

7 czerwca 2017

Bezpieczeństwo ponad wszystko – badania nad wypadkami dostarczają działowi rozwoju technicznego Volkswagena ważnych informacji

- Systemy aktywnego bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko wypadków w ruchu drogowym
- Automatyczne systemy hamowania wspierają kierowcę
- System Front Assist monitorujący przestrzeń przed autem dzięki czujnikom rozpoznaje kiedy odstęp od innego samochodu jest zbyt mały

Poznań – W Niemczech zarejestrowanych jest ponad 44 miliony samochodów i wciąż ich przybywa. Im gęstszy ruch, tym większe ryzyko wypadku. Aby trwale zmniejszyć niebezpieczeństwo jego zaistnienia, dział badań Volkswagena zajmujący się analizą wypadków samochodowych od ponad 20 lat ściśle współpracuje z inżynierami i konstruktorami marki z Wolfsburga dostarczając im niezwykle ważnych informacji potrzebnych do konstruowania nowych systemów asystujących.



24 godziny na dobę przez 365 dni w roku – w takim trybie pracuje dział badań Volkswagena nad wypadkami drogowymi. Jego szef Ralf Tenzer wraz z ośmioosobowym zespołem analizują bezpośrednio na miejscu zdarzenia około 120 wypadków rocznie. Wszystko po to, by dostarczyć inżynierom i konstruktorom pojazdów

Volkswagena ważnych informacji. Badają oni nie tylko drogi wokół Wolfsburga – pracownicy działu badań pojawiają się na miejscu zdarzeń w całej Dolnej Saksonii, a także w innych krajach związkowych.

„Analizujemy szczegółowo każdy wypadek. Sama statystyka odnosząca się do ich liczby oraz do rodzaju obrażeń to za mało”, mówi Ralf Tenzer. Jeśli współczesny model Volkswagena staje się uczestnikiem wypadku drogowego, specjaliści w możliwie najkrótszym czasie dokumentują przy pomocy kamery i pomiarów wszystko to, co może okazać się ważne – rodzaj szkód powstałych na samochodzie, czy drogę jego hamowania.

Stosuje się przy tym najnowocześniejsze rozwiązania techniczne. Aby uzyskać ogólny obraz sytuacji wykorzystywane są zdjęcia wykonywane przez drony. Z kolei laser zamontowany na aucie badawczym skanuje

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



podczas powolnego przejazdu samochody biorące udział w wypadku utrwalając obraz 3D. W zespole ekspertów znajduje się również lekarz, którego zadaniem jest określenie, jak doszło do powstania obrażeń u pasażerów. W tym celu anonimowe informacje o pacjentach - dostarczone przez Akademię Medyczną w Hanowerze, która z kolei otrzymuje je od szpitali, w których opatrywani są ranni - porównuje z rodzajem szkód powstałych na pojazdach. Na podstawie tych wszystkich informacji badacze rekonstruują komputerowo trójwymiarowy obraz zdarzenia wykorzystując do tego specjalne oprogramowanie. Rekonstrukcja jest na tyle szczegółowa, że na jej podstawie specjaliści mogą bardzo dokładnie określić, w którą stronę i z jaką prędkością jechał samochód bezpośrednio przed kolizją i jakie systemy pokładowe (np. ESC) zadziałały aktywnie.

Jak ścisła jest współpraca działu badań nad wypadkami z inżynierami zajmującymi się rozwojem technicznym w Volkswagencie Ralf Tenzer wyjaśnia na przykładzie systemu Emergency Assist, w który wyposażane są Golfy i Passaty. „Jeśli system stwierdzi, że kierowca nie jest w stanie lub po prostu nie kieruje samochodem, kontrolę nad nim przejmuje asystent Emergency Assist, a następnie doprowadza do zatrzymania auta”. Szef działu badawczego i jego współpracownicy dzięki informacjom zebranych na miejscu wypadku mogą dowieść, że kontrolowane zatrzymanie samochodu na pasie jezdni, po którym jechał jest znacznie mniej niebezpieczne niż jego swobodne przemieszczanie się, w wyniku którego samochód może znaleźć się np. na przeciwnym pasie ruchu.

Dział badań nad wypadkami ma także wielki wkład w rozwój systemów chroniących pieszych uczestników ruchu. Ze statystyk wynika, że do 75% wszystkich wypadków w ruchu drogowym dochodzi przy prędkości niższej niż 25 km/h. Funkcja hamowania awaryjnego w mieście (City), będąca elementem systemu Front Assist (zależnie od wersji pojazdu), wspomaga kierowcę, gdy jedzie on ze stosunkowo niewielką prędkością. Jeśli zdarzy się, że poruszając się w mieście z prędkością do 30 km/h przeoczy on przeszkodę, system poprzez radarowe czujniki rozpozna niebezpieczeństwo i automatycznie zatrzyma pojazd. W idealnej sytuacji do najechania na przeszkodę w ogóle nie dojdzie. Badania Euro NCAP oraz Australia NCAP wykazały, że jeśli samochody mają zamontowany system Autonomous Emergency Braking (AEB) można uniknąć 38% wypadków tego rodzaju.

„Gdy samochód jedzie wolniej niż 30 km/h najczęstszym rodzajem obrażeń w wyniku wypadku jest wstrząs”, mówi Tenzer. „Rzadko się zdarza, by stanowił on zagrożenie dla życia, ale to rodzaj obrażenia, które należy traktować serio, a przede wszystkim takie, którego można uniknąć”. System Front Assist jest aktualnie dostępny w wielu modelach Volkswagena, a w niektórych – na przykład w Passacie, znajduje się w wyposażeniu seryjnym.



System bezpieczeństwa aktywnego, do którego oprócz asystentów hamowania należą też takie, jak np. elektroniczny system stabilizacji pojazdu (ESC), zapewnia jak najlepszą ochronę wszystkich pasażerów oraz innych uczestników ruchu. Jest to możliwe dzięki jednoczesnemu zastosowaniu systemów bezpieczeństwa biernego (m.in. pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych, kabiny odpornej na deformację). „Nasze zadanie polega na konstruowaniu bezpiecznych i wygodnych aut osobowych dla każdego. Efektywne zwiększenie bezpieczeństwa jest możliwe tylko, gdy wszystkie czynniki współdziałają ze sobą we właściwy sposób”, twierdzi Tenzer.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2016 roku Volkswagen wyprodukował 5,99 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Passat czy Jetta. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 218.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
