

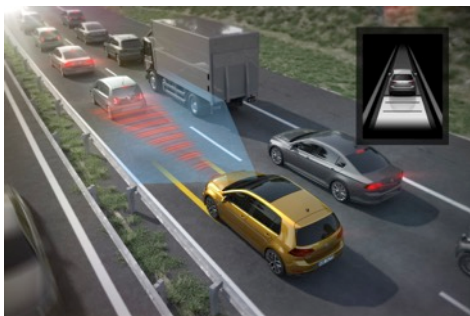


24 lipca 2017

Wygodna podróż na urlop: Traffic Jam Assist - system wspomagający jazdę w korku wyręcza kierowcę

- automatyczne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie autem w korku
- niektóre kolizje typowe dla ruchu w korku ulicznym mogą zostać wyeliminowane

Poznań – Środek lata to środek sezonu urlopowego i związanych z tym podróży. Niestety to także czas wzmożonego ruchu na drogach i kilometrowych korków na najbardziej uczęszczanych trasach – w Polsce i w Europie. Wąskim gardłem stają się dojazdy do bramek autostradowych, nawet drogi szybkiego ruchu w pobliżu największych metropolii zamieniają się od czasu do czasu w jeden wielki parking. Korki oraz mocno spowolniony ruch to próba cierpliwości dla kierowców, a na dodatek miejsce kolizji polegających na najechaniu na siebie samochodów. W takich sytuacjach pomocny okazuje się asystent jazdy w korku opracowany przez Volkswagena. Innowacyjny system w połączeniu z dwusprzęgłową skrzynią biegów (DSG) jest oferowany do Golfa, Golfa Varianta, Tiguan, Tourana, Passata, Passata Varianta i do Arteona.



Automatyczne hamowanie, przyspieszanie i prowadzenie auta podczas jazdy w korku

Gdy ruch na dłuższy czas zostaje mocno spowolniony, kierowca jest narażony na ciągłe hamowanie i podjeżdżanie w wolno posuwającym się korku. Te zadania może przejąć system Traffic Jam Assist – asystent jazdy w korku, który odciąża kierowcę i w ramach możliwości systemu pozwala uniknąć typowych kolizji do jakich dochodzi w korku.

Właśnie wtedy bowiem uwaga

kierowcy bywa mocno rozproszona. Typowy przykład: kierowca odwraca się do dzieci, zadających nieśmiertelne pytanie: „Daleko jeszcze?” Jeśli w tym momencie znajdujący się z przodu samochód gwałtownie zahamuje, albo do kolumny z sąsiedniego pasa nieoczekiwanie włączy się inny pojazd, stłuczka jest prawie pewna. System wspomagający jazdę w korku w określonych przypadkach może jej zapobiec. Badania wypadków przeprowadzane przez Euro-NCAP wskazują, że w takich sytuacjach samochody wyposażone w system awaryjnego hamowania działający także przy niskich prędkościach biorą udział w o 38% mniejszej liczbie wypadków. Asystent jazdy w korku nie zwalnia kierowcy z obowiązku

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder
PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordynator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl

Informacja prasowa



Volkswagen

kontrolowania tego co dzieje się na drodze, ale ułatwia mu jazdę i przyczynia się do tego, by wszyscy pasażerowie bez szwanku dotarli na miejsce wakacyjnego wypoczynku.

Innowacyjny system wspomagający jazdę w korku do działania wykorzystuje aktywny tempomat ACC oraz system Lane Assist utrzymujący auto na pasie ruchu. Radarowy czujnik umieszczony z przodu samochodu monitoruje przestrzeń przed autem, a kamera znajdująca się przy przedniej szybie obserwuje linie na jezdni. Wykorzystując Traffic Jam Assist Volkswagen do prędkości 60 km/h utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego samochodu trzymając się środka wyznaczonego pasa ruchu. Oczywiście, kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad systemem.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2016 roku Volkswagen wyprodukował 5,99 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Passat czy Jetta. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 218.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
