



Volkswagen Atlas – światowa premiera nowego 7-miejscowego SUV-a na rynek amerykański

- **VW Atlas będzie produkowany w zakładach Volkswagena w Chattanooga i otwiera dla marki ważny segment rynku**
- **nowego SUV-a charakteryzuje przestronne wnętrze i bogaty zestaw systemów asystujących kierowcy**
- **do wyboru dwie wersje silnikowe – czterocylindrowy 2.0 TSI z turbosprężarką i mocny 3.6 VR6, obydwa silniki współpracują z 8-stopniową automatyczną skrzynią biegów**
- **napęd na przednie koła lub opcjonalnie na cztery koła 4Motion w modelach z silnikiem VR6**

Poznań/Santa Monica (Kalifornia, USA), 28 października 2016 r. – Światowa premiera Volkswagena Atlasa w Kalifornii. Nowy 7-miejscowy SUV przeznaczony na rynek Stanów Zjednoczonych został wczoraj wieczorem zaprezentowany na moło w Santa Monica, gdzie kończy się historyczna trasa Route 66. Atlas otwiera nowy rozdział w historii Volkswagena w Ameryce. Nowy model będzie produkowany w Chattanooga (stan Tennessee) z przeznaczeniem na rynek Ameryki Północnej. Auto jest wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne, wyróżnia się przestronnym wnętrzem i starannością wykonania widoczną w każdym szczególe.

„To największy i najbardziej charakterystyczny Volkswagen, jakiego kiedykolwiek produkowaliśmy w USA. Wyróżnia się niepowtarzalną stylistyką i ma miejsce dla siedmiu pasażerów” – stwierdził Hinrich J. Woebcken, dyrektor Volkswagena na Amerykę Północną.

Volkswagen Atlas otwiera dla marki ważny segment rynku, tzw. Midsize-SUV, jak nazywają go Amerykanie. W 2015 roku na ten fragment rynku przypadło 10% wszystkich nowo rejestrowanych samochodów w USA. Atlas zajmuje miejsce między Tiguanem, a Touaregiem i jest pierwszym modelem Volkswagena w tej popularnej klasie aut, który dostosowano całkowicie do potrzeb amerykańskich klientów.

Atlas został skonstruowany przy wykorzystaniu elementów modułowej platformy konstrukcyjnej (MQB) Volkswagena i prezentuje najnowszą stylistkę marki. Klasyczne proporcje i precyzja z jaką poprowadzono linie nadwozia sprawiają, że stylistyka tego auta jest ponadczasowa. Przód nadwozia ma niepowtarzalny styl, który tworzą seryjne LED-owe reflektory oraz światła do jazdy dziennej również wykonane w technologii diodowej. Z tyłu, jako opcja, także mogą być montowane lampy wykonane w tej technologii. Nadwozie nowego auta ma długość 5037 mm, szerokość 1979 mm i wysokość 1768 mm. Oznacza to, że Atlas jest większy od wszystkich Volkswagenów jakie dotychczas sprzedawano w USA. Wnętrze auta zostało maksymalnie wykorzystane, by wygospodarować miejsce dla siedmiu pasażerów oraz na bagaż.

Dzięki innowacyjnemu systemowi składania foteli bardzo łatwo dostać się do siedzeń w trzecim rzędzie. Czytelne wskaźniki ułatwiają kierowcy prowadzenie auta, a dostępny za dopłatą ekran systemu Active Info (w USA oferowany pod nazwą „Volkswagen Digital Cockpit”) daje kierowcy możliwość ich indywidualnej konfiguracji. Volkswagen Car-Net zapewnia szeroką paletę usług internetowych, włącznie ze standardową aplikacją App-Connect, która umożliwia połączenie smartfonów za pośrednictwem trzech dużych platform – Apple CarPlay, Android Auto oraz MirrorLink. Do nowego Atlasa jest dostępny również wysokiej klasy sprzęt audio renomowanej firmy Fender, składający się z 12 głośników i 480-watowego wzmacniacza, który zapewnia dźwięk najwyższej jakości.

Atlas jest ponadto wyposażony w systemy asystujące montowane w SUV-ach klasy premium. Zależnie od rodzaju wyposażenia są to: automatyczna regulacja odległości od poprzedzającego pojazdu (ACC), system ostrzegający przed kolizją i asystent awaryjnego hamowania (Front Assist), czujnik Blind Spot z systemem wspomagającym wyjazd tyłem z miejsca parkingowego, asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist) oraz system wspomagający parkowanie (Park Assist).

Jako jedyny model w swojej klasie Atlas jest wyposażony w automatyczny system hamowania po kolizji. Sprawia on, że pojazd automatycznie hamuje, jeśli czujniki poduszek powietrznych rozpoznały, że doszło do zderzenia. System automatycznego hamowania po kolizji pozwala zmniejszyć niebezpieczeństwo powstania dodatkowych kolizji i szkód.

Nowy Volkswagen Atlas jest dostępny w dwóch wersjach silnikowych – z czterocylindrową benzynową jednostką napędową 2.0 TSI z bezpośrednim wtryskiem i z turbodoładowaniem, która osiąga moc 175 kW/238 KM, oraz z silnikiem 3.6 VR6 o mocy 206 kW/280 KM. Obydwa silniki współpracują z ośmiostopniową automatyczną skrzynią biegów.

Volkswagen Atlas może mieć napęd na przednie lub na cztery koła 4Motion (w modelach z silnikiem VR6).auta z napędem 4Motion oferują do wyboru cztery tryby pracy układu przeniesienia napędu, pozwalające kierowcy dopasować parametry auta do warunków na drodze. Szacunkowe dane dotyczące zużycia paliwa sporządzone przez amerykańską agencję EPA ds. ochrony środowiska zostaną ogłoszone przed wprowadzeniem auta na rynek, wiosną 2017 roku.

Atlas będzie, obok Passata, produkowany w Ameryce Północnej w zakładach w Chattanooga (stan Tennessee). Volkswagen zainwestował w tę fabrykę dodatkowe 900 milionów euro. Zakład w Chattanooga jest jedynym na świecie, który jako szczególnie przyjazny środowisku otrzymał platynowy certyfikat Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) przyznawany przez U.S. Green Building Council.

Od końca 2017 roku nowy SUV będzie sprzedawany także w Rosji i na Bliskim Wschodzie.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.plwww.vw.press-bank.pl