



Wspaniały jubileusz: 50 lat Volkswagen Motorsport

- 11 lipca 1966 r.: powstaje Volkswagen Motorsport, jako „Związek Formuły V Europa”
- Tradycja: od Formuły V do trzykrotnego tytułu rajdowego mistrza świata FIA WRC

Poznań, 13 lipca 2016 r. – 50 lat temu, 11 lipca 1966 roku, dealerzy i importerzy z zamiłowaniem do sportu samochodowego powołali w Monachium „Związek Formuły V Europa”. Była to chwila narodzin Volkswagen Motorsport. Wszystko zaczęło się jednak w 1963 roku w USA. To tam wykorzystano rozwiązania techniczne Volkswagena, by stworzyć serię wyścigów Formuły V („Formula Vee”) dla młodych utalentowanych kierowców. Małe wyścigowe auta biorące udział w tej serii – z podzespołami legendarnego Volkswagena „Garbusa” - w ramach reimportu pojawiły się także w Niemczech. Oprócz mistrzostw obydwu krajów oraz wyścigów USA kontra Europa istniały również nieoficjalne mistrzostwa świata. Do 1971 roku Formuła Super V rozwijała się intensywnie, wyłaniając z czasem takich mistrzów, jak Jochen Rindt (A), Niki Lauda (A) czy Keke Rosberg (FIN).

Tradycja: poszukiwanie młodych talentów to specjalność Volkswagena

W październiku 1973 roku związek, wtedy jeszcze niezbyt liczny, zmienił siedzibę. Ze stolicy Bawarii, Monachium, przeniósł się do Hanoweru, gdzie do rejestru sądowego wpisano nazwę Volkswagen Motorsport GmbH. Firma ma tam swoją siedzibę do dzisiaj. Po pełnym sukcesów okresie Formuły V Volkswagen także w kolejnych latach wstąpił się doświadczeniem w wyszukiwaniu młodych talentów. Wielokrotny mistrz świata Formuły 1 Michael Schumacher (D) i legenda Le Mans Tom Kristensen (DK) rozpoczynali kariery w Formule 3, mając w swoich bolidach za plecami silniki Volkswagena.

Kamienie milowe: od szkoły samochodów turystycznych po „Dakar” i trzykrotne mistrzostwo rajdowych mistrzostw świata WRC

Swój ślad Volkswagen pozostawił również w wyścigach samochodów turystycznych i oczywiście w rajdach. W szkole samochodów turystycznych w latach 1998 – 2014 młodzi kierowcy uczyli się alfabetu sportowej jazdy. Do tego dochodzą zwycięstwa w klasach w 24-godzinnych wyścigu na Nürburgringu w Scirocco GT24 napędzanym gazem ziemnym. Wspomnieć trzeba też o bezprecedensowej serii zwycięstw Volkswagena w Rajdzie Dakar. W latach 2009 - 2011 zespół z Wolfsburga, startujący modelem Race Touareg, odnosził tam zwycięstwa trzy razy z rzędu. Ukoronowanie sukcesów w sportach samochodowych nadeszło wraz zaangażowaniem się Volkswagena w Rajdowe

Mistrzostwa Świata FIA (WRC). Trzykrotnie, w latach 2013, 2014 i 2015, zawodnicy startujący w Polo R WRC zdobywali mistrzowskie tytuły we wszystkich trzech klasyfikacjach – producentów oraz, za sprawą fabrycznej załogi Sebastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), w klasyfikacji kierowców i pilotów. To wielki sukces, który Volkswagen zamierza kontynuować także w przyszłości.

Jost Capito, dyrektor Volkswagen Motorsport

„W chwili swoich 50. urodzin Volkswagen Motorsport ma się dobrze jak nigdy dotąd i realizuje bardzo bogaty program: na światowych trasach rajdowych w postaci udziału Polo R WRC w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC), na torach, gdzie w ramach poszukiwania młodych talentów toczą się zmagania w Formule 3 oraz w postaci startów Golfa GTI TCR w różnych krajowych seriach tych wyścigów. Ponadto, wraz z zespołem Andretti Autosport jesteśmy obecni w USA w rallycrossie – nowoczesnej i zyskującej popularność dyscyplinie sportu samochodowego. To wszystko sprawia, że widoki Volkswagen Motorsport na przyszłość są bardzo pozytywne. Jest to też powód do świętowania, ale i zobowiązanie oraz zachęta do dalszej aktywności. Chcemy odnosić sukcesy wszędzie tam, gdzie się zaangażujemy”.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

