



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеccа •

## **Światowa premiera w Los Angeles: nowy e-Golf z zasięgiem do 300 km**

- Nowy e-Golf ma o 50 procent większy zasięg
- W wyposażeniu seryjnym znajduje się system multimedialny z 9,2-calowym ekranem i systemem sterowania gestami

**Poznań, 18 listopada 2016 – Podczas Los Angeles Auto Show Volkswagen prezentuje jako światową premierę e-Golfa\* najnowszej generacji. Auto nieemitujące szkodliwych substancji ma większe moc i zasięg oraz bogatsze wyposażenie standardowe niż jego poprzednik. Szczególnie ważne jest zwiększenie dystansu jaki może pokonać elektryczny Golf. W odniesieniu do rocznej średniej codziennych przejazdów, uwzględniających styl jazdy poszczególnych kierowców oraz korzystanie z klimatyzacji i ogrzewania – po pełnym naładowaniu akumulatorów, nowy e-Golf może przejechać 200 km lub więcej. Oznacza to wzrost zasięgu auta o 50 procent w porównaniu z zasięgiem modelu poprzedniej generacji.**

Według normy New European Driving Cycle (NEDC) zasięg pojazdu wynosi 300 km. Dzięki temu czterodrzwiowy e-Golf staje się niezwykle atrakcyjny dla osób pragnących podróżować nowoczesnym samochodem, który nie emituje żadnych szkodliwych substancji. W e-Golfie z roku modelowego 2017 Volkswagen zastosował nowe akumulatory litowo-jonowe o pojemności zwiększonej z 24,2 kWh do 35,8 kWh. Na stacji szybkiego ładowania (DC/40 kW) akumulatory można w ciągu godziny naładować do 80% pojemności. W nocy albo podczas pobytu w pracy, korzystając z tzw. Wallboxu (AC/7,2 kW) akumulatory auta można napęlić do pełnej pojemności w ciągu sześciu godzin.

Zgromadzona energia jest zamieniana w ruch jeszcze efektywniej niż w przypadku poprzedniego modelu. Silnik elektryczny rozwija teraz moc 100 kW, czyli o 15 kW większą niż starszy e-Golf. Wzrósł również maksymalny moment obrotowy silnika elektrycznego – z 270 Nm do 290 Nm. Średnie zużycie energii przez e-Golfa, mierzone według „Nowego Cyklu Europejskiego” (NEDC), wynosi 12,7 kWh/100 km. W miejscu użytkowania samochód nie emituje żadnych spalin. Volkswagen poprawił również osiągi e-Golfa z roku modelowego 2017. Czterodrzwiowe, bezemisyjne auto rozpędza się do 100 km/h w czasie 9,6 s. Prędkość maksymalna auta wzrosła do 150 km/h.

Zaledwie przed tygodniem Volkswagen zaprezentował mocno zmodernizowanego Golfa. Wszystkie istotne zmiany znalazły zastosowanie również w e-Golfie, łącznie ze zmodyfikowanym przodem i

tyłem nadwozia, nowymi reflektorami wykonanymi w technice LED oraz z nowymi diodowymi lampami z tyłu.

Kolejną nowością w e-Golfie jest cyfrowy wyświetlacz w miejscu zegarów – Active Info Display. Ponadto, jako pierwszy samochód na świecie z napędem elektrycznym, nowy Golf został wyposażony w system multimedialny, który może być obsługiwany przez kierowcę przy pomocy gestów. Do seryjnego wyposażenia należy system nawigacji „Discover Pro” z 9,2 calowym ekranem. Poza tym e-Golf będzie nadal dostępny z systemem usług internetowych online „e-Remote” (m.in. włączania i wyłączania ładowania akumulatorów oraz ogrzewania postojowego), z „Guide & Inform” oraz z interfejsem podłączenia smartfonów „App-Connect” („MirrorLink”, „Car Play” i „Android Auto”).

Volkswagen rozszerza także gamę systemów asystujących dla e-Golfa z roku modelowego 2017. Do dyspozycji są m.in. system wspomagający jazdę w korku Traffic Jam Assist (częściowo autonomiczna jazda do prędkości 60 km/h), system rozpoznawania pieszych w autach wyposażonych we Front Assist z funkcją hamowania awaryjnego w mieście (City), a także asystenta Emergency Assist (automatyczne zatrzymywanie pojazdu gdy kierowca np. straci przytomność).

\* e-Golf: samochód nie jest jeszcze oferowany w sprzedaży. Nie ma jeszcze pozwolenia na poruszanie się po ulicach, dlatego nie podlega przepisom 1999/94/EG.

#### **Volkswagen Group Polska**

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: [tomasz.tonder@volkswagen.pl](mailto:tomasz.tonder@volkswagen.pl)

[www.vw.press-bank.pl](http://www.vw.press-bank.pl)

