



Volkswagen zmienia plany dotyczące sportu samochodowego

- **Priorytet dla nowych technologii oraz dyscyplin sportowych angażujących klientów**
- **Po zdobyciu w minionych latach 12. tytułów w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC) Volkswagen kończy swój udział w tej dyscyplinie sportu**
- **Gwarancje zatrudnienia dla pracowników**

Poznań, 2 listopada 2016 r. – Marka Volkswagen zmienia swoje plany dotyczące aktywności w sporcie samochodowym. Od 2017 roku Volkswagen będzie koncentrował się na nowych technologiach oraz dyscyplinach angażujących klientów. Po czterech latach udziału w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC), w których marka zdobyła mistrzowskie tytuły w klasyfikacji kierowców, pilotów i producentów, Volkswagen kończy swoje zaangażowanie w tej serii.

„Marka Volkswagen stoi w obliczu ogromnych wyzwań. Planując rozwój palety modeli elektrycznych musimy skoncentrować wszystkie wysiłki na ważnych technologiach przyszłości. W WRC osiągnęliśmy znacznie wyższe cele od założonych, teraz przyszedł czas na określenie nowych zadań w dziedzinie sportu, w którym musimy w większym stopniu położyć nacisk na rozwiązania techniczne ważne z punktu widzenia przyszłości”, oświadczył Członek Zarządu do spraw Rozwoju Frank Welsch w obecności 200 pracowników Volkswagen Motorsport w Hanowerze. „Jednocześnie Volkswagen mocniej zaznaczy swój udział w dyscyplinach angażujących klientów. Obok Golfa GTI TCR startującego w wyścigach i Beetle’a GRC w rallycrossie chcielibyśmy zaoferować klientom samochód rajdowy najwyższej klasy, dlatego opracujemy nowe Polo zgodnie ze specyfikacją R5”.

Golf GTI TCR to samochód bliski modelowi seryjnemu, który od sezonu 2016 jest oferowany przez Volkswagen Motorsport kierowcom i zespołom startującym w krajowych i międzynarodowych zawodach coraz popularniejszej kategorii samochodów turystycznych TCR. W USA Volkswagen of America z sukcesem wystawia dwa modele Beetle w międzynarodowych zawodach rallycrossowych; auta te zostały przygotowane przez Volkswagen Motorsport w Hanowerze, wezmą udział w zawodach także w sezonie 2017. Scott Speed zdobył w latach 2015 i 2016 tytuł mistrza w tej popularnej serii wyścigów w USA; w tym sezonie na swoje konto Volkswagen może dodatkowo zapisać tytuł w klasyfikacji producentów. Dzięki doświadczeniu zdobytemu w rallycrossie marka zbada możliwości rozszerzenia zakresu działań w tej dyscyplinie sportu. Ponadto w 2017 roku Volkswagen rozpocznie prace konstrukcyjne nad samochodem rajdowym kategorii R5, który powstanie na bazie Polo kolejnej generacji. Model ten będzie dostępny dla klientów od 2018 roku.

Przy konstrukcji Polo R5 Volkswagen wykorzysta doświadczenie zdobyte podczas niezwykle udanych startów w cyklu WRC. Za kierownicą Polo R WRC fabryczne załogi Volkswagena – Sebastien Ogier/Julien Ingrassia, Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila oraz Andreas Mikkelsen/Anders Jaeger odnieśli 42 zwycięstwa podczas 51 rajdów i 621 razy uzyskali najlepszy czas na odcinkach specjalnych. Żaden model w historii Rajdowych Mistrzostw Świata nie może pochwalić się lepszym stosunkiem zwycięstw do startów. W zeszły weekend Volkswagen zdobył w Wielkiej Brytanii swój czwarty z rzędu tytuł Rajdowego Mistrza Świata w klasyfikacji producentów*.

„Chciałbym z całego serca podziękować naszym kierowcom i pilotom za ich wspaniałe sukcesy. Są oni nie tylko bardzo szybkimi, ale też niezwykle sympatycznymi ambasadorami marki Volkswagen. Cały zespół pod kierownictwem dyrektora Volkswagen Motorsport Svena Smeetsa, dzięki ogromnemu zaangażowaniu każdego pojedynczego pracownika, ogromnie przyczynił się do osiągnięcia tych sukcesów. Chcemy nadal pracować z tak wspaniałym zespołem i właśnie z nim wdrożyć zapowiedziane zmiany. Będziemy również rozbudowywać ścisłą współpracę między działem rozwoju samochodów seryjnych, a VW Motorsport, która w minionych latach okazała się tak bardzo korzystna dla obydwu stron. Pracownicy Volkswagen Motorsport otrzymują gwarancję zatrudnienia”, powiedział Członek Zarządu do spraw Rozwoju Frank Welsch.

Dyrektor Volkswagen Motorsport Sven Smeets oświadczył: „Oczywiście bardzo żał nam rozstawać się z cyklem WRC – dla marki Volkswagen był to rozdział najbardziej obfitujący w sukcesy w historii jej zaangażowania w sport motorowy. Zespół wykonał wspaniałą pracę. Jednocześnie jednak patrzymy w przyszłość, bo jesteśmy świadomi wielkich wyzwań przed którymi stoi całe przedsiębiorstwo. Zmieniając profil zaangażowania sportowego chcielibyśmy przyczynić się do sukcesów marki Volkswagen. Od dzisiaj nasza uwaga kieruje się na nowe technologie w dziedzinie sportu oraz na sportowej ofercie dla klientów marki, którą jeszcze bardziej rozszerzymy i uczynimy bardziej atrakcyjną.”

* – wymaga potwierdzenia przez FIA

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

