



Salon Samochodowy Genewa 2017

Tiguan Allspace – premiera europejska

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



Spis treści

W skrócie

Nowy Tiguan Allspace – najważniejsze fakty	str. 03
Nowy Tiguan Allspace – skrócona informacja	str. 03

Główne zagadnienia

Nowy Tiguan Allspace – większa przestrzeń podczas podróży	str. 07
Mocne silniki – sześć jednostek napędowych o mocy od 110 kW/150 KM	str. 09
Bogate wyposażenie – Tiguan Allspace otwiera nową niszę w segmencie SUV-ów	str. 11
Cyfryzacja, automatyzacja, współpraca z Internetem – Tiguan Allspace z rozwiązaniami high-tech	str. 14



Najwięcej przestrzeni w tym segmencie aut – nowy Tiguan Allspace może przewieźć nawet siedem osób

Najważniejsze fakty o Tiguanie Allspace

1. Tiguan Allspace wypełnia lukę między Tiguanem a SUV-em klasy wyższej – Touaregiem
 2. Nadwozie dłuższe o 215 mm, rozstaw osi zwiększony o 109 mm
 3. Nowy SUV Volkswagena opcjonalnie z miejscami dla siedmiu pasażerów
 4. Przy pięciu osobach na pokładzie pojemność bagażnika zwiększona o 145 l do 760 l*
 5. Maksymalna przestrzeń bagażowa wersji pięciomiejscowej większa o 265 l – wynosi teraz 1.920 l i jest porównywalna z przestrzenią bagażową vanów
 6. Bogatsze wyposażenie seryjne już od wersji „Trendline”
 7. Wyrazista stylistyka, nowy przód nadwozia i zmieniony przebieg dolnej linii okien
 8. System multimedialny „Discover Pro” po raz pierwszy w Tiguanie dostępny z funkcją sterowania przy pomocy gestów
 9. Sześć silników o mocy od 110 kW/150 KM do 176 kW/240 KM
 10. Przekładnia DSG i napęd 4MOTION seryjne od wersji z silnikiem o mocy 132 kW/180 KM
-



Tiguan Allspace Highline 4MOTION



Tiguan Allspace Highline 4MOTION

Tiguan Allspace – 7-miejscowy SUV Volkswagena

Większa przestrzeń podczas podróży. Tiguan to najpopularniejszy SUV „made in Germany”. Każdego roku na jego zakup decyduje się pół miliona osób. W 2016 roku na rynku pojawiła się druga generacja tego



wszechstronnego auta dostępnego z napędem na przednie lub na cztery koła. Teraz dołącza Tiguan Allspace – nowa wersja bestsellera, auto niezwykle przestronne, z rozstawem osi większym o 109 mm i nadwoziem dłuższym o 215 mm. Nowy model może przewieźć większą liczbę pasażerów i więcej bagażu, stwarza też więcej możliwości aranżacji wnętrza. Swoją europejską premierę 7-miejscowy (opcja) Tiguan Allspace święci podczas Salonu Samochodowego w Genewie (9-19 marca). Nowy SUV Volkswagena plasuje się między znanym już „klasycznym” Tiguanem a autem wyższej klasy, jakim jest Touareg. Tiguan Allspace z bagażnikiem o pojemności do 760 l* jest skierowany także do tych kierowców lub rodzin, którzy szukając pojemnego samochodu dotychczas wybierali vany. Wypełniony bagażem po dach i do oparc przednich foteli, Tiguan Allspace ma przedział bagażowy, którego pojemność wynosi nawet 1.920 l.



Wnętrze wersji 7-miejscowej



Pojedynczo składane fotele w 2. i 3. rzędzie

Wyważone proporcje. Tiguan i nowego Tiguan Allspace opracowywano równocześnie. Dlatego obydwie wersje nadwoziowe już z podstawowymi 17-calowymi kołami wyglądają zgrabnie i mają własny charakter.

W zespole stylistów za kształt zewnętrzny Tiguan odpowiada Marco Pavone. „Tiguan Allspace wyposażyliśmy w dłuższe drzwi. Aby także ta dłuższa wersja nadwoziowa odznaczała się dobrymi proporcjami, przednią część pokrywy silnika – w części, w której styka się ona z osłoną chłodnicy – usytuowaliśmy nieco wyżej. Charakterystyczna dla tego modelu jest



poprowadzona wyżej linia okien za słupkiem dachowym C" – wyjaśnia Pavone.

Tiguan Allspace przypomina model Atlas sprzedawany w USA. Pokrywa silnika oraz profil auta zdradzają świadome podobieństwo do innego nowego SUV-a Volkswagena – Atlasa, opracowanego specjalnie na rynek amerykański. Inne pokrewne elementy to m.in. nowa osłona chłodnicy z chromowanymi poprzeczkami sięgającymi aż do reflektorów. W oczy rzuca się także chromowana listwa obejmująca całą górną część przodu auta. Wszystkie wersje wyposażenia Tiguan Allspace są ponadto wyposażone w osłonę podwozia w kolorze szarego granitu.



Tiguan Allspace Highline 4MOTION



Tiguan Allspace Highline 4MOTION

Dwie wersje przodu nadwozia. Tak jak „klasyczny” Tiguan, Allspace jest dostępny z nadwoziem, którego przednia część może być utrzymana w stylu „Onroad” albo „Offroad”. W tej drugiej wersji samochód może być wyposażony w opcjonalny pakiet „Offroad”, który obejmuje – sięgającą aż do zderzaka – osłonę elementów podwozia przydatną podczas jazdy w terenie. Tiguan Allspace z przodem w stylu „Offroad” charakteryzuje się kątem natarcia większym o 7 stopni niż model typu „Onroad”.

Nowy kształt dachu. Każdy Tiguan Allspace seryjnie jest wyposażony w reling dachowy. Nowy kształt nadano ponadto samemu dachowi – po raz pierwszy nie jest on gładki na całej powierzchni lecz ma charakterystyczne przetłoczenia, co przypomina klasyczne samochody terenowe.



Przetłoczenia te sięgają od przodu po tylny kraniec dachu. Jeśli Tiguan jest wyposażony w panoramiczny przesuwany dach (o wymiarach 870 x 1.364 mm), przetłoczenia znajdują się oczywiście tylko w tylnej części metalowego dachu.

Bogatsze wyposażenie. Inną cechą wyróżniającą Tiguana Allspace jest bogatsze wyposażenie seryjne, podkreślające pozycję tego modelu między „klasycznym” Tiguanem a ekskluzywnym Touaregiem. W podstawowej wersji „Trendline” znajdują się takie dodatkowe elementy, jak wspomniany już reling dachowy (w kolorze czarnym), system multimedialny „Composition Colour” wraz z pakietem „Connectivity” (telefon i port USB), wielofunkcyjna kierownica, eleganckie osłony w kształcie trapezu jako końcówki układu wydechowego oraz podłoga bagażnika o regulowanej wysokości. Jeszcze wyższy poziom prezentują wersje wyposażenia „Comfortline” (m.in. elektrycznie unoszona pokrywa bagażnika, reling dachowy w kolorze srebrnym) oraz „Highline” (tak jak „Comfortline” oraz – dodatkowo – w pełni diodowe reflektory i system „Keyless Access”). Ponadto nowy SUV wchodzi do sprzedaży z systemem multimedialnym nowej generacji – w swojej najwyższej wersji o nazwie „Discover Pro” może być sterowany przy pomocy gestów, co jest nowością w tej klasie samochodów.

Nowy podstawowy silnik o mocy 150 KM. Gama silników Tiguana Allspace zaczyna się od jednostki napędowej o mocy 110 kW/150 KM i sięga do 176 kW/240 KM (w wypadku Tiguan ze standardowym rozstawem osi: od 85 kW/115 KM). Ceny auta w Niemczech w chwili rozpoczęcia sprzedaży będą zaczynać się od około 30 000 euro. We wrześniu pierwsze kraje w Europie rozpoczną sprzedaż nowego SUV-a; zamówienia będą przyjmowane od maja.



Tiguan Allspace – więcej przestrzeni podczas podróży

Przestronny SUV. Tiguan Allspace ma wewnątrz więcej miejsca niż wiele innych SUV-ów jego klasy. Zawdzięcza to dużemu rozstawowi osi określanemu w międzynarodowym żargonie jako „Long Wheelbase” (LWB), w odróżnieniu od „Normal Wheelbase” (NWB). Rozstaw osi zwiększył się z 2.681 do 2.790 mm. Długość nadwozia Tiguan Allspace wynosi 4.701 mm (wzrost o 215 mm). Różnica między przyrostem rozstawu osi i wzrostem długości całego nadwozia pokazuje, że zwiększyło się coś jeszcze – tylny zwis karoserii. Wydłużył się on o 106 mm. Dzięki temu na pojemności znacznie zyskał bagażnik. W wypadku pięciomiejscowego Tiguan Allspace pojemność ta wzrosła o 145* litrów (dane dotyczące pojemności bagażnika Tiguan Allspace o liczbie miejsc 5+2 znajdują się na kolejnej stronie). Jeżeli standardowo przesuwana w zakresie 180 mm tylna kanapa zostanie przesunięta maksymalnie do przodu, nowy SUV (załadowany do górnej krawędzi przednich foteli) będzie miał przedział bagażowy o pojemności aż 760* litrów. Dzięki temu samochodem tym można przewieźć przedmioty, których nie są w stanie przetransportować inne SUV-y. Allspace sprawdza się też w typowej sytuacji, gdy np. trzeba zawieźć na lotnisko czterech albo pięciu dorosłych pasażerów wraz z bagażem. Nawet zadania, którym zazwyczaj potrafią sprostać tylko vany, nie są dla Tiguan Allspace problemem. Wystarczy złożyć oparcie kanapy z tyłu – od strony bagażnika albo bezpośrednio przy oparciu – by uzyskać przestrzeń bagażową o długości 1.921 mm i pojemności do 1.920 litrów (wzrost o 265 l).

Dużo miejsca z tyłu. Dzięki zwiększonemu rozstawowi osi oraz przedłużonej tylnej części nadwozia wzrosła ilość miejsca dla pasażerów i na bagaż. Większy rozstaw osi sprawił, że ilość miejsca z tyłu na wysokości kolan pasażerów wzrosła o 54 mm i jest go tam tyle, ile w dużych autach przeznaczonych do pokonywania dalekich dystansów.

Auto 5+2-miejscowe. Rodzice, którzy często przewożą własne dzieci wraz z gromadką ich przyjaciół z pewnością zrobią użytek z dostępnych w opcji



dotychczasowych foteli umieszczonych w trzecim rzędzie. Dzięki nim Tiguan Allspace jest samochodem o liczbie miejsc 5+2. Nawet w tej wersji w aucie jest jeszcze wystarczająco dużo miejsca na bagaż (230 litrów, mierzone do górnej krawędzi oparcia foteli). Jeśli dodatkowe fotele nie są potrzebne, można je złożyć i schować w podłodze samochodu. Pojemność bagażnika wzrasta wtedy do 700 litrów (mierzone do wysokości oparcia foteli w drugim rzędzie). Maksymalna pojemność bagażnika Tiguan Allspace w wersji 7-miejscowej – mierzona do oparcia foteli pierwszego rzędu – wynosi 1.775 l.



Konfiguracja 7-miejscowa, ze złożonym jednym fotelem



Wnętrze w konfiguracji umożliwiającej przewóz deski surfingowej

Mocne silniki – sześć jednostek o mocy od 110 kW/150 KM

TSI, TDI, DSG, 4MOTION. Tak jak „klasyczny” Tiguan, również Allspace może być wyposażony w napęd na przednie lub na cztery koła. Wersje z napędem na przednią oś, zależnie od silnika, mogą ciągnąć przyczepę o masie do 2.200 kg (ciężar hamowany przy pochyleniu zbocza 8%); w wypadku Tiguan Allspace z napędem na cztery koła wartość ta wynosi 2.500 kg. Jako wyposażenie dodatkowe Volkswagen oferuje składany hak, który odblokowuje się elektrycznie i w ciągu sekundy jest gotowy do podłączenia przyczepy. Oferta silników benzynowych (TSI) oraz diesli (TDI), z których wszystkie spełniają normę Euro 6, rozpoczyna się od jednostek napędowych mocniejszych niż te, które pełnią rolę silników podstawowych w Tiguanie ze zwykłym rozstawem osi (NWB). Jest to zgodne z ekskluzywnym charakterem Tiguan Allspace. Oferta obejmuje sześć



silników TSI i TDI odznaczających się wysokim momentem obrotowym.

Trzy benzynowe jednostki z turbodoładowaniem rozwijają moc 110 kW/150 KM, 132 kW/180 KM oraz 162 kW/220 KM. Z kolei trzy turbodiesle mają moc 110 kW/150 KM, 140 kW/190 KM oraz 176 kW/240 KM.

Wszystkie silniki TDI są wyposażane w katalizator SCR oraz w zbiornik o pojemności 12 litrów czynnika AdBlue, aby do minimum ograniczyć emisję tlenków azotu.

Wydajne jednostki high-tech. Wszystkie silniki oferowane do Tiguna Allspace to jednostki czterocylindrowe z turbodoładowaniem i z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dwa przykłady ilustrują, jak bardzo efektywne są te silniki: Tiguan Allspace z napędem na przednie koła i z silnikiem 1.4 TSI o mocy 150 KM oraz z systemem czasowego odłączania dwóch cylindrów (ACT) zużywa przeciętnie 6,0 litrów benzyny na 100 km** (emisja CO₂ – 135 g/km). Nawet wyposażony w napęd na cztery koła Tiguan Allspace 2.0 TDI 4MOTION o mocy 150 KM potrzebuje zaledwie 6,9 litrów oleju napędowego na 100 km** (emisja CO₂ – 157 g/km).

4MOTION i DSG seryjne w autach z silnikami od 132 kW/180 KM. Nowego SUV-a Volkswagena ze 150-konnym silnikiem TDI można opcjonalnie wyposażić w napęd na cztery koła 4MOTION z systemem 4MOTION Active Control z różnymi profilami jazdy do wyboru. Wszystkie inne wersje Tiguna Allspace (z silnikami od 132 kW/180 KM w wypadku TSI oraz od 140 kW/190 KM w wypadku jednostek napędowych TDI) w napęd 4x4 są wyposażane seryjnie. To samo dotyczy automatycznej dwusprzęgłowej skrzyni biegów (DSG).

4MOTION Active Control. Charakterystyczny dla wszystkich wersji Tiguna Allspace z napędem na cztery koła jest system 4MOTION Active Control z wyborem profili jazdy. System ten obsługuje się wielofunkcyjnym pokrętle umieszczonym na konsoli środkowej. Przy jego pomocy wybiera się jeden z czterech trybów jazdy. Gdy kierowca obróci pokrętkę w lewą stronę, może wybrać profile „Onroad” lub „Snow”, gdy obróci pokrętkę w



prawo – może skorzystać z jednego z dwóch profili przeznaczonych do jazdy w terenie: „Offroad” (automatyczne ustawienie parametrów do jazdy w terenie) lub „Offroad Individual” (z możliwością regulowania ustawień wybranych podzespołów). Dzięki systemowi 4MOTION Active Control w ciągu kilku sekund działanie najważniejszych systemów asystujących można dostosować do aktualnych warunków.



Tiguan Allspace Highline 4MOTION



Tiguan Allspace Highline 4MOTION

Bogate wyposażenie seryjne

Jeszcze lepsze wyposażenie. Tiguan drugiej generacji jest jednym z najbezpieczniejszych oraz najbardziej komfortowych i wszechstronnych SUV-ów w swojej klasie. W Niemczech samochód ten od lat zajmuje pierwsze miejsce w swoim segmencie, w Europie plasuje się w pierwszej piątce. Dzięki Tiguanowi Allspace Volkswagen chce wzmocnić tę pozycję, a w Europie jeszcze ją rozbudować. Zamierza to osiągnąć dzięki takim zaletom Tiguan Allspace, jak większy rozstaw osi, przestronniejsze wnętrze i bogatsze wyposażenie seryjne. Dodatkowe wyposażenie wersji „Trendline”, „Comfortline” i „Highline” w szczególności:

Tiguan Allspace „Trendline”. Model bazowy? Podstawowy? Te określenia nie bardzo do niego pasują. Jedynie cena zdradza, że „Trendline” to wersja otwierająca gamę modeli Allspace, bo pod względem wyposażenia oferuje ona naprawdę dużo. Każdy Tiguan „Trendline”, również ten w wersji „Normal Wheelbase”, jest wyposażony m.in. w klimatyzację, kierownicę



pokrytą skórą, w diodowe lampy z tyłu, automatycznie przyciemniane lusterko we wnętrzu, czujnik deszczu, aktywny system ochrony pasażerów, systemem automatycznie hamujący po kolizji, system „Lane Assist” utrzymujący auto na wybranym pasie ruchu, system monitorowania otoczenia „Front Assist” z funkcją hamowania awaryjnego City oraz z systemem rozpoznawania pieszych, a także w system multimedialny „Composition Touch”. W Niemczech Tiguan „Trendline” ma ponadto 17-calowe obręcze kół z lekkich stopów oraz system multimedialny „Composition Colour”. Ten bogaty zestaw został teraz jeszcze poszerzony. Tiguan Allspace „Trendline” oprócz wymienionych elementów ma także:

- pakiet „Connectivity” (interfejs telefonu i port USB)
- pakiet schowków pod sufitem
- reling dachowy w kolorze czarnym
- mechanizm składania oparcí foteli drugiego rzędu od strony bagażnika
- spoiler z przodu w kolorze srebrnym
- system multimedialny „Composition Colour” z ośmioma głośnikami (na wszystkich rynkach)
- diodowe światła do jazdy dziennej
- wielofunkcyjną kierownicę
- latarkę (z możliwością ładowania), ze stałym miejscem w bagażniku
- osłonę podwozia w kolorze szarego granitu
- podłogę bagażnika o regulowanej wysokości



Wnętrze z nowym systemem „Discover Pro”



Wersja 7-miejscowa, widok foteli w drugim rzędzie

Tiguan Allspace „Comfortline”. Począwszy od wersji Comfortline „zwykły” Tiguan (NWB) jest wyposażony m.in. w czarny reling na dachu, chromowane listwy progowe, chromowane listwy wokół bocznych szyb, system „Park Pilot”, dzieloną i przesuwaną kanapę z tyłu, składane stoliki z uchwytami na kubki na oparciach przednich foteli, system składania oparć foteli na odległość oraz w czujnik rozpoznający zmęczenie kierowcy. Tiguan Allspace „Comfortline” oprócz wymienionych elementów ma jeszcze dodatkowe, wykraczające poza zestaw oferowany do Tiguan „Comfortline” (NWB) oraz nowego Tiguan Allspace Trendline. Są to:

- reling dachowy w kolorze srebrnym
- srebrny dyfuzor
- pokrywa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie (z regulacją kąta otwarcia)
- wielofunkcyjna kierownica oraz dźwignia zmiany biegów pokryte skórą



Tiguan Allspace Highline 4MOTION



Tiguan Allspace Highline 4MOTION



Tiguan Allspace „Highline”. Najbogatsza wersja wyposażenia Tiguan Allspace nosi nazwę „Highline”. Również ona zawiera więcej elementów w porównaniu z wersją „Highline” typowego Tiguan (NWB). Do wyposażenia „Highline” (oprócz elementów właściwych dla wersji „Comfortline”) w „klasycznym” Tiguanie należą 18-calowe obręcze kół z lekkich stopów, srebrny spoiler z przodu, srebrny reling na dachu, diodowe reflektory „Basis”, w pełni LED-owe lampy z tyłu (rozbudowane funkcje LED z charakterystyczną zmianą wzoru między światłami pozycyjnymi a światłami hamowania), stylowe oświetlenie wnętrza, pokryte skórą wielofunkcyjna kierownica i dźwignia zmiany biegów oraz adaptacyjne zawieszenie DCC. Poza tym zestawem w Niemczech wersja „Highline” ma dodatkowo automatyczną regulację odległości od poprzedzającego samochodu („ACC”) oraz „Air Care Climatronic”. Oprócz wymienionych wyżej elementów Tiguan Allspace „Highline” jest seryjnie wyposażony w:

- „Air Care Climatronic” z trzema strefami – na lewą i prawą stronę oraz na tył kabiny (wszystkie rynki)
- „Keyless Access” (bezkluczkowy system otwierania auta i uruchamiania silnika)
- system Easy Open/Close pokrywy bagażnika
- w pełni diodowe reflektory z rozszerzoną funkcją LED (w pełni LED-owe reflektory z diodowymi światłami skrętnymi, doświetlającymi zakręty oraz z charakterystycznym wzorem diod światła do jazdy dziennej)

Cyfryzacja, automatyzacja, współpraca z Internetem – Tiguan Allspace z rozwiązaniami high-tech

W zgodzie z nową strategią marki Volkswagen. W Tiguanie Allspace znajduje swoje odbicie nowa strategia marki Volkswagen zawierająca się w hasło „Przyszłość bliżej Ciebie”. Strategię tę definiują między innymi takie innowacyjne obszary, jak „Connected Community”, „Automated Driving” oraz „Intuitive Usability”.



„Connected Community”. Każdy Tiguan Allspace wyposażony w system nawigacyjny zapewnia dostęp do informacji i usług internetowych „Guide & Inform” oraz „Security & Service”. Dodatkowo można zamówić „App-Connect”, aby korzystając z „MirrorLink” (Android), „Car Play” (Apple) oraz „Android Auto” (Google) podłączyć do systemu multimedialnego w samochodzie każdy popularny rodzaj smartfona.

„Automated Driving”. Dzięki innowacyjnym systemom asystującym Tiguan Allspace już dzisiaj dysponuje częściowo automatycznymi funkcjami, dzięki którym znacznie wzrasta poziom komfortu i bezpieczeństwa pasażerów.

Do systemów tych należą:

- „ACC” (automatyczna regulacja odstępu od poprzedzającego auta)
- „Area View” (obraz otoczenia pochodzący z kilku kamer)
- „Emergency Assist” (system automatycznie zatrzymujący auto, gdy z powodów zdrowotnych kierowca straci nad nim kontrolę)
- „Front Assist” z funkcją hamowania City i systemem rozpoznawania pieszych (monitoruje otoczenie)
- „Lane Assist” (utrzymuje auto na właściwym pasie ruchu)
- „Light Assist” (automatyczne przełączanie świateł mijania na drogowe i odwrotnie)
- czujnik monitorujący zmęczenie kierowcy
- „Park Assist” (system ułatwiający parkowanie)
- „Park Pilot” (system automatycznego parkowania)
- aktywny system ochrony pasażerów
- „Rear View” (kamera z tyłu auta)
- „Side Assist” (asystent zmiany pasa ruchu)
- asystent ułatwiający jazdę w korku (łączy „Lane Assist” i „ACC” umożliwiając automatyczne podjeżdżanie samochodu w korku)
- „Trailer Assist” (częściowo automatyczne manewrowanie samochodem z przyczepą)
- system rozpoznawania znaków drogowych



Tablica rozdzielcza z ekranem „Active Info” i z „Discover Pro”

Intuicyjna obsługa. Nowy Tiguan Allspace jest wyposażony w wiele elektronicznych elementów obsługi oraz wskaźników. Jest wśród nich „Active Info Display” (cyfrowe wskaźniki) oraz wyświetlacz head-up. Wraz z debiutem Tiguan Allspace w ofercie znajdują się systemy multimedialne nowej generacji. Najbardziej rozbudowany, „Discover Pro” z ekranem o przekątnej 9,2 cala, może być sterowany gestami, co jest nowością w samochodzie tej klasy. Inną nowość to tzw. Homescreen, który można dowolnie konfigurować. Do obsługi nowego systemu multimedialnego nie przewidziano żadnych tradycyjnych przycisków, poszczególne funkcje uruchamia się dotykając szklanej tafli podobnie jak korzysta się z tabletu. Ekran ten bardzo dobrze pasuje stylistycznie do wyświetlacza „Active Info”.

- * – pojemność bagażnika Tiguan Allspace w wersji pięciomiejscowej, przy tylnej kanapie (drugi rząd) przesuniętej maksymalnie do przodu, do wysokości oparcia tylnych siedzeń i przy pięciu miejscach siedzących
- ** – wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa oraz emisji zawarte w tej informacji prasowej są wartościami prognozowanymi, wymagającymi potwierdzenia w homologacji. Stan na luty 2017 rok.

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2016 roku Volkswagen wyprodukował około 5,99 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Passat czy Jetta. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 218.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
