



07 marca 2017

Arteon – awangardowe Gran Turismo

→ **Arteon – przedstawiciel klasy premium – wzbogaca ofertę Volkswagena**

Poznań/Genewa – Volkswagen poszerza gamę swoich modeli o awangardowe Gran Turismo. Nowy model nosi nazwę Arteon i w hierarchii aut Volkswagena plasuje się powyżej Passata. Arteon zostanie po raz pierwszy zaprezentowany publicznie podczas Salonu Samochodowego w Genewie w dniach 9-19 marca 2017 r. Główny stylista Volkswagena, Klaus Bischoff, powiedział o nowym modelu – „Arteon łączy elementy stylistyczne klasycznego samochodu sportowego z elegancją i przestronnością aut z nadwoziem typu fastback. Jest awangardowym Gran Turismo klasy biznes poruszającym zarówno serce, jak i rozum”.



Arteon R-line



Arteon Elegance

Elegancka stylistyka Volkswagena

Gran Turismo – model awangardowy

Tobias Sühlmann – stylista, który zaprojektował wnętrze nowego modelu – zauważa: „Arteon jest bardzo funkcjonalny i wyróżnia się atletyczną sylwetką. Forma i funkcja łączą się w nim w nowoczesny sposób. Dzięki dużemu rozstawowi osi, pociągniętej daleko w tył linii dachu, tyłowi nadwozia podobnemu do tyłu coupé oraz dużej pokrywie bagażnika auto typu Gran Turismo zapewnia – w porównaniu z klasycznymi samochodami – większą przestrzeń i daje więcej możliwości aranżacji wnętrza”.

Pięćmiejscowy Arteon jest więc stworzony dla tych, którzy poszukują pięciodrzwiowego auta o sportowej sylwetce, a przy tym funkcjonalnego w codziennym użytkowaniu, wyróżniającego się eleganckimi kształtami i wyposażonego w najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Kontakt

Volkswagen PR

Tomasz Tonder

PR Manager

Tel: +48 690 406 401

tomasz.tonder@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

Izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw.press-bank.pl



Doskonałe proporcje – 4.862 x 1.871 x 1.427

Arteona opracowano wykorzystując modułową platformę konstrukcyjną MQB. Silnik zamontowano z przodu poprzecznie do osi samochodu – taki rodzaj konstrukcji pozwala zaoszczędzić miejsce. Rozstaw osi Arteona wynosi 2.841 mm, a zwisy nadwozia są krótkie, co nadaje sylwetce szczególnej dynamiki. Długość nadwozia Arteona wynosi 4.862 mm, szerokość – 1.871 mm, wysokość natomiast – 1.427 mm. Dzięki takim wymiarom, proporcje nowego modelu stały się dynamiczne, co było dobrym punktem wyjścia do opracowania jego atrakcyjnej stylistyki.

Arteon promieniuje dynamiką

Do najważniejszych elementów stylistycznych Arteona, modelu o niepowtarzalnej stylistyce, należy opracowana od podstaw przednia część nadwozia. Jej wyróżnik to długa pokrywa silnika zachodząca na błotniki i sięgająca do osłony chłodnicy zajmującej całą szerokość przodu. Seryjne reflektory w technologii LED oraz diodowe światła do jazdy dziennej łączą się tu z chromowanymi listwami oraz z pokrywą silnika. Dzięki temu pod względem stylistyki przodu Arteon w niczym nie ustępuje najbardziej renomowanym samochodom sportowym.

W sportowym stylu

Na wzór modeli sportowych zaprojektowano też duży i wyrazisty tył nadwozia, szerokie błotniki i uwypuklone nadkola Arteona. Wykonane z lekkich stopów obręcze kół mogą mieć rozmiar do 20 cali. Smukłość sylwetki auta została podkreślona talią widoczną z boku – ten stylistyczny zabieg jest również charakterystyczny dla samochodów sportowych.

W 24 miesiące od modelu studyjnego do seryjnego

Spojrzenie wstecz. Genewa 2015 – Volkswagen prezentuje Sport Coupé Concept GTE. Studyjny pięciodrzwiowy model z nadwoziem typu fastback staje się jedną z gwiazd salonu samochodowego nad Jeziorem Genewskim. Klaus Bischoff w marcu przed dwoma laty o koncepcyjnym aucie wyrażał się entuzjastycznie – „Sport Coupé Concept GTE to kolejny kamień milowy ekspresyjnej stylistyki. Jedyne w swoim rodzaju, od pierwszej do ostatniej kreski stworzone zupełnie na nowo. To stylistyczny kompas. Prezentując to studyjne auto Volkswagen przedstawia nie tylko nowy design swoich modeli, ale daje przedsmak nowej ery w stylistyce”.

Powrót do przyszłości. Zaledwie 24 miesiące po debiucie studyjnego auta, w marcu 2017 roku Volkswagen prezentuje samochód seryjny – Arteona. Klaus Bischoff komentuje jeszcze raz – „Fakt, że seryjny model tak mało pod względem stylistyki różni się od studyjnego pierwowzoru świadczy o



zamiłowaniu Volkswagena do innowacji. Tak jak tamto pokazowe auto, Arteon sprawia, że od razu chcesz go mieć. Ten samochód, jak zapowiadałem w 2015 roku, rzeczywiście rozpoczyna nową erę w stylistyce”.

„Made in Germany” na wszystkich kontynentach

Arteon zajmuje miejsce powyżej Passata

Passat, Arteon, Phideon. W hierarchii modeli Volkswagena Arteon plasuje się powyżej oferowanego na całym świecie i w licznych wersjach Passata. O stopień wyżej nad Arteonem ma swoje miejsce Phideon – samochód opracowany specjalnie na rynek chiński. Nowe Gran Turismo Volkswagena będzie produkowane w zakładach w Emden, mających bezpośredni dostęp do portu. To miejsce jest jak stworzone specjalnie dla Arteona, który będzie sprzedawany niemal na wszystkich rynkach ważnych dla samochodów tej klasy. Sprzedaż zacznie się już latem bieżącego roku. W połowie czerwca nowy model będzie dostępny w Niemczech, przyjmowanie zamówień w wybranych krajach Europy rozpocznie się wraz ze światową premierą Arteona w Genewie.

Gran Turismo zdefiniowane na nowo

Innowacyjny, oszczędny i funkcjonalny na co dzień

Połączenie awangardowej stylistyki i sportowego charakteru z funkcjonalnością, której przykładem jest przestronne wnętrze sprawia, że Arteon nadaje nowe znaczenie pojęciu Gran Turismo. Do zalet tego modelu wykraczających poza standardy aut tej klasy należy bardzo duża ilość miejsca wokół nóg pasażerów siedzących z tyłu oraz bagażnik o pojemności od 563 do 1.557 litrów.

Pod względem technicznym Arteona wyróżnia sześć wydajnych silników do wyboru (o mocy od 110 kW/150 KM* do 206 kW/280 KM¹), napęd na przednią oś lub na cztery koła oraz cyfrowe wskaźniki i elementy obsługi. Są wśród nich Active Info Display (cyfrowe zegary i komputer pokładowy z funkcją indywidualizacji), wyświetlacz typu head-up oraz najnowszej generacji system multimedialny Discover Pro ze szklanym ekranem o przekątnej 9,2 cala i z funkcją sterowania przy pomocy gestów.

Interaktywne systemy asystujące

Do awangardowego charakteru Arteona pasują innowacyjne systemy asystujące oraz zwiększające komfort podróżowania. Aktywny tempomat (ACC) nowej generacji uwzględnia teraz dane z komunikatów drogowych i



między innymi ograniczenia prędkości dopasowując automatycznie do nich prędkość jazdy samochodu. Nowe dynamiczne reflektory skrętne dzięki danym GPS oraz pochodzącym z nawigacji z wyprzedzeniem „wiedzą” kiedy samochód znajdzie się w zakręcie i uruchamiają funkcję doświetlania jeszcze zanim kierowca wjedzie w łuk drogi. Do zwiększenia bezpieczeństwa przyczynia się również system Emergency Assist drugiej generacji – gdy kierowca, np. z powodu zasłabnięcia, przestanie kontrolować pojazd, system nie tylko spowoduje hamowanie (w zakresie możliwości urządzenia), ale też skieruje samochód na skrajny prawy pas jezdni, jeśli okaże się on w danej chwili wolny.

Wyposażenie Arteona

Trzy linie wyposażenia zapewniają wysoki stopień indywidualizacji

Mimo nowoczesnego charakteru Arteon jest autem atrakcyjnym cenowo. Oprócz bogatej wersji podstawowej nowe Gran Turismo będzie oferowane w dwóch ekskluzywnych wersjach Elegance oraz R-Line. Jak wskazuje nazwa konfigurując linię Elegance szczególny nacisk położono na wytworny wygląd samochodu. W Arteonie R-Line jeszcze bardziej podkreślono z kolei, typowo dla modeli Volkswagena z serii R, sportowy charakter auta. W oparciu o trzy wersje wyposażenia Arteona w dużym stopniu będzie można skonfigurować zgodnie z indywidualnym życzeniem.

Każda wersja Arteona będzie wyposażona standardowo w następujące elementy:

Nadwozie

- chromowane listwy wokół bocznych szyb
- tylne lampy w technologii LED
- diodowe reflektory ze światłami do jazdy dziennej wykonanymi w tej samej technologii
- obręcz kół z lekkich stopów (17-calowe lub większe)
- bezkluczykowy system uruchamiania pojazdu Keyless Go

Wnętrze

- listwy progowe z przodu i z tyłu wykonane ze stali szlachetnej
- system multimedialny Composition Media z kolorowym ekranem dotykowym, 8 głośnikami, wejściem AUX-IN i USB (dla urządzeń Apple) oraz z instalacją telefoniczną Bluetooth
- klimatyzację dwustrefową Climatronic
- wielofunkcyjną kierownicę pokrytą skórą (w autach z DSG z łopatkami do zmiany biegów)
- komfortowe fotele z przodu, częściowo regulowane elektrycznie (6 ustawień)



Systemy asystujące i z zakresu dynamiki jazdy

- system rozpoznający zmęczenie kierowcy
- progresywny układ kierowniczy

Arteon Elegance będzie dodatkowo wyposażony standardowo w: Nadwozie

- chromowane obudowy lusterek zewnętrznych
- LED-owe lampy tylne z dynamicznymi diodami kierunkowskazów
- 18-calowe obręcze kół z lekkich stopów „Muscat”
- ozdobne chromowane listwy u dołu wokół nadwozia
- podgrzewane spryskiwacze szyby przedniej

Wnętrze

- wskaźniki, tablica rozdzielcza i poszycie drzwi z elementami dekoracyjnymi o zindywidualizowanym wyglądzie
- szwy tapicerki foteli oraz dywaników podłogowych w kontrastowym kolorze
- nakładki na pedały o wyglądzie aluminium
- tapicerka foteli z alcantary i skóry „Vienna”
- podgrzewane fotele z przodu

Arteon R-Line będzie dodatkowo wyposażony standardowo w: Nadwozie

- wloty powietrza z przodu w kształcie litery C lakierowane w kolorze błyszczącej czerni
- wielofunkcyjna sportowa kierownica pokryta skórą, w stylistyce R-Line
- 18-calowe obręcze kół z lekkich stopów „Sebring”
- podgrzewane spryskiwacze szyby przedniej
- ozdobne chromowane listwy u dołu wokół nadwozia
- chromowane nakładki układu wydechowego w zderzaku

Wnętrze

- podsufitka w kolorze tytanowej czerni
- listwy progowe z przodu i z tyłu z logo R-Line
- nakładki na pedały o wyglądzie aluminium
- tapicerka foteli z alcantary i skóry „Vienna” z logo R-Line
- kierownica w stylistyce R-Line
- podgrzewane fotele z przodu

Nowoczesne silniki TSI z systemem odłączania cylindrów



Sześć silników o mocy od 150 KM* do 280 KM¹

W chwili rozpoczęcia sprzedaży, Arteona będzie można zamówić z jednym z sześciu turbodoładowanych silników z bezpośrednim wtryskiem. Wszystkie są czterocylindrowymi jednostkami napędowymi. Benzynowe (TSI) oraz diesle (TDI) w dwóch niższych wersjach mocy osiągają 110 kW/150 KM* i 140 kW/190 KM*. Najmocniejszy silnik TSI rozwija moc 206 kW/280 KM¹, a najmocniejszy TDI uzyskuje 176 kW/240 KM². Całkowicie nową jednostką napędową jest podstawowy silnik benzynowy – 1.5 TSI Evo, który okazuje się wyjątkowo wydajny dzięki m.in. funkcji odłączania cylindrów (ACT).

Dwusprzęgłowe skrzynie biegów do wszystkich wersji

Każdy silnik Arteona może współpracować z automatyczną, dwusprzęgłową skrzynią biegów DSG (silnik TSI o mocy 110 kW* w Niemczech będzie dostępny tylko z mechaniczną skrzynią biegów). W wypadku aut z jednostkami napędowymi TSI dwusprzęgłowa przekładnia znajduje się w wyposażeniu seryjnym od wersji z silnikami o mocy od 140 kW* wzwyż. W wypadku silników TDI przekładnia ta jest seryjna w modelach z jednostką napędową o mocy 176 kW². Egzemplarze z najmocniejszymi silnikami TSI i TDI mają także standardowo napęd na cztery koła 4MOTION; w wypadku aut z jednostką napędową TDI o mocy 140 kW* napęd na cztery koła jest dostępny w ramach wyposażenia dodatkowego. Wszystkie inne auta mają napęd na przednią oś.

Przegląd silników VW Arteona:

benzynowe	moc	skrzynia biegów/rodzaj napędu
1.5 TSI Evo	110 kW/150 KM*	6-biegowa/opcja: 7-biegowa DSG (DSG nie w Niemczech)
2.0 TSI	140 kW/190 KM*	7-biegowa DSG
2.0 TSI	206 kW/280 KM ¹	7-biegowa DSG, 4MOTION
diesle	moc	skrzynia biegów/rodzaj napędu
2.0 TDI	110 kW/150 KM*	6-biegowa/opcja: 7-biegowa DSG
2.0 TDI	140 kW/190 KM*	6-biegowa/opcja: 7-biegowa DSG/opcja: 4MOTION
2.0 TDI	176 kW/240 KM ²	7-biegowa DSG, 4MOTION

* Arteon 1.5 TSI Evo, 110 kW/Arteon 2.0 TSI, 140 kW/Arteon 2.0 TDI, 110 kW/Arteon 2.0 TDI, 140 kW: te modele nie są jeszcze oferowane w sprzedaży i nie podlegają przepisom 1999/94EG.

¹⁾ Arteon 2.0 TSI DSG, 206 kW: zużycie paliwa w l/100 km – w mieście 9,2/poza miastem 6,1/ w trybie mieszanym 7,3; emisja CO₂ w cyklu mieszanym w g/km 164; klasa efektywności C.

²⁾ Arteon 2.0 TDI DSG, 176 kW: zużycie paliwa w l/100 km – w mieście 7,1/poza miastem 5,1/ w trybie mieszanym 5,9; emisja CO₂ w cyklu mieszanym w g/km 152; klasa efektywności B.

Ekonomiczne Gran Turismo



Arteon sprawi radość swojemu właścicielowi także dzięki niskim bieżącym kosztom użytkowania. Przykład modeli z silnikami 1.5 TSI* oraz 2.0 TDI* o mocy 110 kW – pierwszy przegląd serwisowy o rozszerzonym zakresie przypada maksymalnie dopiero po trzech latach lub po przebiegu 60.000 km. Wymiana oleju (zgodnie ze wskazaniem na tablicy rozdzielczej) powinna się odbyć maksymalnie po dwóch latach lub po 30.000 km. Wiele materiałów eksploatacyjnych, np. olej w skrzyni biegów, w ogóle nie podlega wymianie. Nic dziwnego, że prognozowane koszty serwisowe w pierwszych czterech latach użytkowania i przez pierwsze przejechane 60.000 km nie przekraczają łącznie 200 euro. Korzystne są również ceny ubezpieczeń. Menedżerowie flot docenią z pewnością nadzwyczaj niskie łączne koszty eksploatacji Arteona – Total Cost of Ownership (TCO).

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2016 roku Volkswagen wyprodukował około 5,99 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Passat czy Jetta. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 218.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
