



26 lutego 2018

Pierwszy kabriolet Volkswagena stworzony na bazie SUV-a: Rada Nadzorcza wydaje zgodę na produkcję T-Roca w wersji cabrio

- produkcja kabrioletu na bazie SUV-a rozpocznie się w 2020 roku w Osnabrück
- Volkswagen zainwestuje w fabrykę 80 milionów euro
- zakład w Osnabrück nawiązuje dzięki temu do swojej tradycji w produkcji kabrioletów
- nowy model pozwoli wykorzystać moce fabryki i zapewni zatrudnienie

Poznań – W ramach wielkiej ofensywy nowych modeli Volkswagen wprowadzi na rynek swój pierwszy kabriolet na bazie auta typu SUV – T-Roc cabrio. Jego produkcja rozpocznie się w pierwszym półroczu 2020 roku w Osnabrück. Rada Nadzorcza Koncernu Volkswagen na swoim ostatnim posiedzeniu przeznaczyła dla fabryki ponad 80 milionów euro. Tą decyzją Volkswagen nawiązuje do tradycji budowy kabrioletów przez załogę fabryki w Osnabrück i zapewnia jej miejsca pracy.



Pierwszy szkic T-Roca w nowej wersji – kabriolet

Dr Herbert Diess, Prezes Zarządu Marki Volkswagen stwierdził: „Volkswagen staje się marką, w której coraz większą rolę odgrywają SUV-y. T-Roc wyznacza dzisiaj standardy w klasie kompaktowych modeli tego typu, kabriolet to jego kolejna odmiana

niosąca z sobą duży ładunek emocjonalny. Bardzo się cieszę, że przy jego produkcji możemy skorzystać z wieloletniego doświadczenia załogi z Osnabrück. Dzięki temu ta fabryka zyskuje dobre perspektywy na przyszłość”.

SUV-y mają dzisiaj decydujący wpływ na wzrost sprzedaży marki Volkswagen. Tiguan z liczbą 720.000 sprzedanych egzemplarzy znalazł się w 2017 roku w grupie dziesięciu najczęściej kupowanych modeli na świecie i zalicza się do pierwszej trójki najpopularniejszych SUV-ów. Do 2020 roku marka zamierza rozszerzyć swoją globalną ofertę aut tego typu do 20 modeli; około 40 procent sprzedawanych Volkswagenów będą wtedy stanowić SUV-y. Dzięki T-Rocowi w wersji cabrio Volkswagen wzmocni

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordynator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



swoją pozycję w segmencie kompaktowych SUV-ów, a właśnie ten segment aut rośnie dzisiaj najmocniej w całej branży samochodowej. Dzięki zainwestowaniu ponad 80 milionów euro w produkcję nowego kabrioletu w fabryce w Osnabrück zostaną zmodernizowane technologie produkcyjne, montaż i logistyka. Docelowo w zakładzie ma powstawać do 20.000 egzemplarzy tego modelu rocznie.

T-Roc kabriolet to nowy rodzaj auta w szczególnie dynamicznie rosnącym segmencie SUV-ów. Decydując się na jego produkcję Volkswagen kontynuuje niemal 70-letnią tradycję budowy kabrioletów. T-Roc w swojej podstawowej wersji został z sukcesem wprowadzony na europejski rynek pod koniec 2017 roku. Dotychczas zamówiono ponad 40.000 egzemplarzy.

Volkswagen Osnabrück GmbH zatrudnia 2.300 pracowników. Na trzech liniach produkcyjnych w 2017 roku powstało ponad 76.000 samochodów. Z taśm fabryki zjeżdżają dzisiaj Volkswagen Tiguan oraz Porsche Cayman, poza tym w zakładzie w Osnabrück lakierowana jest część nadwozi Skody Fabii. Od powstania Volkswagen Osnabrück GmbH w 2011 roku wyprodukowano tam ponad 280.000 samochodów.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2017 roku Volkswagen wyprodukował ponad sześć milionów samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
