozkładany dach. Powstaje dzięki niemu namiot o wysokości niemal dwóch metrów. Dla użytkowników Volkswagena California nic więcej nie jest potrzebne, by móc powiedzieć: „Dom jest tam, gdzie zaparkowaliśmy swojego kampera”.

### **Patrząc wstecz - historia modelu California**

Historia tego samochodu rozpoczęła się w 1988 roku wyjątkowym kamperem bazującym na generacji Transportera T3. Latem tego samego roku pierwszy model California został zaprezentowany na targach Caravan Show w Essen. Klienci mogli złożyć zamówienie na pierwszą Californię w jednym z dwóch kolorów: White Pastel lub Marsala Red. Projektanci wnętrz wykazali się znajomością stylu tworząc szaro-białe, starannie rozmieszczone szafki kuchenne. Cena modelu California wynosiła wówczas 39.900 marek niemieckich. Atrakcyjna oferta, sprytne rozwiązania i niezniszczalna konstrukcja bazująca na modelu T sprawiły, że kamper Volkswagena z liczbą 5 tysięcy sprzedanych egzemplarzy już w pierwszym roku stał się bestsellerem. Tak właśnie California ze specjalnej wersji modelu T, rozwinęła się tworząc własną linię. W ciągu zaledwie trzech lat od debiutu w ręce nowych klientów trafiło 22.000 sztuk tego wyjątkowego pojazdu turystycznego Volkswagena.

Zmiana z generacji T3 na T4 w sierpniu 1990 roku była porównywalna do rewolucji technicznej. Po czterech dekadach stosowania napędu na tylną oś połączonego z silnikiem typu boxer, specjaliści z marki Volkswagen odwrócili bieg rzeczy: umieścili silnik z przodu i połączyli go z napędem

na przednią oś. Miało to wpływ na wszystko w samochodzie: design, zawieszenie, silniki oraz przestrzeń. Szczególnie z tyłu powstało bardzo dużo wolnego miejsca. Ta wolna przestrzeń została wykorzystana znacznie lepiej w modelu California T4, wprowadzonym na rynek w 1990 roku. Wypredzał on dzięki temu swoimi rozwiązaniami każdy inny kamper tamtych czasów. Slogan reklamowy podczas wprowadzenia nowego modelu na rynek brzmiał „Hotel California. Spokojna lokalizacja, wygodne wnętrze, widoki panoramiczne gwarantowane”. Tak jak „Hotel California” model California T4 stał się hitem, z liczbą 39.000 sprzedanych egzemplarzy do roku 2003.

### **Status kultowego modelu - California T6, nawiązanie do przyszłości**

Wraz z modelem T5 następował nowy wymiar wygody w kamperach. Ten model Californii także nawiązywał do nowatorskiego pojęcia przestrzeni z pierwotnej wersji. Do roku 2015 około 55.000 kierowców postawiło na model California T5, który stał się kamperem odnoszącym największe sukcesy wśród pojazdów swojej klasy. Liczne systemy wspomagania kierowcy i najnowsze rozwiązania komunikacji otworzyły Californii drzwi do uzyskania statusu kampera przyszłości. Model ten stał się bestsellerem w roku 2017, osiągając liczbę 15.155 nowo zarejestrowanych pojazdów w ciągu jednego roku i jednocześnie bijąc poprzedni rekord.

Prawdą będzie powiedzenie, że modele California nigdy nie były zwyczajnymi pojazdami. Były one raczej uważane za pojazdy, które dojrzały do miana klasyki swojej epoki. W Niemczech pierwszy model Californii T3 właśnie otrzymał status „Klasyki”, a wraz z tym literę „H” na tablicy rejestracyjnej. Jest duża szansa na to, że kolejne generacje także dołączą do Galerii Sław wśród klasyków samochodowych. Jedno jest pewne - aktualnie wszystkie kampery California, zaczynając od tych z roku 1988, aż do modeli z roku 2018 – już posiadają status kultowego auta. Jest to ponadczasowy samochód.

Materiały wideo dostępne do pobrania:

30 lat modelu California

<http://vwn-studio.de/sites/de/30-jahre-california-die-ikone-unter-den-reisemobilen-hat-geburtstag.html>

California T6

[https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=10b6389acc41ed8d7ae8b19a6a8efa63aa2c0ddf1394e6117b928ec76bbe1c3f83525f81bf24e05b2dda6e5352bd966ee)

[0b6389acc41ed8d7ae8b19a6a8efa63aa2c0ddf13](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=10b6389acc41ed8d7ae8b19a6a8efa63aa2c0ddf1394e6117b928ec76bbe1c3f83525f81bf24e05b2dda6e5352bd966ee)

[94e6117b928ec76bbe1c3f83525f81bf24e05b2dda6e5352bd966ee](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=10b6389acc41ed8d7ae8b19a6a8efa63aa2c0ddf1394e6117b928ec76bbe1c3f83525f81bf24e05b2dda6e5352bd966ee)

California T5

[https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=12e0c291e1546926e9ace89616087fe54fe07b11a29f7562da205059745e080afc4e6192792aebde040f000e27fa3208e)

[2e0c291e1546926e9ace89616087fe54f](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=12e0c291e1546926e9ace89616087fe54fe07b11a29f7562da205059745e080afc4e6192792aebde040f000e27fa3208e)

[e07b11a29f7562da205059745e080afc4](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=12e0c291e1546926e9ace89616087fe54fe07b11a29f7562da205059745e080afc4e6192792aebde040f000e27fa3208e)

[e6192792aebde040f000e27fa3208e](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=12e0c291e1546926e9ace89616087fe54fe07b11a29f7562da205059745e080afc4e6192792aebde040f000e27fa3208e)

California T4

<https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1>

79b5948a752f332bcc802f703bb9c61b43b303dbf  
df31f243da2abb2ebb1233325 9e47fa74411646442be637d79e6941

California T3  
[https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1f39d04b00d90f75248cc9107e45885474e5c9c4bc7e10f49781b89232429deae8804aa029c8c63c30966c10f150c16c0)  
f39d04b00d90f75248cc9107e4588547  
4e5c9c4bc7e10f49781b89232429deae88  
04aa029c8c63c30966c10f150c16c0

California T3 – T6  
[https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=13cbdfcecc0a4b01d73504bab246f4e1256d5ee72ae74b433abcca64744927148f0c5730cf5c5be8e79f018df00dfd577)  
3cbdfcecc0a4b01d73504bab246f4e1256d5ee72  
ae74b433abcca64744927148f0 c5730cf5c5be8e79f018df00dfd577

VW Kamper  
[https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1eda64568f488eea20aefbe95521bb2231c11806de36a8df558bdf49e2f6021ec2bf54c08c1f1dfb317a365adb130b085)  
eda64568f488eea20aefbe95521bb2231c118  
06de36a8df558bdf49e2f6021ec2b f54c08c1f1dfb317a365adb130b085

California / T3 / T4 / T5  
[https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=1](https://plus.cliplister.com/tools/downloaddlw.php?a=17745b7f0d5d9cff608e5b7f00cd7f29122affe5269e039ad57f1efc1f88275e29c9a57a732201e29a9b7d02a331c97dc)  
7745b7f0d5d9cff608e5b7f00cd7f29122affe5269e039  
ad57f1efc1f88275e29c 9a57a732201e29a9b7d02a331c97dc

## **Volkswagen Group Polska**

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: [tomasz.tonder@volkswagen.pl](mailto:tomasz.tonder@volkswagen.pl)

[www.vw.press-bank.pl](http://www.vw.press-bank.pl)



#### O marce Volkswagen Samochody Użytkowe:

Volkswagen Samochody Użytkowe (VWU) – jako samodzielna marka koncernu Volkswagen – zajmuje się rozwojem, produkcją i sprzedażą lekkich samochodów dostawczych; produkuje modele Caddy, Transporter, Crafter i Amarok. VWU wsłuchując się w potrzeby klientów konstruuje samochody dostosowane do ich potrzeb oraz odpowiednie rozwiązania z zakresu telematyki i logistyki, stosując zasady ochrony zasobów przy uzyskaniu jak największej efektywności. W 2016 roku marka dostarczyła 480.000 lekkich aut dostawczych wyprodukowanych w fabrykach w Hanowerze (D), Poznaniu (PL), Wrześni (PL) oraz w Pacheco (ARG). VWU zatrudnia ponad 21.000 pracowników na całym świecie.