



21 marca 2018

Nowe Polo w sporcie motorowym: Polo R Supercar

- światowa premiera Polo R Supercar przeznaczonego do startów w Rallycrossowych Mistrzostwach Świata FIA (WRX)
- nowy model jest gotowy do walki w obronie tytułu
- Volkswagen R nowym partnerem zespołu PSRX Volkswagen Szwecja
- mistrzowie świata Johan Kristoffersson i Petter Solberg przygotowani do obrony tytułu

Poznań – W Autostadt w Wolfsburgu wczoraj miało swoją premierę nowe Polo R Supercar przygotowane przez Volkswagen Motorsport. Model z silnikiem o mocy 570 KM i z napędem na cztery koła został przygotowany z myślą o startach w Mistrzostwach Świata FIA w rallycrossie (WRX). Auto wygląda inaczej niż to, w którym Johan Kristoffersson zdobył w 2017 roku tytuł mistrza świata. Zmieniły się właściwości aerodynamiczne przedniej części nadwozia, na starcie nowe Polo R Supercar stanie też ze zmodyfikowanym tylnym spojlerem. Nowe partnerstwo strategiczne zapewni większą dynamikę – Volkswagen R, centrum kompetencyjne przygotowujące najmocniejsze i najbardziej sportowe seryjne modele Volkswagena, w 2018 roku zostało partnerem zespołu PSRX Volkswagen Szwecja i zacieśni współpracę z Volkswagen Motorsport. Sezon rozpoczyna się 14-15 kwietnia w Barcelonie, 13-14 października wyścigi odbywające się na całym świecie zawitają do Buxtehude w pobliżu Hamburga.



Nowe Polo R Supercar przygotowane do startów w Mistrzostwach Świata FIA w rallycrossie (WRX)

W obecności aktualnego mistrza świata w rallycrossie – Johana Kristofferssena – oraz właściciela zespołu i gwiazdy tej dyscypliny sportu Pettera Solberga dyrektor Volkswagen Motorsport – Sven Smeets, szefowa zespołu PSRX – Pernilla Solberg oraz dyrektor Volkswagen R – Jost Capito – zaprezentowali nowego Volkswagena Polo R Supercar.

„Nie ma wątpliwości – nowy sezon zapowiada się bardzo emocjonująco. Konkurencja zrobi wszystko, żeby odebrać nam tytuł” – stwierdził Sven Smeets, dyrektor Volkswagen Motorsport. „Oczywiście nasz cel to przekazać w ręce Johana i Pettera mocny samochód, który pozwoli im na

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordynator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



podjęcie walki o mistrzowski tytuł. Jestem pewien, że nam się to uda oraz że nowe partnerstwo z Volkswagen R wniesie do gry solidny zastrzyk mocy”.

Jost Capito, dyrektor Volkswagen R GmbH, cieszy się z powodu podjęcia współpracy w ramach Rallycrossowych Mistrzostw Świata FIA.

„Volkswagen R od zawsze czerpał inspirację i zapał do pracy ze sportów samochodowych. Teraz wykorzystamy nasze kompetencje w ramach ścisłej współpracy z kolegami z Volkswagen Motorsport i z zespołem PSRX. Mistrzostwa Świata FIA w rallycrossie staną się jeszcze ciekawsze, a my już cieszymy się, że będziemy pracować wspólnie z naszymi partnerami”.

Polo R Supercar wyglądem znacznie różni się od swojego poprzednika.

„Najważniejszych zmian w porównaniu z samochodem ubiegłorocznym dokonaliśmy z przodu nadwozia” – wyjaśnia Fabrice van Ertvelde, odpowiedzialny od strony technicznej za starty Volkswagena w mistrzostwach WRX. Układ chłodzenia silnika, szczególnie wrażliwy w wyścigach rallycrossowych, został przekonstruowany z uwzględnieniem wymogów aerodynamiki, przez co Polo R Supercar roku 2018 uzyska znacznie lepsze parametry. Inny ważny aspekt to kształt tylnego spojlera, który wytwarza teraz większy docisk do podłoża i daje możliwości różnorodnego dostrajania. Także pod maską Polo dokonano wielu modyfikacji, które jeszcze lepiej przygotowały je do startów w krótkich, ciasnych i spektakularnych wyścigach Rallycrossowych Mistrzostw Świata FIA.

Johan Kristoffersson, który jako mistrz świata wystartuje w wyścigu z numerem 1, powiedział: „Pierwsze testy w nowym Polo R Supercar wypadły bardzo dobrze. Zespół inżynierów z Volkswagen Motorsport wykonał znakomitą pracę. Jako mistrz świata znajduję się oczywiście pod szczególną presją – ale to mi nie przeszkadza. Przeciwnie – cieszę się już na spektakularne i mam nadzieję pełne emocji pojedynki z konkurentami”.

Mistrzostwa Świata FIA w rallycrossie są rozgrywane w ramach 12 wyścigów na trzech kontynentach. Sezon rozpoczyna się 14-15 kwietnia w Barcelonie w Hiszpanii, a kończy 24-25 listopada w Kapsztadzie w RPA. Po raz pierwszy zawody WRX zawitają na przebudowany tor w Silverstone w Wielkiej Brytanii, a także do USA, gdzie w Austin w Teksasie zostanie rozegrana jedna z rund. W tej chwili do najwyższej klasy, tzw. RX Supercar Series, zgłoszono 15 samochodów i kierowców. Oprócz kierowców Volkswagena – Johana Kristofferssena i Pettera Solberga są wśród nich inne prominentne nazwiska ze świata sportów samochodowych, jak rajdowa gwiazda Sebastien Loeb czy mistrz DTM – Mattias Ekström.



O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
