

23 maja 2017

Volkswagen Arteon

Innowacyjne systemy asystujące – część 3: Aktywny tempomat ACC

- ACC w Arteonie po raz pierwszy uwzględnia ograniczenia prędkości i zakręty
- Reagujący z wyprzedzeniem system ACC wykorzystuje do działania dane z kamery oraz nawigacji

Poznań – Arteon to model z rodziny gran turismo – samochód stworzony do pokonywania dalekich odległości. W czasie długich podróży komfort kierowcy zapewnia między innymi nowy, aktywny tempomat ACC reagujący z wyprzedzeniem na ograniczenia prędkości i zakręty. Zaawansowany system ACC po raz pierwszy potrafi uwzględnić w swojej pracy ograniczenia prędkości występujące na drodze. Dotychczas system jedynie utrzymywał stałą odległość od poprzedzającego pojazdu – wystarczyło zaprogramować żądaną prędkość, a hamowaniem i przyspieszaniem w granicach swoich możliwości zarządzał automatyczny system utrzymywania odległości. Aż tyle, i tylko tyle. Każdy, kto podróżował samochodem wyposażonym w ACC nie raz myślał zapewne, że dobrze by było, gdyby system ten potrafił „myśleć” z kierowcą i uwzględniać w swojej pracy zakręty oraz ograniczenia prędkości i w ten sposób sprawić, by komfort jazdy stał się jeszcze wyższy. Arteon jest pierwszym modelem Volkswagena, który właśnie to potrafi: w granicach swoich możliwości, system ACC nowej generacji dostosowuje prędkość do ograniczeń prędkości i zakrętów.



Automatyczny system regulacji odległości ACC z wczesną regulacją prędkości

Tak działa ACC: system korzysta z danych czujnika radarowego (by utrzymywać odpowiednią odległość), z kamery umieszczonej w przedniej szybie auta oraz z informacji na temat przebiegu trasy pobieranych z systemu nawigacyjnego. Poprzez kamerę i połączony z nią system rozpoznawania

znaków drogowych Arteon rozpoznaje ograniczenia prędkości, które zostają uwzględnione przez aktywny tempomat. Dzięki danym na temat trasy przejazdu jakie system otrzymuje od nawigacji, ACC „dowiaduje się” o

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



znakach i ograniczeniach występujących na drodze z wyprzedzeniem. Taki asystent „pilnujący” dozwolonej prędkości okazuje się szczególnie przydatny podczas dalekich podróży autostradami, gdzie stale zmienia się dozwolona prędkość jazdy. ACC jest aktywny także podczas jazdy w zakrętach: dzięki danym z nawigacji samochodowej, w granicach możliwości, może „rozpoznać” swoją pozycję i z wyprzedzeniem zmniejszyć prędkość przed zakrętem, rondem lub skrzyżowaniem. System rozpoznaje także tablice oznaczające początek i koniec terenu zabudowanego. Elementem ACC jest system Front Assist monitorujący otoczenie przed pojazdem, wyposażony w funkcję hamowania awaryjnego. Arteon wyposażony w automatyczną skrzynię biegów DSG oraz w system ACC, dzięki funkcji stop&go może także automatycznie ruszać z miejsca – na przykład w wolno poruszającym się korku.

Aktywny tempomat (w połączeniu z przekładnią DSG) działa w zakresie prędkości od 0 do 210 km/h; od 30 km/h potrafi stale utrzymywać zadaną prędkość jazdy. Dzięki zdolności wcześniejszego rozpoznawania ograniczeń prędkości na drodze, ACC przyczynia się do wzrostu komfortu podróży. Ta umiejętność systemu ACC nowej generacji sprawia, że dzięki wcześniejszemu hamowaniu i przyspieszaniu przyczynia się on także do zmniejszenia zużycia paliwa przez samochód.

Również w tym wypadku obowiązuje zasada: „aktywny tempomat ACC z systemem wczesnej regulacji prędkości” wspiera kierowcę w granicach możliwości działania, jednak to kierowca zawsze sprawuje kontrolę nad pojazdem, a przez to ponosi odpowiedzialność za zachowanie samochodu. Kierowca może w każdej chwili przerwać działanie systemu wyłączając go, hamując lub dodając gazu.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2016 roku Volkswagen wyprodukował 5,99 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Passat czy Jetta. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 218.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
