



Odliczanie do premiery Golfa po face liftingu trwa: Volkswagen Golf upowszechnił rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo

- Za sprawą Golfa poduszki powietrzne oraz system ESC zaczęły być stosowane powszechnie
- Systemy asystujące stosowane w tym modelu zapobiegają krytycznym sytuacjom

Poznań, 25 października 2016 r. – Od ponad 40 lat rozwiązania techniczne stosowane w Golfie są odbiciem tego, co dzieje się w świecie motoryzacji. Więcej – dzięki Golfowi, Volkswagen upowszechnił te rozwiązania. Zwłaszcza systemy bezpieczeństwa przestały być dzięki niemu przywilejem nielicznych, a stały się dostępne dla wszystkich kierowców. Początkowo chodziło o tak podstawowe wyposażenie jak skuteczne zagłówki czy bezpieczne zawieszenie. Potem dołączyły nadwozie absorbujące energię zderzenia, poduszki powietrzne oraz ABS. W 1998 roku zastosowano elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), który do dzisiaj w niebezpiecznych sytuacjach pomaga kierowcom zachować kontrolę nad samochodem. Kolejne nowoczesne systemy asystujące zainicjowały prawdziwą rewolucję w dziedzinie bezpieczeństwa – od systemu awaryjnego hamowania w mieście (z funkcją City), który rozpoznaje zagrożenie w ruchu miejskim i zapobiega kolizji, aż do czujnika Blind-Spot, dzięki któremu tzw. „martwy punkt” przestaje być źródłem ryzyka podczas jazdy. Golf jest wyposażony w wiele różnych systemów służących bezpiecznej jeździe. Właśnie zbliża się debiut zmodernizowanego modelu, dzięki któremu poruszanie się po drogach będzie jeszcze bezpieczniejsze.

Przegląd najważniejszych systemów bezpieczeństwa zastosowanych w Golfie w ciągu 40 lat:

- **napęd na przednie koła** – Golf I, 1974 r.
- **automatyczne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki we wszystkich wersjach auta** – Golf I, 1976 r.
- **system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)** – Golf II, po raz pierwszy w wersji „syncro”, 1986 r.
- **poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera** – Golf III, 1992 r.
- **ABS seryjny we wszystkich wersjach modelu** – Golf III, 1996 r.
- **elektroniczny system stabilizacji pojazdu (ESC)** – Golf IV, 1998 r.
- **asystent hamowania** – Golf IV, 1999 r.
- **ESC, seryjny we wszystkich Golfach dostępnych w Niemczech** – Golf IV, 1999 r.

- **pedały niepowodujące urazów kończyn w razie zderzenia (COF)** – Golf V, 2003 r.
- **automatyczny system regulacji odstępu od poprzedzającego pojazdu, poduszka powietrzna chroniąca kolano kierowcy** – Golf VI, 2008 r.
- **aktywny tempomat ACC z systemem Front Assist i funkcją hamowania awaryjnego w mieście (City)** – Golf VII, 2012 r.
- **system automatycznego hamowania po kolizji, system aktywnej ochrony pasażerów (PreCrash)** – Golf VII, 2012 r.
- **czujnik Blind-Spot z asystentem wspomagającym wyjazd z miejsca parkingowego** – Golf Sportsvan, 2014 r.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

