



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

Rekordowa produkcja aut marki Volkswagen Samochody Użytkowe: w 2017 roku z taśm zjechało 495.000 samochodów

- **dr Josef Baumert, Członek Zarządu ds. Produkcji i Logistyki – „Zwiększona produkcja oznacza, że nasze fabryki są wydajne, a ich załogi zmotywowane do pracy”**

Poznań, 5 stycznia 2018 roku – Marka Volkswagen Samochody Użytkowe wyprodukowała w 2017 roku niemal 495.000 pojazdów (dokładnie: 494.511 sztuk) i ustanowiła nowy rekord. W porównaniu z poprzednim najlepszym wynikiem, jaki osiągnięto w 2016 roku, liczba wyprodukowanych samochodów zwiększyła się o 3,8 procenta. Znaczny wzrost odnotowano w wypadku modeli z serii T, Caddy, a także Amaroka.

Dr Josef Baumert, Członek Zarządu ds. Produkcji i Logistyki marki Volkswagen Samochody Użytkowe stwierdził – „Niemał 495.000 wyprodukowanych aut, to liczba jeszcze większa niż przed rokiem. Oznacza ona, że nasze fabryki na całym świecie są wydajne, a ich załogi zmotywowane do pracy. Transformacja cyfrowa i współpraca z Internetem, jeszcze lepsze warunki pracy załóg oraz rosnąca automatyzacja w widoczny sposób podnoszą produkcję i logistykę na nowy poziom. Kolejny rekord jest więc także wynikiem stale doskonalonych procesów produkcyjnych we wszystkich fabrykach aut marki Volkswagen Samochody Użytkowe” – podkreślił Baumert. Zakład we Wrześni został ponadto niedawno wyróżniony w Polsce jako „Najlepsza Fabryka Roku 2017”.

W ramach międzynarodowej strategii trwa budowa kolejnych zakładów, dodał Baumert. Po uruchomieniu produkcji Caddy w Algierii, niedawno w Ekwadorze (we współpracy z lokalnymi partnerami) rozpoczęto wytwarzanie Amaroka. W 2018 roku zostaną podjęte rozmowy z partnerami w kolejnych krajach.

Mimo rosnącej produkcji od 2010 roku do końca pierwszego półrocza 2017 roku obciążenie środowiska udało się zmniejszyć w fabryce w Hanowerze o 45 procent, a we wszystkich zakładach średnio o 38 procent, dodał Baumert.

PRZEGLĄD MODELI: sukces serii T, Caddy, Amaroka i Craftera

W 2017 roku wyprodukowano 208.427 egzemplarzy modelu T6 – w fabryce w Hanowerze powstało ich 175.290 sztuk, a w Poznaniu 33.137 egzemplarzy. Była to łącznie największa liczba wyprodukowanych aut od 44 lat. W porównaniu z rekordowym poprzednim rokiem wzrost wyniósł 4,5 procenta.

Znaczne zwiększenie produkcji odnotowano również w wypadku Caddy – w 2017 roku z taśm fabryki w Poznaniu zjechało 164.668 egzemplarzy, czyli najwięcej od czasu powstania Volkswagen Poznań w 1993 roku. W stosunku do poprzedniego roku liczba wyprodukowanych Caddy zwiększyła się w 2017 roku o 3,8 procenta.

W 2017 roku bardzo wzrosła także produkcja Amaroka, która wyniosła 81.177 egzemplarzy, co oznacza wzrost o 28,1 procenta. Z tej liczby 25.501 samochodów (+52,6 procenta) opuściło bramy fabryki w Hanowerze, w Pacheco w Argentynie powstało ich 54.813 (+17,5 procenta), a w nowej fabryce w Quito w Ekwadorze 863 sztuki (montaż CKD).

36.348 Crafterów wyprodukowano w fabryce we Wrześni w pierwszym roku po jej uruchomieniu, oprócz nich z taśm zjechało 3.891 egzemplarzy MAN TGE.

FABRYKI: znacznie większa produkcja w Hanowerze i w Poznaniu

W głównym zakładzie w Hanowerze w 2017 roku powstało łącznie 200.826 pojazdów (+5,9 procenta w porównaniu z poprzednim rokiem, najwięcej od 44 lat). W tej liczbie mieszczą się też pierwsze egzemplarze e-Craftera, którego produkcję uruchomiono w Hanowerze pod koniec roku.

Rekord padł także w fabryce w Poznaniu – w sumie w 2017 roku z jej taśm zjechało 197.805 samochodów (+6,8 procenta w porównaniu z poprzednim rokiem, najwięcej w historii).

W nowej polskiej fabryce we Wrześni wyprodukowano ponad 40.000 samochodów.

W Pacheco powstało 54.813 egzemplarzy Amaroka, co oznacza wzrost rok do roku o 17,5 procenta; w Quito wyprodukowano 863 sztuki Amaroka.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl



O marce Volkswagen Samochody Użytkowe:

Volkswagen Samochody Użytkowe (VWU) – jako samodzielna marka koncernu Volkswagen – zajmuje się rozwojem, produkcją i sprzedażą lekkich samochodów dostawczych; produkuje modele Caddy, Transporter, Crafter i Amarok. VWU wsłuchując się w potrzeby klientów konstruuje samochody dostosowane do ich potrzeb oraz odpowiednie rozwiązania z zakresu telematyki i logistyki, stosując zasady ochrony zasobów przy uzyskaniu jak największej efektywności. W 2016 roku marka dostarczyła 480.000 lekkich aut dostawczych wyprodukowanych w fabrykach w Hanowerze (D), Poznaniu (PL), Wrześni (PL) oraz w Pacheco (ARG). VWU zatrudnia ponad 21.000 pracowników na całym świecie.