



1 sierpnia 2017

Golf R¹ z podzespołami ze sportu samochodowego: wydajniejsze hamulce i układ wydechowy z tytanu

- układ wydechowy „Performance” opracowano wspólnie z renomowaną firmą Akrapovič
- tarcze hamulcowe „Performance” zapewniają jeszcze większą stabilność podczas hamowania

Poznań – Golf R¹ i Golf R Variant², napędzane dwulitrowym silnikiem o mocy 228 kW / 310 KM, dostarczają wrażeń z jazdy jak rasowe samochody sportowe. Wrażenia te można od teraz dodatkowo zwiększyć dzięki wyczynowym podzespołom z pakietów „Performance”. Jeden z nich obejmuje hamulce tarczowe „Performance” oraz opony typu semi slick przystosowane do jazdy po torze i dostępny jest dla wersji Variant. W skład drugiego, specjalnie zaprojektowanego do Golfa R hatchback, wchodzi dodatkowo układ wydechowy „Performance”. Pakiety „Performance” oferują najbardziej wyrafinowane technologie rodem ze sportów motorowych, z których można korzystać zarówno na torze, jak i podczas codziennej jazdy.



Golf R z układem wydechowym „Performance” firmy Akrapovič

Układ wydechowy z tytanu „R-Performance”. Igor Akrapovič ze Słowenii faktycznie był kiedyś kierowcą wyścigowym. Pewnego dnia postanowił jednak odłożyć kask na półkę i zajął się opracowaniem i produkcją układów wydechowych. Sportowych układów wydechowych. Produkty i osiągnięcia Akrapoviča w tej dziedzinie są tak imponujące, że

Volkswagen właśnie z jego firmą postanowił opracować układ wydechowy do pakietu „Performance”, wykonany z tytanu i zarezerwowany do Golfa R hatchback. Zastosowanie szlachetnego materiału pozwoliło zmniejszyć masę układu wydechowego o 7 kg w porównaniu z masą standardowego układu wydechowego. Układ „Performance” zapewnia zupełnie nowe brzmienie Golfa R, które – w zależności od wybranego trybu jazdy – może być bardzo mocno zbliżone do brzmienia samochodów wyczynowych. Szczególnie podczas pracy silnika na wysokich obrotach i w czasie zmiany biegów generowany jest dźwięk, z którego słyną układy wydechowe Akrapoviča – basowy, starannie skomponowany, ale nie za głośny.

Układ hamulcowy „R-Performance”. Oferowany do Golfa R hatchback i Golf R Variant pakiet „Performance” obejmuje wyczynowe tarcze

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder
PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordynator ds. PR & Corporate
Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



hamulcowe. Dzięki nim układ hamulcowy waży o 2 kilogramy mniej niż seryjny, co ma wpływ również na redukcję mas nieresorowanych. Nawet podczas jazdy na torze wyścigowym układ hamulcowy „Performance” jest bardzo wydajny i zapewnia auto wysoką stabilność. Tarcze przednich hamulców składają się z dwóch elementów i są pływające. Centralną część tarczy wykonano z aluminium, natomiast pierścień cierny (w wypadku klasycznych hamulców – tarczę) – jako odlew stalowy, który z częścią centralną jest połączony za pomocą śrub. Dzięki takiej konstrukcji pierścień cierny po rozgrzaniu może rozszerzać się promieniowo. Inną zaletą takiego układu hamulcowego jest możliwość bardzo precyzyjnego dawkowania siły hamowania. Specjalne klocki hamulcowe z przodu zapewniają doskonałe wyczucie hamulców po ich rozgrzaniu. Z zewnątrz układ hamulcowy „Performance” można rozpoznać po srebrnej tabliczce z literą R na zaciskach hamulcowych.

- 1) *Golf R – zużycie paliwa w l/100 km: 10,2-8,6 (w mieście), 6,7-5,9 (poza miastem), 8,0-6,9 (w trybie mieszanym); emisja CO₂ w g/km: 182-157 (w trybie mieszanym).*
- 2) *Golf R Variant – zużycie paliwa w l/100 km: 8,9 (w mieście), 6,2 (poza miastem), 7,2 (w trybie mieszanym); emisja CO₂ w g/km: 164 (w trybie mieszanym).*

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2016 roku Volkswagen wyprodukował 5,99 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Passat czy Jetta. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 218.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
