



8 listopada 2017

GTI szykuje się do rajdów: Volkswagen ujawnia pierwsze informacje o nowym Polo GTI R5

- Volkswagen Motorsport pracuje nad samochodem rajdowym na bazie nowego Polo GTI
- auto umożliwi starty prywatnych zespołów w licznych rajdowych mistrzostwach na całym świecie
- drugi obok zwycięskiego Golfa GTI TCR samochód gotowy do startu w barwach prywatnych zespołów

Poznań – Rajdowe GTI: nowym Polo GTI R5 Volkswagen powraca do sportu rajdowego w nieco innym formacie. W drugiej połowie 2018 roku firma z Wolfsburga zaoferuje profesjonalnym zespołom i ambitnym kierowcom 270-konną rajdową wersję Polo.

Auto jest przeznaczone do startów w rajdowych mistrzostwach odbywających się na całym świecie, w tym także w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC). Wyobrażenie o tym, jak będzie wyglądało nowe rajdowe Polo daje prezentowany szkic.



Szkic Polo GTI R5

„Świata” – stwierdził dyrektor Volkswagen Motorsport, Sven Smeets. „Do czasu pierwszego startu w przyszłym roku będziemy poddawać Polo GTI R5 intensywnym testom, by przygotować je do jazdy w różnych warunkach drogowych na całym świecie”.

Intensywne prace nad Polo GTI R5 trwają od początku roku i jeszcze w tym roku odbędą się pierwsze jazdy testowe. Konstruktorzy czerpią z doświadczeń zebranych podczas ery zwycięstw Volkswagena w Rajdowych Mistrzostwach Świata – w prace nad GTI R5 jest zaangażowany dyrektor techniczny Volkswagen Motorsport – Francois-Xavier „FX” Demaison, ojciec Polo R WRC bijącego zwycięskie rekordy. Gerard Jan de Jongh, jako główny inżynier projektu, także wnosi do tych prac swoją bogatą wiedzę. Wcześniej Holender był inżynierem Sebastiena Ogiera, który cztery razy z rzędu zdobył z Volkswagenem tytuł rajdowego mistrza świata w klasyfikacji kierowców.

„Przygotowując Polo GTI R5 mamy nadzieję przenieść nasze doświadczenia poparte zdobyciem czterech mistrzowskich tytułów do rajdów, w których startują prywatne zespoły i zaoferować najwyższej klasy auto wyczynowe zdolne zwyciężać w rajdach od serii narodowych po Mistrzostwa

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder
PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordynator ds. PR & Corporate
Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



Polo GTI R5 jest wyposażone – jak model seryjny, który pojawi się na rynku jeszcze w tym roku – w mocny czterocylindrowy silnik z turbosprężarką i w bezpośredni wtrysk benzyny. Ponadto auto ma napęd na cztery koła, sekwencyjną pięciobiegową wyczynową przekładnię i bogaty pakiet wyposażenia z zakresu bezpieczeństwa – są to najważniejsze wyróżniki aut startujących w kategorii R5, powołanej w 2012 roku przez FIA. W jej ramach prywatni kierowcy oraz zespoły mogą ścigać się niedrogimi, a jednocześnie mocnymi rajdówkami w narodowych, regionalnych i międzynarodowych mistrzostwach.

Polo GTI R5 jest dla Volkswagen Motorsport kolejnym krokiem milowym w trwającej strategicznej przebudowie – po udanym wprowadzeniu Golfa GTI TCR, który od 2016 roku zwycięża i zdobywa tytuły w różnych mistrzostwach na torach wyścigowych, Volkswagen Motorsport rozszerza swoje zaangażowanie w sport o rajdy.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2016 roku Volkswagen wyprodukował 5,99 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Passat czy Jetta. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 218.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
