



10 lipca 2017

Volkswagen Arteon otrzymał maksymalną ocenę pięciu gwiazdek w teście Euro NCAP

- wynik testu potwierdza bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa nowego modelu Volkswagena
- Euro NCAP: „Najlepszy wynik w zakresie ochrony pieszych jaki kiedykolwiek otrzymał samochód wyższej klasy średniej”

Poznań – W najnowszej serii testów zderzeniowych Euro NCAP Volkswagen ponownie osiągnął znakomite wyniki – tym razem bardzo wysoko oceniono nowego Arteona. Niezależna europejska organizacja konsumencka doceniła nowego liftbacka przyznając mu najwyższą ocenę pięciu gwiazdek. Wynik ten odnosi się nie tylko do ochrony dorosłych pasażerów i dzieci, lecz także do stosowanych seryjnie systemów asystujących oraz do całego obszaru ochrony pieszych. W tej ostatniej dziedzinie Arteon, m.in. dzięki wyposażeniu go seryjnie w system hamowania awaryjnego w wypadku wtargnięcia pieszych na jezdnię, otrzymał najwyższą ocenę jaką kiedykolwiek przyznano modelowi należącemu do wyższej klasy średniej.



5-gwiazdkowe wyróżnienie w testach Euro NCAP dla nowego Arteona

Przyznając ocenę pięciu gwiazdek eksperci Euro NCAP (European New Car Assessment Programme = Europejski Program Oceny Nowych Samochodów) docenili szczególnie wysokie standardy bezpieczeństwa Arteona w gronie aut wyższej klasy średniej. Bardzo dobry wynik jest zasługą innowacyjnych systemów bezpieczeństwa (m.in. seryjnej funkcji hamowania awaryjnego w

wypadku nagłego pojawienia się pieszych) oraz całej koncepcji bezpieczeństwa, dzięki której podczas wypadku struktura karoserii, a także efektywnie działający system pasów bezpieczeństwa, foteli i poduszek powietrznych zapewniają pasażerom najwyższą ochronę.

Na ocenę pięciu gwiazdek przyznaną za poziom bezpieczeństwa Arteona składają się rezultaty uzyskane w czterech obszarach. W dziedzinie „Ochrona pasażerów – osoby dorosłe” nowe Gran Turismo otrzymało 96% procent maksymalnej oceny. W kategorii „Ochrona pasażerów – dzieci” Arteon zdobył 85% maksymalnej liczby punktów.

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder
PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Patryk Tryzubiak

Koordinator ds. PR & Corporate Affairs

Tel: +48 690 406 416

patryk.tryzubiak@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



Szczególnie wysoka ocena 85% w kategorii „Ochrona pieszych” została osiągnięta dzięki udanemu połączeniu stosowanej seryjnie funkcji hamowania oraz wysokiemu poziomowi bezpieczeństwa biernego chroniącego najsłabszych uczestników ruchu drogowego.

W kategorii „Systemy asystujące służące bezpieczeństwu” Arteon uzyskał ocenę pięciu gwiazdek osiągając wynik na poziomie 82% maksymalnej liczby punktów, czyli znacznie wyższy niż wymagany do osiągnięcia tej oceny. Doceniono tu liczne montowane seryjnie elementy wyposażenia, jak np. sygnał przypominający o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa dotyczący wszystkich miejsc w samochodzie, system regulujący prędkość jazdy, system „Front Assist” monitorujący przestrzeń przed samochodem z funkcją hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych, a także asystent utrzymywania pasa ruchu „Lane Assist”.

Euro NCAP od 20 lat wyznacza najwyższe standardy w dziedzinie bezpieczeństwa nowych samochodów w Europie. W minionych latach kryteria testów zderzeniowych stale zaostrzano; dzisiaj przeprowadza się różne rodzaje zderzeń i ocenia zdolność samochodów do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom oraz pieszym. Kategorie testów:

- uderzenie czołowe w aluminiową barierę przy prędkości 64 km/h (40 procent szerokości nadwozia),
- uderzenie czołowe z prędkością 50 km/h w twardą barierę całą szerokością nadwozia,
- uderzenie z prędkością 50 km/h w bok samochodu,
- uderzenie słupa w bok nadwozia z prędkością 32 km/h,
- ochrona kręgosłupa szyjnego w wypadku uderzenia w tył samochodu,
- automatyczne hamowanie awaryjne przed samochodami i pieszymi, by zmniejszyć prędkość przy jakiej dojdzie do kolizji lub w celu całkowitego jej uniknięcia.

Nowy Arteon wyposażony jest seryjnie w bogaty zestaw elementów służących bezpieczeństwu. Należą do niego poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera (z systemem dezaktywacji poduszki przed pasażerem oraz z poduszką chroniącą kolano kierowcy) oraz system airbagów chroniących głowy pasażerów siedzących z przodu oraz na zewnętrznych siedzeniach z tyłu, a także poduszki boczne z przodu. Ponadto w wielu krajach w seryjnym wyposażeniu Arteona znajdują się specjalne zagłówki zmniejszające ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego w przypadku uderzenia w tył samochodu, a także aktywny system ochrony pasażerów, który z wyprzedzeniem rozpoznaje niebezpieczne sytuacje grożące wypadkiem napinając wtedy zapięte przednie pasy bezpieczeństwa oraz zamykając okna i rozsuwając dach (zostawia jedynie niewielką szczelinę).



O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2016 roku Volkswagen wyprodukował 5,99 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Passat czy Jetta. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 218.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
