



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • news •

Wszystkiego najlepszego – model specjalny „70 lat Bulli” na urodziny VW Transportera

- 70 lat temu narodził się pewien niezwykle pojazd – dziś podczas salonu samochodowego w Genewie można podziwiać model jubileuszowy...
- dla uczczenia klasycznego pierwowzoru model specjalny ma najnowocześniejsze wyposażenie techniczne i wyróżnia się oryginalną stylistyką
- nadwozie polakierowano w kolorach żółtym i białym, wewnątrz jest eleganckie i nowoczesne

Genewa/Poznań, 7 marca 2017 r. – Przed 70 laty holenderski importer Volkswagena, Ben Pon, zobaczył w fabryce w Wolfsburgu niezwykle pojazd transportowy – prymitywne podwozie na kołach. Natychmiast naszkicował w notatniku kilka wersji auta, jakiego nie było wtedy na świecie. Szkic zapoczątkował historię samochodu, który w kolejnych latach powstał w milionach egzemplarzy – VW Transportera. Nawiązując do tamtego auta Volkswagen Samochody Użytkowe podczas salonu samochodowego w Genewie prezentuje model specjalny „70 lat Bulli”. Urok auta retro splata się w nim z techniką i jakością wykonania zgodnymi ze współczesnymi standardami.

Model specjalny skonstruowano w oparciu o Multivana Comfortline, dobierając różne elementy z Multivana Highline oraz z Californii, jak np. pakiet chromowanych dodatków oraz podłogę o wyglądzie drewna. Do zbliżającej się wiosny pasuje nadwozie – może być ono dwukolorowe (opcja), lakierowane w kolorach Candy-Weiss (biel candy)/Kurkuma-Gelb Metallic (żółć kurkumy).

Znaki charakterystyczne modelu specjalnego – plakietki z napisem „Bulli” oraz jubileuszowa naklejka na tylnej szybie – podkreślają związek tego auta z kultowym klasykiem. Model specjalny „70 lat Bulli” jest ponadto wyposażony w pakiet elementów chromowanych zawierający ozdobne listwy i obudowy lusterek zewnętrznych. W kabinie zastosowano przyciemniane szyby, a progi ozdobiono napisem „Bulli” oraz okładzinami ze stali szlachetnej. Z tego samego materiału wykonano też osłonę progu załadunkowego w bagażniku. Całości dopełniają matowe czarne okleiny na słupku dachowym B.

Model specjalny „70 lat Bulli” jest fabrycznie wyposażony w 17-calowe obręcze kół „Davenport”, za dopłatą są też dostępne popularne koła 18-calowe „Disc” o klasycznym wyglądzie z lakierowaną na biało zewnętrzną krawędzią albo utrzymane w kolorze srebrnym.

Także wewnątrz jubileuszowy model prezentuje się wyjątkowo elegancko – stylowe oświetlenie podkreśla urodę zmienionej tapicerki „Visitamo”, którą z kolei dopasowano do kolorów podłogi „Dark Wood”, wyglądem przypominającej drewno. Ponadto model specjalny „70 lat Bulli” ma w wyposażeniu seryjnym m.in. wielofunkcyjną kierownicę pokrytą skórą, ekran komputera pokładowego „Premium” oraz tablicę rozdzielczą z dekoracyjnym panelem „Black Glossy”, który dotąd był oferowany tylko w wersji wyposażenia Highline. Zewnętrzne lusterka modelu specjalnego „70 lat Bulli” są regulowane elektrycznie, ogrzewane i składane, samochód ma też seryjny system Parkpilot ułatwiający parkowanie zarówno przodem, jak i tyłem.

Model specjalny znajdzie się w sprzedaży na początku maja.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

